

Državni svetnik
Zoran Božič

Ljubljana, 21. maj 2017

Gospod
Mitja Bervar
Predsednik
Državnega sveta RS

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE	
Prejeto:	09-06-2017
Šifra:	
Povezava:	
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratika:	

ZADEVA: Pobuda v zvezi z izgradnjo tretjega voznega pasu na avtocestnem odseku Ljubljana – Razdrto

Na podlagi 66. in 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15) predlagam, da Državni svet na Ministrstvo za infrastrukturo naslovi naslednjo

p o b u d o :

Državni svet daje pobudo Ministrstvu za infrastrukturo, da čimprej začne načrtovati in graditi tretji vozni pas na avtocestnem odseku Ljubljana – Razdrto, na katerem je zelo gost osebni in kamionski promet in postaja ozko grlo na slovenskem avtocestnem križu.

Obrazložitev:

Na avtocestnem odseku Ljubljana – Razdrto, ki je grajen kot štiripasovnica s tretjim voznim pasom namesto odstavnega na večjih vzponih, se povečuje gostota prometa nasploh, predvsem pa gostota kamionskega prometa. V določenih urah se v obe smeri vije skoraj nepretrgana kolona kamionov, tako da za osebni promet ostaja le prehitevalni pas. Takšno stanje je posledica tega, da se v Razdrtem proti Ljubljani steka tranzitni in lokalni promet iz Italije, luke Koper, Istre in severne Dalmacije, v obratni smeri pa v Ljubljani proti Razdrtemu tranzitni in lokalni promet iz Avstrije, Madžarske in Hrvaške.

Ta avtocestni odsek, ki je bil tudi začetni odsek gradnje slovenskih avtocest, ima največjo gostoto kamionskega prometa v Sloveniji, zato bi morali tretji vozni pas najprej začeti graditi na tem mestu. V italijanskih deželah Venetu, Lombardiji in Emiliji Romanji in v francoski pokrajini Provansi, od koder prihaja glavčina kamionskega prometa na Primorsko, imajo povsod zgrajene šestpasovnice, čeprav je gostota kamionskega prometa tam manjša. V deželi Veneto je v smeri Benetke – Trst že zgrajena šestpasovnica do reke Piave (kraj Noventa di Piave), v teku pa so pripravljala dela za naslednji odsek do Portogruara.

Zato je skrajni čas, da se začne načrtovati in čimprej izvajati pripravljala in gradbena dela za tretji vozni pas tudi na avtocestnem odseku Ljubljana – Razdrto, saj se v nasprotnem primeru lahko zgodi, da bodo Primorci, ki nimajo primerne železniške povezave s prestolnico, ostali tudi brez uporabne sodobne avtocestne povezave.

Državni svetnik
Zoran Božič, l.r.