



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Komisija za lokalno samoupravo in regionalni razvoj

Številka: 326-01/15-6/
Ljubljana, 16. junij 2015

EPA 476 - VII

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je, na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05-uradno prečiščeno besedilo, 95/09 - odl. US, 21/13 - ZFDO-F) in 20. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15), sprejela naslednje

M N E N J E

k Predlogu zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozu nevarnega blaga (ZPNB-D) – druga obravnava

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je na 48. seji 16. junija 2015 obravnavala Predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o prevozu nevarnega blaga, ki ga je Državnemu zboru v obravnavo predložila Vlada.

Komisija **podpira** predlog zakona.

S spremembami in dopolnitvami Zakona o prevozu nevarnega blaga, ki določa minimalne pogoje, ki jih morajo izpolnjevati vsi sodelujoči pri prevozu nevarnega blaga, se usklajuje veljavni zakon s spremembami mednarodnih sporazumov. Poleg tega novela zakona predvideva, da bodo po novem pooblaščenice organizacije za pregled vozil za prevoz nevarnega blaga izbrane na javnem razpisu, en del sprememb pa je namenjen povečanju učinkovitosti izvajanja zakona oziroma zagotavljanju ustreznega nadzora in navedbi splošnega poimenovanja organov, pristojnih za določena področja.

V razpravi so člani komisije opozorili na relativno dolgo prehodno obdobje petih let od uveljavitve zakona, v katerem bo minister določil pooblaščenice organizacije za preglede ustreznosti vozil za prevoz nevarnega blaga oziroma za izvajanje strokovnega usposabljanja voznikov za prevoz nevarnega blaga. Komisija je bila seznanjena, da je nekoliko daljše obdobje za prehod na drugačen način izbora pooblaščenih organizacij določeno, ker imajo sedanje štiri pooblaščenice organizacije za preglede vozil oziroma usposabljanje voznikov pooblastila z nedoločenim časom veljavnosti. Dodaten razlog za daljše prehodno obdobje je tudi v tem, da morajo imeti pooblaščenice organizacije za opravljanje pregledov vozil za prevoz nevarnega blaga akreditacijo, ki se jo pridobi v posebnem in nekoliko daljšem postopku. Če bi kakšna nova organizacija želela na novo pridobiti akreditacijo, se jim z daljšim prehodnim obdobjem omogoča sodelovanje na javnem razpisu.

Prevoz nevarnega blaga obsega vse tiste snovi, ki zaradi svojih lastnosti in stanja, v katerem se prevažajo, predstavljajo tveganje za ljudi in premoženje (npr. eksplozivne snovi, plin, naftni derivati, vnetljive tekočine in trdne snovi, strupene snovi, radioaktivne snovi, itd.). Glede na njihovo potencialno nevarnost je tudi določeno, pod kakšnimi pogoji se lahko prevažajo. Kot ugotavlja komisija, so naftni derivati nevarne snovi, katere se lahko do določene količine (60l na posamično embalažo in 240l na vozilo) za osebno uporabo prevažajo brez izpolnjevanja posebnih pogojev, določenih v Evropskem sporazumu o mednarodnem prevozu nevarnega blaga po cesti. V skladu z Direktivo 2008/68 ES o prevozu nevarnega blaga so izvzeti tudi kmetijski prevozi, ki jih opravljajo kmetje s kmetijskimi stroji, če se prevoz izvaja z največ 40km/h.

Komisija je bila tudi seznanjena, da je predlagatelj zakona večino pripomb Zakonodajno–pravne službe Državnega zbora upošteval in pripravil amandmaje.

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik komisije Jernej Verbič.

Sekretarka
Meta Štembal, l.r.

Predsednik
Jernej Verbič, l.r.