



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Številka: 326-01/16-8/
Ljubljana, 13. 4. 2016

Državni svet Republike Slovenije je na 39. seji 13. 4. 2016, v skladu z 98. členom Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15), obravnaval vprašanja državnega svetnika Tomaža Horvata, mag. prava, glede ustrezne ureditve trase hitre ceste H4 Razdrto–Vrtojba ter na podlagi prvega odstavka 56. člena Zakona o državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 – uradno prečiščeno besedilo, 95/09 – odl. US in 21/13 – ZFDO-F) sprejel naslednji

S K L E P :

Državni svet podpira vprašanja državnega svetnika Tomaža Horvata, mag. prava, ter Ministrstvu za infrastrukturo in DARS, d. d., predlaga, da vprašanja proučita in nanje odgovorita.

Vprašanja državnega svetnika Tomaža Horvata, mag. prava, se glasijo:

- 1. Kdaj se bo na trasi hitre ceste H4 Razdrto–Vrtojba postavila protivetrna zaščita - ograja?**
- 2. Zakaj se cestišče na tej trasi ne preplasti celovito in sistematično, ampak se obnavljajo le manjše luknje, ki dolgoročno še bolj razjedajo cestišče?**
- 3. Ali se dolgoročno na tej trasi hitre ceste razmišlja o izgradnji tretjega, odstavnega pasu?**

Obrazložitev:

Na odseku hitre ceste H4 Razdrto–Vrtojba je praktično vsako zimo, pa tudi v drugih letnih časih, moč burje zelo velika in velikokrat piha tudi z močjo do 200 km/h. Zaradi tega je ta odsek hitre ceste Razdrto–Vipava večkrat letno zaprt za tovornjake, hladilnike ter kamp prikolice, včasih pa tudi za ves promet, kar udeležencem v cestnem prometu povzroča predvsem veliko gospodarsko škodo. Po prvotnih informacijah DARS, d. d., in Ministrstva za infrastrukturo naj bi se protivetrna ograja začela graditi 2016, vendar se po informacijah iz medijev ta rok odmika, zato se postavlja vprašanje, v kakšni fazi je projekt protivetrne zaščite ob hitri cesti med Razdrtom (Nanosom) in Vrtojbo in kdaj se bodo dela dejansko začela izvajati.

Prav te dni smo bili zopet priča le delni preplastitvi nekaterih delov cestišča na tej hitri cesti, kar je z vidika varnosti voznikov zelo zaskrbljujoče. Neravno cestišče z veliko

manjših in večjih lukenj ter uničeno asfaltno podlago je namreč zelo nevarno za voznike, saj avtomobile med vožnjo »premetava« po vozišču, zato je nujno, da se začne cestišče celovito prenavljati – ponovno asfaltirati. Prav katastrofalno je cestišče med Ajdovščino in Vrtojbo, ki bi nujno potrebovalo celovito preplastitev.

Na hitri cesti H4 Razdrto–Vrtojba ni tretjega oz. odstavnega pasu. V zadnjem času smo na tem odseku priča vedno večjega števila okvarjenih vozil, ki zaradi odsotnosti odstavnega pasu praktično obtičijo na vozišču. To je zelo nevarno za ostale udeležence cestnega prometa - predvsem zaradi nevarnosti naleta, zato se postavlja vprašanje, ali se dolgoročno razmišlja o izgradnji tretjega oz. odstavnega pasu.

* * *

Državni svet Republike Slovenije predlaga Ministrstvu za infrastrukturo in DARS, d. d., da vprašanja proučita in v skladu s četrtem odstavkom 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15) nanje v roku 30 dni odgovorita.

Mitja Bervar, mag. manag.
predsednik