



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

2

Številka: 326-01/13-38/
Ljubljana, 16. 9. 2013

Predlog

Državni svet Republike Slovenije je na 10. seji 18. 9. 2013, v skladu z 98. členom Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09 in 101/10), obravnaval vprašanja državnega svetnika Branka Šumenjaka glede izgradnje hitre ceste Ormož – Slovenska Bistrica ter na podlagi prvega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - uradno prečiščeno besedilo, 95/09 – odl. US, 21/13 - ZFDO-F) sprejel naslednji

S K L E P :

Državni svet podpira vprašanja državnega svetnika Branka Šumenjaka predlaga Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, da vprašanja preuči in na njih odgovori.

Vprašanja državnega svetnika Branka Šumenjak se glasijo:

1. **Kdaj se predvideva nadaljevanje že dvakrat začete gradnje hitre ceste Ormož – Slovenska Bistrica?**
2. **Ali se res ne namerava nadaljevati z gradnjo, dokler ne bo dokončno določena trasa Gorišnica – Ptuj oziroma Ptuj - Markovci ?**
3. **Kaj se dogaja z izdelavo novelacije projektne dokumentacije za odsek Markovci – Gorišnica ?**
4. **Zakaj se ne nadaljuje s predvidenimi že začetimi deli na odseku Gorišnica – Ormož?**

Obrazložitev:

Državni svet je na 4. seji 27. 2. 2013 podprl moja vprašanja pod št. 1 in 2, postavljena Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, ki je v svojem odgovoru z dne 13. 3. 2013 med drugim navedlo:

»Zaradi navedenega DARS v svojem investicijskem načrtu za leto 2013 predvideva izdelavo novelacije projektne dokumentacije na delu odseka Markovci – Gorišnica (odvisno od razvoja poteka umestitve trase odseka Ptuj – Markovci) in pa nadaljevanje že začetih del na odseku Gorišnica – Ormož (v

sklopu odstopov od pogodb zaradi insolventnosti in neizpolnjevanju pogodbenih obveznosti), ki jih je potrebno nujno zaključiti.«

Ker se na trasi, klub navedenemu v odgovoru, ne dogaja nič, razen da je gradbišče še vedno označeno z oznakami propadlega izvajalca začetih del »PRIMORJE D.D.« in da delno izgrajeni nosilni stebri za viadukt čez železnico in Sejanco pri Ormožu nezadržno propadajo, postavljam, poleg ponovljenih, še dve dodatni vprašanji pod 3 in 4.

Državljeni na področju dveh desetletij nezgrajene hitre ceste Ormož – Ptuj - Slovenska Bistrica vse bolj verjamemo, da država in aktualna politika nimata ne volje in ne namena v bližnji prihodnosti zgraditi te ceste, saj ni volje in želje po dogovoru o umestitvi trase v prostor, po novem pa tudi ne o takojšnjem začetku gradnje že dvakrat začetih del na viaduktu pri Ormožu in ceste Ormož – Gorišnica z izgovorom, da za delno traso Ormož – Gorišnica ni možno zagovarjati ekonomske upravičenosti. Tega seveda ljudem ni možno pojasniti, saj takoj vprašajo, kako se je ekonomska upravičenost zagovarjala pri že dvakrat začetih gradnji.

* * *

Državni svet Republike Slovenije predlaga Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, da vprašanja preuči in v skladu s četrtem odstavkom 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09 in 101/10) na njih v roku 30 dni odgovori.