



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve

Številka: 008-16/14-9/ EPA 42- VII EU U 573
Ljubljana, 18. 9. 2014

Na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - uradno prečiščeno besedilo, 95/09 – odl. US, 21/13 - ZFDO-F) je Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve na 41. seji, 17. 9. 2014, sprejela naslednje

M n e n j e

k Predlogu stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Evropskega parlamenta in Sveta o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je na 41. seji, 17. 9. 2014 obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Evropskega parlamenta in Sveta o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, ki ga je Državnemu zboru na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10 in 107/10) posredovala Vlada Republike Slovenije.

Uvodno predstavitev je podal predstavnik Ministrstva za infrastrukturo in prostor Alojz Habič, ki je predstavil ozadje in pglavitne rešitve predlaganega zakonodajnega akta ter stališče Vlade RS, in posredoval odgovore na zastavljena vprašanja članov komisije. Pojasnil je, da je bila oktobra 2011 sprejeta direktiva Evropskega parlamenta in Sveta o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, (CBE direktiva) za katere pravno podlago je bil določen člen 87 (2) Pogodbe o delovanju EU (v nadaljevanju: PDEU) o policijskem sodelovanju. Evropska komisija je v celoti podprla vsebino navedene direktive, je pa na Sodišču Evropske unije izpodbijala njeno pravno podlago. V sodbi z dne 6. 5. 2014 je sodišče navedeno direktivo razveljavilo, njene učinke pa ohranilo do začetka veljavnosti nove direktive na podlagi 91. člena PDEU v razumnem roku, ki ne sme biti daljši od 12 mesecev po razglasitvi sodbe. Sprejeti je treba torej novo direktivo, ki bo temeljila na ustrezni pravni podlagi. Člani komisije so bili seznanjeni, da predlog direktive prilagaja prejšnje besedilo direktive novi pravni podlagi in ga vsebinsko ne spreminja.

V nadaljevanju so bili člani komisije seznanjeni s predlogom stališča, da Slovenija načeloma podpira predlagano besedilo predloga direktive.

V razpravi so člani komisije posvetili pozornost posledicam za proračun in vplivu na državljane. Menijo, da lahko čezmejna izmenjava informacij o prekrških v cestnem prometu zagotavlja bolj enako obravnavo državljanov EU, vpliva pa tudi na hitrost postopkov. Z izmenjavo podatkov postaja izterjava kazni bistveno učinkovitejša. Pri neposrednem obvestilu o prekršku plača kršitelj globo državi, v kateri je storil prometni prekršek in je globa prihodek države, v kateri je bil prekršek storjen.

Člani komisije se strinjajo, da naj bi predvideni ukrepi vplivali na zmanjšanje števila nesreč na evropskih cestah. Direktiva omogoča učinkovitejši prepoznavanje in kaznovanje storilcev določenih prometnih prekrškov po Evropi, saj velja le za nekatere najbolj pogoste kršitve cestno prometnih predpisov, ki so hkrati opredeljeni kot prometni prekrši v zakonodajah držav članic. Člani komisije podpirajo izmenjavo podatkov iz registra motornih vozil s ciljem, da se omogoči učinkovito preiskovanje in obravnavanje prekrškov, ki so bili v posamezni državi članici storjeni z motornimi vozili, registriranimi v drugih državah članicah EU.

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je soglasno sprejela **mnenje**, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga direktive Evropskega parlamenta in Sveta o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu.

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik komisije dr. Janvit Golob.

Sekretarka
Lilijana Žurman, l.r.

Predsednik
dr. Janvit Golob, l.r.