



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA FINANCE

Župančičeva ulica 3, p.p. 644a, 1001 Ljubljana

T:
F:
E: gp.mf@gov.si
www.mf.gov.si

Prosimo, da se pri odgovoru
sklicujete na našo številko.

Državni svet Republike Slovenije
Komisija za lokalno samoupravo in regionalni razvoj
in
Interesna skupina lokalnih interesov
Šubičeva 4
1000 Ljubljana
gp@ds-rs.si

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	10-10-2016
Šifra:	411-02116-313
Povezava:	411-02116-413
EPA:	183-VII, 1481 EU: VII
Sign. zn.:	
KratICA:	

Številka: 002-53/2016/2, 002-54/2016/4
Datum: 06-10-2016

Zadeva: Odgovor na ustno zastavljeno vprašanje glede vključenosti 3. razvojne osi v predlog sprememb proračuna za leto 2017 in predlog proračuna za leto 2018

Spoštovani!

Na zasedanju 59. seje Interesne skupine lokalnih interesov in 82. seje Komisije Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj, ki sta bili dne 3. 10. 2016, sta bila obravnavana Predlog sprememb proračuna za leto 2017 in Predlog proračuna za leto 2018. Predstavnikom vlade je bilo zastavljeno vprašanje, ali je v navedenih dokumentih vključeno financiranje 3. razvojne osi, zato vam v nadaljevanju posredujemo sledeč odgovor.

S strani proračunskega uporabnika Direkcije RS za infrastrukturo (v nadaljevanju: DRSI) sta v Predlog sprememb proračuna za leto 2017 in Predlog proračuna za leto 2018 uvrščena dva projekta, iz katerih nazivov se razbere, da gre za financiranje vzpostavitve 3. razvojne osi in sicer:

- > 2415-07-0023 – NOVO Tretja razvojna os (južni del: NM-Vinica) ter
- > 2415-07-0035 – NOVO Tretja razvojna os (osrednji del: Celje-NM).

Oba projekta imata predviden datum začetka 16. 8. 2006 ter predviden datum konca financiranja 31. 12. 2023.

Vrednost projekta NOVO Tretja razvojna os (južni del: NM-Vinica) je ocenjena na 312,9 mio EUR, od tega je bilo realiziranih 8,9 mio EUR. Za leto 2017 je predvidena dinamika 80.000 EUR, za leto 2018 financiranje ni predvideno, večina financiranja pa je predvidena v obdobju po letu 2020. Vrednost projekta NOVO Tretja razvojna os (osrednji del: Celje-NM) je ocenjena na 132 mio EUR, od tega je bilo realiziranih 1,4 mio EUR. Za leto 2017 je predvidena dinamika 16.000 EUR, za leto 2018 financiranje ni predvideno, večina financiranja pa je predvidena v obdobju po letu 2020. Vsi navedeni podatki so razvidni iz tretjega dela predloga proračuna za obe leti.

DRSI pojasnjuje, da v letu 2018 ni predvidene realizacije zaradi priprave dokumentacije ter ostalih postopkov, vezanih na izvedbo predhodno omenjenih projektov.

➤ **3. razvojna os srednji del:**

4. 10. 2016 se je pričela javna razgrnitev, ki zajema območje 20 občin in vsebuje javne obravnave v mesecu oktobru v 9 občinah. Po javni razgrnitvi bo sledila priprava stališč do pripomb in izdelava potrebnih dodatnih strokovnih podlag, za kar bo potrebno izvesti določena javna naročila. Prav tako bo potrebno pridobiti mnenje nosilcev urejanja prostora, nato bo sledila izdelava gradiv izbrane variante za vladno proceduro. Če se upoštevajo vsi zakoniti roki, je mogoče pričakovati gradivo v vladni proceduri v začetku leta 2018, vmes pa bo potrebno dokončati in potrditi predinvesticijsko zasnovo (PIZ).

➤ **3. razvojna os južni del:**

Odsek 1 Novo mesto Maline je bil maja 2015 predan na Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS d.d.), zato DRSI na njem ne načrtuje nobenih aktivnosti. Odsek 2 Maline Metlika s krakom do Črnomlja je v zaključni fazi. Po zaključku le tega bo sledila izdelava vladnega gradiva, tako da bi bil predlog državnega prostorskega načrta (DPN) v vladni proceduri do konca letošnjega leta. Odsek 3 Črnomelj - Vinica pa DRSI ne more pričeti, ker še ni znana stična mejna točka pri Vinici, saj projekta ni mogoče zaključiti pred obstoječim mejnim prehodom (kot v Metliki). Pričakuje se, da bo investicijski projekt odsek 2 po sprejetju DPN predan na DARS, zato sredstva za naslednje faze niso načrtovana.

Trenutno je v Državnem zboru predlog Resolucije o Nacionalnem programu razvoja prometne infrastrukture, ki nakazuje smernice razvoja prometnega omrežja v prihodnje, in sicer na naslednji način: izhodišče je, da se najprej proučijo ukrepi na obstoječi infrastrukturi in v drugem koraku, če prvi ne zadosti prometnim potrebam, se načrtuje novo prometnico. Na ta način so definirani vsi ukrepi v omenjenem programu.

Dinamika gradnje po predlogu resolucije za srednji del je predvidena po letu 2025, za južni del na odseku Maline - Vinica, za katerega je pristojna DRSI, pa po letu 2022.

Lep pozdrav,

mag. Mateja VRANIČAR ERMAN
MINISTRICA

Mateja Vrančar Erman

