

Uroš Brežan
državni svetnik

Tolmin, 8. december 2015

Gospod
Mitja Bervar, mag. manag.
predsednik Državnega sveta

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	08-12-2015
Šifra:	325-01/15-21/
Povezava:	020-04/15-23/
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratika:	

Zadeva: Pobude za boljšo izkoriščenost in posodobitev ter izboljšave na Bohinjski železniški progi

Na podlagi 66. in 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15) predlagam, da Državni svet podpre in naslovi na Ministrstvo za infrastrukturo in SŽ-Potniški promet, d.o.o. naslednje

p o b u d e:

- 1. Uvede naj se pospešen sodoben direktni vlak na relaciji Nova Gorica–Jesenice–Ljubljana in nazaj ob delavnikih, ki bo omogočil dnevnim migrantom prihod v službo v Ljubljano ter prevoz nazaj domov.**
- 2. Pristopi naj se k urejanje problematike avtovlaka:**
 - s podaljšanjem komercialnih prevozov avtomobilov in potnikov do Nove Gorice,
 - s poenostavitvijo premikalnih manevrov avtovlaka na postaji Most na Soči,
 - z ureditvijo dovoznih površin za avtovlak na Mostu na Soči, Bohinjski Bistrici in v Novi Gorici ter
 - s povečanjem kapacitete avtovlaka med turistično sezono.
- 3. Poveča naj se kapaciteta vlakov za prevoz koles v turistični sezoni.**
- 4. Uskladijo naj se urniki javnega avtobusnega in železniškega prometa na železniški postaji Most na Soči.**

Obrazložitev:

Bohinjska železniška proga, ki povezuje Jesenice in Novo Gorico, je bila zgrajena 1906 kot del povezave med Prago in Trstom - povezuje srednjo Evropo z Jadranskim morjem. Ob bližajoči se 110. obletnici proge se obujajo številne iniciative, ki bi lahko pomenile bistveno oživitev proge in krajev skozi katere teče. 21. oktobra 2015 je bil v Tolminu posvet o pomenu Bohinjske proge za razvoj turizma v Julijskih Alpah, osnovala se je »Operativna iniciativa – 110 let Bohinjske proge«, v pripravi pa je tudi »Memorandum o Bohinjski progi«. S pobudami se želi prispevati k uspešnosti omenjenih iniciativ s konkretnimi predlogi, ki so se že večkrat pojavili v različnih razpravah o Bohinjski progi.

Prva pobuda se dotika pomembnega razvojnega dejavnika - dostopnosti, predvsem Posočja in tudi drugih krajev ob progi. Ugotavlja se, da je Ljubljana zaposlitveni center, v katerega in iz katerega se dnevno vozi vse več zaposlenih. Zaradi neatraktivnosti trenutne železniške povezave in tudi drugega javnega prevoza, je edini možni prevoz z osebnim avtomobilom. Ocenjuje se, da bi lahko sodobna in hitra dnevna železniška povezava med Novo Gorico in Ljubljano bistveno prispevala k kvalitetnejši ter človeku in okolju prijaznejši migraciji delovne sile v prestolnico.

Druga, tretja in v veliki meri tudi četrta pobuda se ukvarjajo predvsem s turističnim vidikom in potencialom Bohinjske proge. Avtovlak je produkt, ki se je na relaciji med Mostom na Soči in Bohinjsko Bistrico že lepo prijel, pestijo pa ga nekatere težave, ki bi jih bilo mogoče že z relativno majhnimi sredstvi rešiti. Z uresničitvijo pobud bi potnikom zagotovili ustrezen standard in rešili operativne težave, ki povzročajo nevšečnosti tako zaposlenim na Slovenskim železnicam kot tudi potnikom, prav tako pa bi, predvsem med poletno turistično sezono, omogočili prevoz vsem zainteresiranim.

V zadnjih letih se zaznava bistveno povečanje povpraševanja po prevozih koles. Težave se pojavljajo, ker trenutno veliko vlakov ni prilagojenih za prevoz koles in zato se marsikdaj zgodi, da potniki s kolesi ne morejo na vlak, kar pa ne prispeva niti k ugledu turistične destinacije Posočja niti k ugledu Slovenskih železnic. S pravim pristopom je pričakovati, da bo turističen potencial Bohinjske proge v prihodnje bolj izkoriščen. Že sama proga je atrakcija sama zase, če pa temu dodamo še naravno dediščino in lepote s Triglavskim narodnim parkom, se nam tega izziva ni treba bati.

Četrta točka pobude se loteva težave neusklajenosti urnikov javnih prevozov. Potnik, ki na postajo Most na Soči prispe z vlakom, nima možnosti nadaljevati poti z drugim javnim prevozom, oziroma se na vlak, ki s te postaje odhaja, lahko dostopa le z osebnim avtomobilom. Usklajeni urniki bi pomenili povečanje privlačnosti železniških prevozov in bi bistveno povečali dostopnost Posočja z železniškim prevozom.

Državni svetnik
Uroš Brežan, l.r.