



REPUBLIKA SLOVENIJA  
DRŽAVNI SVET

*Komisija za lokalno samoupravo in regionalni razvoj*

Številka: 130–02/15–3/ EPA 317–VII  
Ljubljana, 3. 3. 2015

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je, na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05-uradno prečiščeno besedilo, 95/09 - odl. US in 21/13 - ZFDO-F) in 20. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10 in 6/14), sprejela naslednje

**M N E N J E**

**k Predlogu zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (ZDCOPMD-F) – druga obravnava**

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je na 42. seji 2. marca 2015 obravnavala Predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih, ki ga je Državnemu zboru v obravnavo predložila Vlada.

Komisija **podpira** predlog zakona.

Predlog zakona vsebuje predvsem spremembe, ki so nujne zaradi prenosa Uredbe 165/2014/EU, ki bo postopoma nadomestila Uredbo 3821/85/EGS o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu. Z Uredbo 165/2014/EU se bo med drugim postopoma uvedel nov pametni, tehnološko naprednejši, tahograf in uvedli posodobljeni ter usklajeni postopki nadzora nad socialno zakonodajo v cestnem prometu (pravila o časih vožnje, odmorih in počitkih voznikov). Poleg tega so pripravljene še nekatere manjše spremembe na področju poenostavitve evidenc o tahografih in tahografskih delavnicah ter na področju kazenskih določb. Del omenjene uredbe, ki se nanaša na uporabo vozniških tahografskih kartic ter tahografskih vložkov, se bo začel uporabljati že 2015.

Ob podpori zakonu se komisiji postavlja vprašanje, ali bodo zakonske rešitve pripomogle k temu, da vozniki ne bodo več pod stalnimi pritiski svojih delodajalcev in bodo lahko opravljali svoje delo v okviru zakonsko dovoljenega časa. Komisija je že ob obravnavi zadnje novele zakona opozorila, da delodajalci silijo poklicne voznike v kršitev pravil glede delovnega časa in obveznih počitkov (npr. uporaba magnetov), pri čemer so vozniki velikokrat prisiljeni sami plačati globe za storjene kršitve, ki na koncu vodijo tudi v manjšo varnost v cestnem prometu. Komisija ugotavlja, da bo te zlorabe preprečil šele nov tahograf, ki se bo začel postopoma uvajati po letu 2018.

Tahografa tudi ne bo treba zamenjati takoj, ko bo prišel na trg, ampak ko se bo iztrošil stari tahograf oziroma iztekla življenjska doba vozila (po principu menjave analognega in digitalnega tahografa).

V povezavi s hitro taksi službo, ki zagotavlja hitro dostavo blaga, komisija opozarja na kategorijo kombijev, ki ne potrebujejo tahografa, razen če presežejo 3.500 kg, in izvajajo hitro taksi službo. Za voznike kombijev ne veljajo nobene zakonske omejitve glede delovnega časa in obveznih počitkih mobilnih delavcev, kar pa negativno vpliva na varnost v cestnem prometu.

\* \* \*

Za poročevalca je bil določen predsednik komisije Jernej Verbič.

Sekretarka  
Meta Štembal, l.r.

Predsednik  
Jernej Verbič, l.r.