

Državni svetnik
Branko Šumenjak

Ormož, 17. 1. 2015

Gospod
Mitja Bervar
Predsednik
Državnega sveta

Zadeva: Vprašanja Ministrstvu za infrastrukturo glede gradnje hitre ceste Ormož–Slovenska Bistrica

Na podlagi 66. in 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10 in 6/14,) predlagam, da se Ministrstvu za infrastrukturo postavijo naslednja vprašanja:

- 1. Kakšni so razlogi, da v novo pripravljene Strategiji razvoja prometa v Republiki Sloveniji (predlog) hitra cesta Ormož–Hajdina, kljub že dvakrat začeti gradnji, sploh ni omenjena?**
- 2. Ali je strategija pripravljena na podlagi prometnih potreb in kakšni kriteriji so bili uporabljeni, da je bila dosežena izločitev?**
- 3. Kam so bila razporejena sredstva za izgradnjo tega odseka, saj so morala biti zaradi dvakrat začete gradnje v finančni konstrukciji zagotovljena?**
- 4. Ali bo kdo odgovarjal za že porabljenih sredstev (odkup zemljišč, projektna dokumentacija in delno že izvedena dela) za cestni odsek, ki po predvideni strategiji zaradi opustitve ne bo zgrajen?**
- 5. Ali se vam zdi normalno, da vsaka nova Vlada spreminja program izgradnje prometne infrastrukture ?**

Obrazložitev:

27. 2. 2013 sem postavil vprašanje v zvezi z izgradnjo hitre ceste Ormož–Hajdina in v odgovoru takratnega ministra za infrastrukturo in prostor Zvonka Černača z dne 8. 3. 2013 (št. 001-6/2013/7-007) je med drugim navedeno: »Zaradi navedenega DARS v svojem investicijskem načrtu za leto 2013 predvideva izdelavo novelacije projektne dokumentacije na delu odseka Markovci–Gorišnica (odvisno od razvoja poteka umestitve trase odseka Ptuj–Markovci) in pa nadaljevanje že začelih del na odseku Gorišnica–Ormož (v sklopu odstopov od pogodb zaradi insolventnosti in neizpolnjevanju pogodbenih obveznosti), ki jih je treba nujno zaključiti.«

Ker se na trasi klub navedenemu v odgovoru ni zgodilo nič, sem vprašanje ponovil 16. 9. 2013. V tem času je prišlo do menjave Vlade in novi minister za infrastrukturo in prostor Samo Omerzel je v odgovoru z dne 7. 10. 2013 (št. 001-6/2013/57/007) med drugim navedel, »da so se zgodila številna nova dejstva, ki vplivajo na nadaljnje načrtovanje nove cestne infrastrukture, da je ministrstvo pristopilo k pripravi novega programa razvoja državne prometne infrastrukture, na podlagi katerega bodo na novo določene prioritete in termini izgradnje posameznih še ne zgrajenih odsekov ter da je bilo odločeno, da priprava DPN na odseku Ptuj–Markovci miruje do izdelave dodatnih preveritev in da je treba preveriti upravičenost in utemeljenost predmetne cestne povezave, nato bo o tem dokončno odločeno«.

Od takrat, čeprav je minilo dobro leto, se ni zgodilo nič, razen da je prišlo do menjave Vlade. Ministrstvo za infrastrukturo je prevzel dr. Peter Gašperšič, ki je v javno razpravo poslal predlog Strategije razvoja prometa v Republiki Sloveniji, o kateri je organiziral posvet tudi Državni svet 6. 1. 2015. V strategiji pa cestne povezave Ormož–Hajdina ni zaslediti. Ker si dogodki s spremembami Vlad in ministrov sledijo v smislu vedno manjše verjetnosti izgradnje, tudi sedanjemu ministru zastavljam vprašanja v zvezi s to zelo perečo temo.

Državni svetnik
Branko Šumenjak, l.r.