



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Komisija za lokalno samoupravo in regionalni razvoj

Številka: 434-04/15-1/ EPA 344-VII
Ljubljana, 3. 3. 2015

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je, na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05-uradno prečiščeno besedilo, 95/09 - odl. US in 21/13 - ZFDO-F) in 20. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10 in 6/14), sprejela naslednje

M N E N J E

k Predlogu zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih (ZMV-A) – skrajšani postopek

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je na 42. seji 2. marca 2015 obravnavala Predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o motornih vozilih, ki ga je Državnemu zboru v obravnavo predložila Vlada.

Komisija **podpira** predlog zakona.

S predlogom zakona se dopolnjujejo določbe Zakona o motornih vozilih zaradi dveh predpisov Evropske unije. Ključne spremembe in dopolnitve zakona se nanašajo na določitev Ministrstva za infrastrukturo kot pristojnega organa za opravljanje nalog nacionalne kontaktne točke za potrebe čezmejne izmenjave informacij o prometnih prekrških, na ureditev dostopa do podatkov o vozilih vsem nacionalnim kontaktnim točkam v Evropski uniji ter na ločevanje kršitev, da bo možno posebej sporočiti podatke o kršitvah prevoznikov in upravljavcev prevozov v nacionalni elektronski register cestnih prevoznikov v skladu s 5. točko Priloge IV Uredbe 1071/2009/ES. Ker je Slovenija že prekoračila rok delnega prenosa Direktive 2011/82/EU o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu, je januarja 2014 prejela opomin in novembra istega leta še obrazloženo mnenje Evropske komisije.

Komisija na predlog zakona nima pripomb, je pa v povezavi s prejetim obrazloženim mnenjem Evropske komisije opozorila na pozno predložitev novele zakona zaradi nujne implementacije Direktive 2011/82/EU o lažji čezmejni izmenjavi informacij o prometnih prekrških, povezanih z varnostjo v cestnem prometu. Komisija je bila seznanjena, da je bila v Državni zbor že 2012 predložena novela zakona, ki je vključevala prenos navedene direktive, vendar zaradi predlagane ukinitve Javne agencije za varnost prometa ni bila sprejeta. Julija 2013 je bila pripravljena druga novela zakona, ki je poleg večjih vsebinskih sprememb na tem področju ponovno

vsebovala prenos navedene direktive, vendar je zaradi medresorskega usklajevanja z ministrstvom, pristojnim za okolje, proces zastal za nekaj mesecev, tako da je bil predlog zakona predložen v obravnavo Državnemu zboru šele aprila 2014, ki pa ga zaradi razpustitve sploh ni obravnaval. S to novelo zakona se ureja le prenos Direktive 2011/82/EU, medtem ko bodo druge spremembe zakona pripravljene z naslednjo novelo zakona.

Komisija ugotavlja, da Evropska komisija predvideva objavo informacij o prometnih pravilih v zvezi s prekrški, ki veljajo v posameznih državah članicah EU in o katerih si bodo države članice izmenjavale informacije, pri čemer bo možno do teh informacij dostopati tudi prek spletne strani Ministrstva za infrastrukturo.

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik komisije Jernej Verbič.

Sekretarka
Meta Štembal, l.r.

Predsednik
Jernej Verbič, l.r.