



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Komisija za lokalno samoupravo in regionalni razvoj

Številka: 326-01/16-9/
Ljubljana, 3. 6. 2016

EPA 1186-VII

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je, na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05-uradno prečiščeno besedilo, 95/09 - odl. US in 21/13 - ZFDO-F) in 20. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15), sprejela naslednje

M N E N J E

k Predlogu zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-C) – druga obravnava

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je na 76. seji 2. junija 2016 obravnavala Predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa, ki ga je Državnemu zboru v obravnavo predložila skupina poslank in poslancev Državnega zbora s prvopodpisanim mag. Matejem Toninom.

Komisija **podpira** predlog zakona.

V skladu z veljavno zakonsko ureditvijo lahko kolesa s pomožnim motorjem, ki jih ni treba registrirati, zavarovati in zanje opraviti tehničnega pregleda, začnejo uporabljati že 12-letne mladotletne osebe brez dokazila o znanju cestno prometnih predpisov oz. vozniškega izpita in zaščitne čelade, pri čemer pa lahko ta vozila zaradi možnosti odstranitve tovarniške zaščite za omejevanje hitrosti dosegajo bistvene višje hitrosti od dovoljenih 25km/h. Ker se vozniki koles s pomožnim motorjem v cestnem prometu enakovredno srečujejo z vozniki motorjev, osebnih vozil, tovornih vozil in avtobusov, se zaradi zagotavljanja večje varnosti v prometu in sledljivosti koles s pomožnim motorjem, s predlogom zakona po vzoru drugih evropskih držav določa najnižja starostna meja (14 let), obvezna uporaba zaščitne čelade za voznike koles s pomožnim motorjem do dopolnjenega 18. leta ter obvezna sklenitev osnovnega zavarovanja za kritje odgovornosti (nominalno okoli 30 evrov) in obvezna uporaba identifikacijskih tablic na kolesih s pomožnim motorjem. V zvezi s potrebo po obveznem zavarovanju je predlagatelj pojasnil, da danes v primeru udeležbe teh vozil v prometnih nesrečah ni kritja za povrnitev povzročene škode tretjim osebam. Namesto registrske tablice, ki zahteva tehnični pregled in registracijo (plačilo cestnine), se z namenom identifikacije lastnika koles s pomožnim motorjem predlaga uvedba identifikacijske tablice, s čimer se olajša delo Policije pri identificiranju kršiteljev pravil cestnega prometa.

Komisija se je seznanila z mnenjem Vlade, ki sicer ne nasprotuje vsebini nekaterih predlaganih rešitev, vendar meni, da je treba predlagane vsebine sistemsko urediti v treh zakonih s področja varnosti cestnega prometa, in sicer v Zakonu o pravilih cestnega prometa, Zakonu o voznikih ter Zakonu o motornih vozilih in ne zgolj v predmetnem zakonu. Poleg tega je treba zagotoviti sredstva za vzpostavitev centralne evidence koles s pomožnim kolesom. Zaradi navedenega Vlada ne podpira predloga zakona, so pa na Ministrstvu za infrastrukturo v pripravi spremembe vseh treh prej navedenih sistemskih zakonov, v katerih se bodo uredila tudi vprašanja v zvezi z zaznano problematiko voženj koles s pomožnim motorjem. Člani komisije so bili seznanjeni tudi s predvidenimi rešitvami v novi zakonodaji, ki jo pripravlja Ministrstvo za infrastrukturo in se nanaša na ureditev področja koles s pomožnim motorjem (t. i. mopedi).

Komisija je bila seznanjena, da predlagatelj ocenjuje, da je možno očitke Vlade glede neustreznega pristopa pri ureditvi področja starostnega pogoja za vožnjo koles s pomožnim motorjem, obveznega zavarovanja ter evidentiranja in evidenčnih tablic v Zakonu o pravilih cestnega prometa, razrešiti z amandmaji.

Komisija podpira predlog zakona in poudarja, da je treba čim prej zakonsko urediti problematiko voženj koles s pomožnim kolesom oz. mopedov, katerih največja konstrukcijska hitrost je sicer 25km/h, vendar v praksi zaradi enostavnih posegov v tovrstna vozila dosegajo velikokrat bistveno višje hitrosti. Ker veljavni zakon ne določa ustreznih pogojev za njihovo uporabo, pomenijo potencialno nevarnost za varnost v cestnem prometu. Komisija opozarja tudi na predstavljene druge primerljive evropske pravne sisteme, ki poznajo podobno ureditev, kot je predlagana z novelo zakona.

V zvezi z vladnimi opozorili, da predlaganih vsebin ni moč parcialno reševati, ampak je potreben sistemski pristop in poseg v najmanj tri temeljne predpise, se komisija pridružuje mnenju predlagatelja zakona, da se lahko z amandmaji črtajo vsebine, ki ne sodijo v Zakon o pravilih cestnega prometa in naknadno uredijo z novelo Zakona o voznikih in novelo Zakona o motornih vozilih, ki ju Ministrstvo za infrastrukturo že pripravljata. Sprejem predmetne novele zakona je smiseln tudi z vidika dolgotrajne priprave sistemskih sprememb na področju varstva cestnega prometa, katerih uveljavitev se predvideva šele naslednje leto. Kot ugotavlja komisija, bi po oceni Ministrstva za infrastrukturo lahko šele sredi naslednjega leta zahtevali predvideno registracijo tovrstnih vozil, saj je treba prej sprejeti zakon, podzakonske akte, dopolniti obstoječi sistem, ki podpira evidenco registriranih vozil, in sprejeti dogovor z izvajalci registrskih tablic o pripravi tablic tudi za kolesa s pomožnim motorjem. Komisija se sicer zaveda, da je za pripravo in uveljavitev sistemskih rešitev potreben čas, vendar ne vidi razlogov, da je potrebnih šest do osem mesecev za začetek uporabe predvidenih sistemskih rešitev v praksi.

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik komisije Jernej Verbič.

Sekretarka
Meta Štembal, l.r.

Predsednik
Jernej Verbič, l.r.