



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Komisija za lokalno samoupravo in regionalni razvoj

Številka: 326-01/17-14/
Ljubljana, 27. 6. 2017

EPA 2018-VII

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je, na podlagi drugega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05-uradno prečiščeno besedilo, 95/09 - odl. US in 21/13 - ZFDO-F) in 20. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15), sprejela naslednje

M N E N J E

k Predlogu zakona o spremembah Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-G) – skrajšani postopek

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je na 100. seji 26. junija 2017 obravnavala Predlog zakona o spremembah Zakona o varnosti v železniškem prometu (v nadaljevanju: Predlog zakona), ki ga je Državnemu zboru v obravnavo predložila Vlada.

Komisija **podpira** Predlog zakona.

Predlog zakona prinaša dve pomembni novosti, in sicer podaljšuje najdaljše neprekinjeno trajanje vožnje vlečnega vozila in motornih vozil za posebne namene v eni izmeni z največ štiri na pet ur ter odpravlja sedanjo posebno ureditev odmora med delovnim časom za izvršilne železniške delavce oz. odpravlja neprekinjeno minimalno 30-minutno koriščenje odmora v enem delu. Predlaga se, da se pravice izvršilnih železniških delavcev do odmora med delovnim časom izenačujejo s pravicami drugih delavcev, za katere velja zakon, ki ureja delovna razmerja. Obe novosti, ki sta predlagani na pobudo Slovenskih železnic, omogočata doseganje boljšega izkoristka delovnega časa in s tem prispevata k zmanjšanju zamud vlakov.

Predlog zakona vsebuje skoraj enako vsebino kot Predlog zakona (EPA 1953-VII), ki ga je komisija podprla, a v Državnem zboru ni dobil podpore, saj v povezavi s predlaganim podaljšanjem neprekinjene vožnje vlaka ni predvideval prilagoditve kazenske določbe, v katero pa v zakonodajnem postopku ni bilo mogoče poseči zaradi poslovnih določb. Ta pomanjkljivost je v tem Predlogu zakona odpravljena. Predlagatelj se pri pripravi tega Predloga zakona ni ponovno usklajeval s sindikatom Slovenskih železnic, saj vsebina ostaja enaka kot pri prvem Predlogu zakona (EPA 1953-VII).

Komisija je bila tudi seznanjena, da je Javna agencija za varnost železniškega prometa (v nadaljevanju: agencija) zaprosila za mnenje pristojni ministrstvu o vplivu predlaganih sprememb na psihofizične sposobnosti izvršilnih železniških delavcev. Po pridobitvi pozitivnega mnenja Ministrstva za delo, družino in socialne zadeve ter

Ministrstva za zdravje se agencija strinja s Predlogom zakona. Na agenciji se strinjajo, da se ureditev izredne odpovedi pogodbe o zaposlitvi prilagodi sistemskemu zakonu, ki ureja delovna razmerja, ki širše opredeljuje pogoje za izredno odpoved delovnega razmerja.

Komisija podpira Predlog zakona in ponovno ugotavlja, da v ničemer ne zmanjšuje pravic izvršilnih železniških delavcev, obenem pa bodo predlagane spremembe pripomogle k bolj racionalni organizaciji dela na Slovenskih železnicah ter posledično zmanjšale zamude v železniškem prometu, ki smo jim bili priča v preteklosti in zaradi katerih so trpeli tudi potniki, ki se vozijo na delo ali v šolo.

* * *

Za poročevalca je bil določen predsednik komisije Jernej Verbič.

Sekretarka
Meta Štembal, l.r.

Predsednik
Jernej Verbič, l.r.