



REPUBLIKA SLOVENIJA  
DRŽAVNI SVET

*Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve*

Številka: 008-02/16-16/ EPA 1094-VII EU U 630  
Ljubljana, 14. 3. 2016

Na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - uradno prečiščeno besedilo, 95/09 – odl. US, 21/13 - ZFDO-F) je Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve na 8. izredni seji, 9. 3. 2016, sprejela naslednje

**M n e n j e**

**k Predlogu stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji in nadzoru trga motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila**

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je na 8. izredni seji, 9. 3. 2016 obravnavala Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji in nadzoru trga motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, ki ga je Državnemu zboru na podlagi prvega odstavka 4. člena Zakona o sodelovanju med Državnim zborom in Vlado Republike Slovenije v zadevah Evropske unije (Uradni list RS, št. 34/04, 43/10 in 107/10) posredovala Vlada Republike Slovenije.

Uvodno predstavitev je podal dr. Robert Jerončič, predstavnik Ministrstva za infrastrukturo. Predstavil je ozadje, poglobitve namene, cilje in rešitve ter predlog stališča RS. Izpostavil je cilj predloga, ki je v prenovi pravnega okvira za homologacijo motornih vozil in njihovih priklopnikov. Sprejeta uredba bo razveljavila in nadomestila Direktivo 2007/46/ES. Slovenija podpira predlog uredbe, a uveljavlja jezikovni pridržek, ker je prevod nedosleden in na več mestih nepravilen.

Člani komisije ugotavljajo, da je predlog uredbe usmerjen v okrepitev neodvisnosti in kakovosti preskušanja, ki je pogoj za dajanje avtomobilov na trg; uvedbo učinkovitega sistema za nadzor trga za preverjanje skladnosti avtomobilov, ki so že v prometu; okrepitevi homologacijskega sistema z več nadzora na evropski ravni.

Člani komisije podpirajo prizadevanja za uvedbo zanesljivejšega preskušanja emisij. Ob tem pa se zastavlja vprašanje ali več nadzora na evropski ravni ne bo vplivalo na podražitev celotnega sistema preskušanja vozil in nadzora trga v avtomobilskem sektorju.

Člani komisije izpostavljajo, da bo proizvajalec moral, v skladu z obravnavano uredbo, zagotoviti dostop do protokolov programske opreme v avtomobilu. Gre za ukrep, ki dopolnjuje sveženj o dejanskih emisijah, ki nastajajo med vožnjo, kar bo zelo otežilo izogibanje zahtevam glede emisij. Hkrati pa ta ukrep vključuje tudi obveznost proizvajalcev, da razkrijejo svojo strategijo zmanjšanja emisij. Glede pričakovanja pozitivnih učinkov in zagotavljanja zaupanja o kakovostnih sestavnih delih, namenjenih za vozila, člani komisije pričakujejo, da se bodo določile obveznosti gospodarskih subjektov v dobavni verigi. Prav tako izpostavljajo potrebo po sprejetju ukrepov za primere, ko se na trgu pojavijo avtomobilski izdelki, ki pomenijo tveganje za varnost ali okolje ali ki niso skladni z zahtevami za homologacijo.

\* \* \*

Komisija za mednarodne odnose in evropske zadeve je soglasno sprejela **mnenje**, da podpira Predlog stališča Republike Slovenije do Predloga uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji in nadzoru trga motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila.

\* \* \*

Za poročevalca je bil določen član komisije Alojz Kovšca.

Sekretarka  
Lilijana Žurman, l.r.

Predsednik  
dr. Janvit Golob, l.r.