

SKUPINA DRŽAVNIH SVETNIKOV
(prvopodpisani mag. Bojan Kekec)

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE	
Prejeto:	27-09-2016
Šifra:	
Povezava:	
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratice:	

Ljubljana, 27.9. 2016

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE
Mitja Bervar, predsednik

ZAHTEVA ZA SKLIC IZREDNE SEJE DRŽAVNEGA SVETA

IN

PREDLOG Z OBRAZLOŽITVIJO ZA SPREJEM ODLOŽILNEGA VETA

Podpisani državni svetniki na podlagi 53. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 44/92, 11/03, 73/03, 76/05, 100/05 - UPB, 94/07) in 32. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08) zahtevamo sklic izredne seje Državnega sveta z naslednjo točko dnevnega reda:

- 1. Zakon o dopolnitvah Zakona o motornih vozilih (ZMV -B);
Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPRCP-C)**

Zakona je Državni zbor RS sprejel na 22. redni seji, dne 22.09.2016.

Podpisi so priloženi.

K PREDLOGU 1. TOČKE DNEVNEGA REDA – Zakon o dopolnitvah Zakona o motornih vozilih (ZMV - B) in Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPRCP - C)

I. RAZLOGI ZA SKLIC IZREDNE SEJE DRŽAVNEGA SVETA IN OBRAZLOŽITEV ODLOŽILNEGA VETA:

Zakon o dopolnitvah Zakona o motornih vozilih in Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa sta z vidika vsebine oziroma ureditve med seboj povezana, zato predlagamo, da se ju obravnava skupaj.

S predlaganima zakonoma se z namenom zagotavljanja večje varnosti udeležencev v cestnem prometu in sledljivosti storilcev prekrškov uvajajo nova pravila za vožnjo koles, ki imajo pomožni motor. V ta namen se spreminja pojem kolesa, ki se definira kot enosledno ali dvosledno vozilo s pedali, opremljeno s pomožnim električnim motorjem z največjo trajno nazivno močjo 0,25 kW, katerega moč se progresivno zmanjšuje in končno prekine, ko vozilo doseže hitrost 25km/h ali prej, če voznik preneha poganjati pedala (kolo s pomožnim motorjem). Takšnih vozil ni potrebno registrirati, pri njihovi uporabi, pa je obvezno nošenje čelade do 18 leta starosti.

Za ostala kolesa, ki imajo pomožni motor in omejeno konstrukcijsko hitrost do 25km/h pa se poslej šteje, da gre za mopede, za katere velja obveznost registracije, katere pogoji so dokazilo o izvoru in lastništvu vozila ali posameznih delov vozila, ki so bili dodatno vgrajeni, potrdilo o skladnosti, dokazilo o sklenjenem zavarovanju avtomobilske odgovornosti in dokazilo o tehnični brezhibnosti vozila. S tem ukrepom se bo zagotovil večji nadzor nad lastništvom teh vozil, večja varnost pri njihovi uporabi uporabnikom in ostalim udeležencem v cestnem prometu ter večja sledljivost pri storjenih prometnih prekrških, ki jih v prometu naredijo uporabniki teh vozil. Višji standardi varnosti bodo zagotovljeni tudi z uvedbo določila, ki bo za voznike in potnike na mopedu, katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, določal obvezno uporabo ustrezno pripete zaščitne kolesarske ali homologirane zaščitne motoristične čelade, ne glede na starostno omejitev, za voznika in potnika na kolesu pa do dopolnjenega 18. leta starosti.

Dopolnjena predloga zakonov po mnenju predlagatelja zakonov sledita zagotavljanju večje varnosti udeležencev, uporabnikov teh vozil, hkrati pa tudi, da se poveča sledljivost teh vozil. Takšnih vozil naj bi bilo okoli 40 tisoč.

Vendar pa po mnenju predlagateljev zahteve za veto, vsebini obeh dopolnjenih predlogov zakonov, ne bosta izboljšali stanja na področju razlikovanja med kolesi s pomožnimi motorji in mopedi, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h. Definicija vozil ni jasna in bo posledično lahko povzročila dodatno zmedo na tem področju. Predlagatelji zahteve smo tudi mnenja, da bo takšna ureditev, ki predvideva registracijo mopedov, predstavljala dodatne finančne in administrativne obveznosti za lastnike, ki so ta vozila kupili ravno s pričakovanji o manjšem obsegu tovrstnih obveznosti.

Strinjamo se, da doslej to področje ni bilo urejeno, vendar pa je sprejetje omenjenih dveh dopolnitev zakonov prehod v neko skrajnost, kajti v zakonih je govora o kolesu s pomožnim motorjem, ki doseže povprečno hitrost okoli 15 km/h. Menimo, da ne gre za

hitro prevozno sredstvo, ampak gre za kolo s pomožnim motorjem. Bolj učinkovito bi bilo, če bi izboljšali kolesarsko infrastrukturo in izobraževanje na področju prometne varnosti. Tovrstna kolesa so ljudje, tako stari kot mladi, ljudje z mesta in tisti z vasi, kupovali zato, da jih ni potrebno registrirati in da s tovrstnimi kolesi nimajo nobenih stroškov glede registracije ali tehničnih pregledov. Predlagatelji zakonov pa so s tema dvema zakonoma naredili ravno obratno.

Po nekaterih podatkih naj bi stala registracija novega ali pa prva registracija tovrstnega kolesa 46,34 evra. Če prištejemo še tehnični pregled in zavarovanje je to 80 evrov za lastnika kolesa s pomožnim motorjem. **Ker gre pri omenjenih dveh dopolnjenih predlogih zakonov za dodatno finančno obremenitev, predlagatelji zahteve tovrstnih predlogov ne podpiramo.**

Zato Državnemu svetu predlagamo, da odloča o odločilnem vetu.

II. PREDLOG SKLEPA PRI 1. TOČKI DNEVNEGA REDA


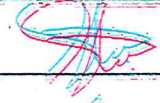

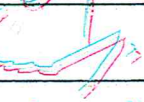
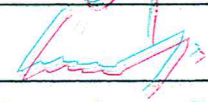
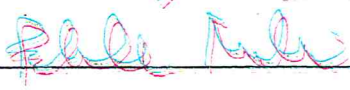


Predlagamo, da Državni svet sprejme naslednji predlog sklepa:

Državni svet Republike Slovenije je na izredni seji, ob obravnavi **Zakona o dopolnitvah Zakona o motornih vozilih (ZMV - B) in Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPRCP - C)**, ki ju je Državni zbor RS sprejel na svoji 22. redni seji, dne 22.09.2016., sprejel

ZAHTEVO

da Državni zbor Republike Slovenije ponovno odloča o **Zakonu o dopolnitvah Zakona o motornih vozilih (ZMV - B) in Zakonu o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPRCP - C)**.

PODPISI DRŽAVNIH SVETNIKOV

ŠT.	IME IN PRIIMEK	PODPIS
1.	BOJAN KECEZ	
2.	DUŠAN STRUHA	
3.	ALOJZ SLAVIČ	
4.	MILAN ČERNIČ	
5.	MIRO KOROŠIČ	
6.	MILOT POMOLE	
7.		
8.	PORANIKO ŠUMENJAK	
9.	JANKO POŠTARČIČ	
10.	DAJKO FAJF	