



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Komisija za lokalno samoupravo in regionalni razvoj

Številka: 130 – 02/13-2/ EPA 1545-VI
Ljubljana, 19. 11. 2013

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05-uradno prečiščeno besedilo, 95/09 - odl. US in 21/13 - ZFDO-F) in 20. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09 in 101/10) sprejela naslednje

M N E N J E

k Predlogu zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (ZDCOPMD-E) - druga obravnava

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je na 16. seji 18. novembra 2013 obravnavala Predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih, ki ga je Državnemu zboru v obravnavo predložila Vlada.

Komisija **podpira** predlog zakona.

Komisija se je uvodoma seznanila, da je ključni cilj predlaganih sprememb in dopolnitev zakona sprememba koncepta izrekanja glob, ki sledi smernicam za kategorizacijo kršitev predpisov s področja časov vožnje, odmorov in počitkov poklicnih voznikov ter tahografov iz Direktive 2009/5/ES. Medtem ko se sedaj globe izrekajo v razponu, se v skladu s politiko EU na področju prevozov predlaga, da so prekrški sankcionirani glede na težo prekrška, s čimer se spoštuje pravilo iz navedene direktive, da morajo biti kršitve kategorizirane glede na resnost kršitve in morebitne posledice za varnost v cestnem prometu. Taka ureditev bo po mnenju predstavnika predlagatelja novele zakona vplivala tudi na pravičnejšo konkurenco med podjetji. Poleg navedenega novela zakona natančneje ureja vodenje evidenc delovnega časa voznikov, dopolnjuje se način odvzema odobritve tahografske delavnice ter dodajajo kazenske sankcije v obliki zneskov za tahografske delavnice. Pomembno novost predstavlja predlog, da se Carinski službi Republike Slovenije določi pristojnost za izvajanje nadzora na tem področju, s čimer bo dobila celovit nadzor na terenu.

Komisija ugotavlja, da se je predlagatelj novele zakona uskladil z Obrtno – podjetniško zbornico Slovenije, Gospodarsko zbornico Slovenije in Avtoprevoziško zbornico.

Komisija v povezavi z zagotavljanjem večje konkurenčnosti opozarja, da delodajalci silijo poklicne voznike v kršitev pravil glede delovnega časa in obveznih počitkov (npr. uporaba magnetov), pri čemer so vozniki velikokrat prisiljeni sami plačati globe za storjene kršitve, ki na koncu vodijo tudi v manjšo varnost v cestnem prometu.

Glede na predvidene večje finančne obveznosti podjetij, ki jih določa druga zakonodaja (npr. davek na nepremičnine, prispevek za obvezno zdravstveno zavarovanje), pomenijo predlagane večje globe za kršitve po tem zakonu še večje obremenitve malih podjetnikov. V zvezi z določitvijo novega sistema glob komisija ugotavlja, da bodo kazni za kršitve v primerjavi s sedanjo ureditvijo (kazni v razponu) konkretizirane v skladu z Direktivo 2009/5/ES, ki razdeljuje kršitve glede na njihovo resnost (zelo resna kršitev, resna kršitev in manjša kršitev). To pomeni, da bo za manjše oziroma manj resne kršitve predpisana nižja kazen. Komisija tudi ugotavlja, da bo za npr. uporabo magneta predpisana visoka globa, saj gre za goljufijo in zelo resno kršitev.

Komisija se je tudi seznanila, da se je predlagatelj novele zakona, zaradi pomembnosti tahografskih delavnic in s tem povezano odgovornostjo, odločil s spremembo dvanajste alineje 13. člena zakona poostriiti pogoje za odobritev delavnic.

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik komisije Jernej Verbič.

Sekretarka
Meta Štembal, l.r.

Predsednik
Jernej Verbič, l.r.