



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Številka: 326-01/14-43/
Ljubljana, 16. 4. 2014

Državni svet Republike Slovenije je na 17. seji 16. 4. 2014, v skladu z 98. členom Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10 in 6/14), obravnaval vprašanja državnega svetnika Franca Goloba v zvezi s sanacijo državnih cest na Koroškem ter razpoložljivostjo sredstev za obnovo in izgradnjo državnih cest ter na podlagi prvega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - UPB1 in 95/09-odl. US) sprejel naslednji

S K L E P :

Državni svet podpira vprašanja Franca Goloba ter predlaga Vladi Republike Slovenije in Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, da vprašanja preučita in nanje odgovorita.

Vprašanja Franca Goloba se glasijo:

1. Kdaj bo država sanirala obstoječo državno cestno omrežje na Koroškem, ki je v katastrofalnem stanju?
2. Koliko sredstev je v državnem proračunu namenjenih za obnovo in izgradnjo novih državnih cest?
3. Koliko sredstev je v finančni perspektivi 2014-2020 namenjenih za cestno infrastrukturo?

Obrazložitev:

Koroška je zaradi katastrofalnega stanja obstoječe državne cestne infrastrukture praktično odrezana od ostalih območij Slovenije, posledično pa to negativno vpliva na njen razvoj. Ob tem pa Korošci plačujejo enako ceno za cestnino ob registraciji in vinjete za avtoceste kot prebivalci Ljubljane, Celja, Maribora, Kopra in drugih središč, ki imajo sodobne povezave.

Glavni cesti I. reda G1 Vič – Dravograd - Maribor in G1 Dravograd - Slovenj Gradec – Velenje - Arja vas sta v poraznem stanju in si sploh ne zaslužita naziva glavne ceste I. reda, ki je v skladu z Zakonom o cestah namenjena prometnemu povezovanju med središči regionalnega pomena in se navezuje na ceste enake ali višje kategorije v državi in na cestni sistem sosednjih držav. Prav tako so v poraznem stanju glavna cesta II. reda G2 Holmec – Poljana – Ravne – Dravograd in vse

regionalne ceste, od katerih je regionalna cesta Dravograd – Vuzenica - Vuhred na enem odseku še v makadamu.

Državno cestno infrastrukturo na Koroškem je nujno čim prej sanirati, pri čemer bi bilo treba na glavnih cestah I. reda, ki povezujejo središča regionalnega pomena in se navezujejo na ceste sosednje Republike Avstrije, zgraditi dodaten oziroma odstavni pas za počasnejša vozila, ki bo odpravil sedanje prometne zastoje in preobremenjenost glavnih cest na Koroškem. Do zastojev ne prihaja le ob prometnih konicah, ampak tovorna in druga počasnejša vozila otežujejo vseskozi normalen potek prometa in povečujejo potovalni čas, ker ni nobenega pasu za umik. Po podatkih o prometnih obremenitvah v letu 2012 Direkcije Republike Slovenije za ceste se po G1 Dravograd – Slovenj Gradec – Velenje – Arja vas v povprečju vsakodnevno vozi preko 200 vlačilcev, po odseku med Velenjem in Arjo vasjo skoraj 300 vlačilcev. Tako stanje na področju prometne pretočnosti negativno vpliva na razvojni potencial Koroške, ki je zaradi neustrezne prometne navezave na ostale dele Slovenije nezanimiva za gospodarske subjekte in poslabšuje kakovost življenja Korošcev.

Na pereče stanje državnih cest se opozarja že dolgo, pa ne le na Koroškem. Pogost odgovor pristojnih institucij je, da v državnem proračunu ni dovolj sredstev za popravilo obstoječih cest kot tudi ne za izgradnjo novih cest. Po drugi strani pa se dogaja, da Slovenija ne počrpa velikega dela evropskih sredstev, ki so namenjena infrastrukturi.

* * *

Državni svet Republike Slovenije predlaga Vladi Republike Slovenije in Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, da vprašanja preučita in v skladu s četrtem odstavkom 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10 in 6/14) nanje v roku 30 dni odgovorita.

Mitja Bervar
predsednik