



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Komisija za lokalno samoupravo in regionalni razvoj

Številka: 434-04/14-1/ EPA 1929 - VI
Ljubljana, 13. maj 2014

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je, na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05-uradno prečiščeno besedilo, 95/09 - odl. US, 21/13 - ZFDO-F) in 20. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10 in 6/14), sprejela naslednje

M N E N J E

k Predlogu zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih (ZMV-A) - skrajšani postopek

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je na 28. seji 12. maja 2014 obravnavala Predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih, ki ga je Državnemu zboru v obravnavo predložila Vlada.

Komisija **podpira** predlog zakona in nanj nima pripomb.

Z novelo zakona se predlagajo manj zahtevne spremembe in dopolnitve zakona ter delni prenos evropske direktive o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, ki bi jo morala Slovenija prenesti že lani novembra in je za nepravčasen prenos že prejela uraden opomin Evropske komisije. Med drugim se predlaga imenovanje nacionalne kontaktne točke v Republiki Sloveniji za čezmejno izmenjavo informacij o prometnih prekrških, ureja se ločevanje kršitev, da bo možno posebej sporočati podatke o kršitvah prevoznikov in upravljavcev prevozov v nacionalni elektronski register cestnih prevoznikov skladno s 5. točko Priloge IV Uredbe 1071/2009/ES, nadalje se ureja dostop do podatkov o vozilih vsem nacionalnim kontaktnim točkam v Evropski uniji, določa definicija kolesa s pomožnim motorjem, mopedi z določenimi karakteristikami se izločajo iz postopka registracije vozil ter uvrščajo med izjeme pri dokazovanju izvora vozila. Prav tako se s tem predlogom zakona poenostavlja postopek spremembe lastništva vozila v posebnih primerih, določa se način prenosa registrskih tablic z izbranim delom oznake in postopek pridobitve potrdila o skladnosti vozila ali soglasja k registraciji za vozila, za katera zdaj zakon nima predvidenega postopka. Nadalje se predlaga časovna omejitev veljavnosti izjave o lokaciji vozila in zahteva novo izjavo o lokaciji vozila po poteku določenega obdobja ter določa, da se ugotovitev identitete fizične osebe v primeru spremembe lastništva vozila ne zaračuna.

Glede na to, da je novela zakona predložena v prvi vrsti zaradi prenosa Direktive 2001/82/EU, je bila komisija seznanjena, da si na Javni agenciji za varnost prometa

želijo, da bi se čim prej ponovno pripravile spremembe in dopolnitve zakona v delu, ki ureja usposabljanje in izobraževanje kontrolorjev ter nadzor nad izvajanjem tehničnih pregledov (t. i. vidna steza).

Ob obravnavi predloga zakona, ki odpira tudi 35. člen zakona, ki določa vezanost registrske tablice na vozilo, razen če je registrska tablica izdana na podlagi posebne zahteve, komisija opozarja, da je Državni svet v preteklem mandatu dal pobudo, da bi bile registrske oznake vezane na lastnika vozila in ne na vozilo oziroma da bi bile registrske tablice enotne po vsej državi. Ta pobuda, ki je Vlada ni podprla, je takrat izhajala predvsem iz mnenja, da zbujejo vozila, ki so označena z drugačnim registrskim območjem od območja bivanja, večjo pozornost in povzročajo večjo nelagodnost domačinov. Poleg tega tak način označevanja vozil omogoča lažje nezakonito trgovanje z avtomobili, saj ob prodaji in nakupu vozila ni treba zamenjati registrske tablice. Komisija ugotavlja, da Ministrstvo za infrastrukturo in prostor ne podpira predloga, da bi bile registrske oznake vezane na lastnika vozila, ker bi to za novega lastnika vozila zaradi obvezne menjave registrske tablice pomenilo večjo administrativno breme ter dodatne stroške. V zvezi s pobudo o enotnih registrskih tablicah v državi brez registracijskih območij je bila komisija seznanjena, da je v preteklosti takratno Ministrstvo za notranje zadeve že podalo tak predlog, ki pa ni dobil zadostne podpore v Državnem zboru. Po besedah predstavnika Ministrstva za infrastrukturo in prostor bi bila taka ureditev zanje kot skrbnika pogodbe s proizvajalcem registrskih tablic in označevanja ter sistema evidence registriranih vozil lažja. Komisija ponovno v preučitev predlaga pobudo, da je registrska tablica vezana na lastnika vozila ali da se na ravni vse države uvedejo enotne registrske tablice brez oznake registracijskih območij.

Lahke štirikolesnike z rumenimi registrskimi tablicami, ki imajo manjšo prostornino motorja, ni treba registrirati, kar po mnenju komisije ni nujno dobro, saj lahko nekateri dosegajo relativno velike hitrosti in so kot udeleženci v cestnem prometu glede na dosežene hitrosti z vidika varnosti problematični. V zvezi s tem vprašanjem komisija ugotavlja, da ima Javna agencija za varnost prometa z vidika varnosti pomisleke glede kategorizacije in načina pridobitve vozniškega dovoljenja za vozila z manjšo prostornino motorja, ki pa lahko dosegajo višje hitrosti, tudi do 90 km/h in več. Komisija na podlagi tega pričakuje, da se bo to vprašanje ustrezno uredilo s spremembo Zakona o voznikih.

V zvezi z opozorilom člana komisije, da naj bi veljavna ureditev omogočila vožnjo neregistriranega priklopnega vozila s traktorjem, medtem ko mora biti v primeru vožnje z osebnim vozilom tako priklopno vozilo registrirano, je bila komisija seznanjena, da se lahki priklopnik v skladu z zakonom ne sme registrirati, ampak se označi s ponovljeno registracijsko tablico vlečenega vozila, medtem ko zakon jasno določa pojem traktorskega priključka.

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik komisije Jernej Verbič.

Sekretarka
Meta Štembal, l. r.

Predsednik
Jernej Verbič, l. r.