



REPUBLIKA SLOVENIJA  
DRŽAVNI SVET

*Komisija za lokalno samoupravo in regionalni razvoj*

Številka: 326-01/16-2/  
Ljubljana, 7. 3. 2016

EPA 1001-VII

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05-uradno prečiščeno besedilo, 95/09 - odl. US in 21/13 - ZFDO-F) in 20. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15) sprejela naslednje

**M N E N J E**

**k Predlogu zakona o spremembi Zakona o družbi Slovenske železnice  
(ZDSŽ-B) – druga obravnava**

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je na 68. seji 7. marca 2016 obravnavala Predlog zakona o spremembi Zakona o družbi Slovenske železnice (ZDSŽ-B), ki ga je Državnemu zboru v obravnavo predložila Vlada.

Komisija **ne podpira** predloga zakona.

Veljavni zakon v petem odstavku 3. člena določa, da Slovenske železnice (v nadaljevanju: SŽ) kot ustanovitelj in edini družbenik odvisnih družb, navedenih v zakonu, svojega poslovnega deleža ne more deliti ali prenesti na drugo osebo. Glavni razlog za črtanje te določbe je v spremenjenem sistemu upravljanja kapitalskih družb in vsebina Strategije upravljanja kapitalskih naložb države, ki je bila sprejeta julija 2015 in ki v podpoglavju 6.5.2. Slovenske železnice, d. o. o., med drugim napoveduje predhodno spremembo zakonske omejitve na področju lastniškega obvladovanja Slovenskih železnic, če bi se pokazale realne potrebe za ukrep, s katerim bi bilo možno znižati zadolženost oziroma optimizirati poslovanje Slovenskih železnic, pri čemer pa je pomembno, da v dejavnostih, ki pomenijo opravljanje obvezne gospodarske javne službe, Republika Slovenija obdrži prevladujoč vpliv. Predstavnica predlagatelja zakona je dodatno pojasnila, da SŽ-Tovorni promet v zadnjem času posluje pozitivno, vendar ga bremenijo zatečeni krediti v vrednosti prek 200 mio evrov. Uprava SŽ je nakazala rešitev z morebitnim povezovanjem z zanimivi strateškimi partnerji, kar bi prispevalo k dolgoročnemu finančno vzdržnemu poslovanju SŽ-Tovorni promet. Lani je bila izvedena dokapitalizacija SŽ-Potniški promet v vrednosti 110 mio evrov, medtem ko naj dokapitalizacija SŽ-Tovorni promet ne bi bila v načrtu. Opozorila je, da se tovorni promet izvaja pod konkurenčnimi pogoji in je podvržen liberalizaciji, pri čemer bi si želeli, da bi bil slovenski prevoznik v tovornem prometu sposoben izrabiti geografsko lego in nastopati tudi na tujih trgih (npr. Avstrija, Nemčija). Država je priznala obveznosti do SŽ in bo plačilo terjatve v višini okoli 134 mio evrov izvedla v skladu z Zakonom za uravnoteženje javnih financ do leta 2023.

Člani komisije se niso seznanili z uradnim stališčem Slovenskih železnic, ker se njihovi predstavniki niso udeležili seje, je pa predstavnica Ministrstva za infrastrukturo povedala, da je pobudo za črtanje petega odstavka 3. člena dala uprava Slovenskih železnic.

Komisija ne podpira predloga zakona, saj bi se z njegovim sprejemom odprla možnost odprodaje oz. prenos poslovnih deležev družbe Slovenske železnice, d. o. o., v odvisnih družbah na drugo osebo, predvsem odprodaja pozitivno delujočih odvisnih družb, ki so zanimiva za tuji kapital. Očitno v teh neugodnih gospodarskih razmerah država potrebuje nove finančne vire in vidi možnosti za znižanje zadolženosti Slovenskih železnic z odprodajo poslovnega deleža v danes dobro stoječi družbi SŽ–Tovorni promet, medtem ko bi v 100 % lasti Republike Slovenije ostale druge odvisne družbe, ki večinoma zagotavljajo javno službo in poslujejo negativno.

Komisija dodatno opozarja, da je velika zadolženost Slovenskih železnic posledica najemanja kreditov v preteklosti za financiranje najnujnejših vzdrževalnih del na infrastrukturi, čeprav bi morala finančne vire zagotavljati država. Družba Slovenske železnice, d. o. o., zdaj posluje pozitivno prav zaradi dobrih rezultatov družbe SŽ-Tovorni promet, ki je edina odvisna družba znotraj obvladujoče družbe sposobna pozitivnega poslovanja. Komisija dodatno opozarja na način zaračunavanja storitev znotraj obvladujoče družbe Slovenske železnice, d. o. o., saj je v škodo SŽ-Tovorni promet.

\* \* \*

Za poročevalca je bil določen predsednik komisije Jernej Verbič.

Sekretarka  
Meta Štembal, l.r.

Predsednik  
Jernej Verbič, l.r.