



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Komisija za lokalno samoupravo in regionalni razvoj

Številka: 326-01/16-26/
Ljubljana, 8. 11. 2016

EPA 1466-VII

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je, na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05-uradno prečiščeno besedilo, 95/09 - odl. US in 21/13 - ZFDO-F) in 20. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15), sprejela naslednje

M N E N J E

k Predlogu zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZeIP-F) – druga obravnava

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je na 86. seji 7. 11. 2016 obravnavala Predlog zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o varnosti v železniškem prometu, ki ga je v obravnavo Državnemu zboru predložila Vlada.

Komisija **podpira** predlog zakona in nanj nima pripomb.

Poglavitni cilj predloga zakona je prenos Direktive Komisije 2014/106/EU, ki spreminja prilogi V in VI direktive o interoperabilnosti železniškega sistema v Skupnosti, in Direktive Komisije (EU) 2016/882, ki spreminja prilogo VI k Direktivi o izdaji spričeval strojevodjem, ki upravljajo lokomotive in vlake na železniškem omrežju Skupnosti v slovenski pravni red. Direktiva Komisije 2014/106/EU vsebuje natančnejšo opredelitev področja uporabe in vsebine izjave o verifikaciji podsistemov ter namena postopka verifikacije podsistemov, Direktiva Komisije (EU) 2016/882 pa vsebuje natančnejšo ureditev jezikovnega usposabljanja strojevodij. Gre torej za spremembe prilog direktiv oz. spremembe sklicev v veljavnem zakonu in ne za vsebinski prenos navedenih direktiv. Poleg tega se predlaga natančna določitev subjektov in njihovih odgovornosti na področju izvajanja tehničnih specifikacij interoperabilnosti, pri čemer bo aktivnosti organa za vodenje investicij v JŽI, upravljavca in prevoznikov koordiniral varnostni organ. Prav tako se določa, da bo varnostni organ izvajal naloge nacionalne kontaktne točke. Predlog zakona vključuje tudi prenos nalog iz Ministrstva za infrastrukturo na Javno agencijo za železniški promet v zvezi z izvajanjem tehničnih specifikacij interoperabilnosti, podaljšuje pa se tudi rok vgradnje radijskih zvez na motorna vozila za posebne namene in vlečna vozila z zakonom določenih serij.

Komisija je bila seznanjena, da je predlog zakona usklajen z Javno agencijo za železniški promet, ki pa opozarja na nujnost čimprejšnje priprave celovite prenove

zakona v smislu oblikovanja nacionalnega varnostnega predpisa, ki bo v skladu z evropsko zakonodajo.

Glede na to, da Republika Slovenija že zamuja s prenosom navedenih direktiv v slovenski pravni red, so komisijo zanimali razlogi za nepravočasno implementacijo obeh direktiv. Komisija se je seznanila, da je ključni razlog za zamudo postopek prenosa zahtev v slovenski pravni red v okviru spremembe zakonodaje, ki je predpisan in zahteva določen čas. Poleg tega so imele države članice zelo malo časa za pravočasno implementacijo spremenjenih prilog (npr. v primeru Direktive 2016/882 en mesec), ki jih je Evropska komisija spremenila v relativno kratkem času). V izogib podobnim situacijam in ugotovljenim kršitvam pravnega reda EU zaradi nepravočasnega prenosa evropskega pravnega reda v slovenski pravni red se bo v okviru priprave prenove Zakona o varnosti v železniškem prometu poskušalo problem dolgotrajnega prenosa evropskih izvedbenih aktov v slovenski pravni red rešiti tako, da bi namesto posegov v zakon zadoščala sprememba podzakonskih aktov.

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik komisije Jernej Verbič.

Sekretarka
Meta Štembal, l.r.

Predsednik
Jernej Verbič, l.r.