



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Številka: 326-01/16-29/
Ljubljana, 7. 12. 2016

Državni svet Republike Slovenije je na 46. seji 7. 12. 2016, v skladu z 98. členom Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15), obravnaval pobudo in vprašanje državnega svetnika Janka Požežnika za uvrstitev rekonstrukcije državne ceste Polzela–Velenje v državni plan 2017 oziroma 2018 ter na podlagi prvega odstavka 56. člena Zakona o državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 – uradno prečiščeno besedilo, 95/09 – odl. US in 21/13 – ZFDO-F), sprejel naslednji

S K L E P :

Državni svet podpira pobudo in vprašanje državnega svetnika Janka Požežnika in Ministrstvu za infrastrukturo predlaga, da pobudo in vprašanje prouči in nanju odgovori.

Pobuda državnega svetnika Janka Požežnika se glasi:

Takoj naj se pristopi k izdelavi projektne naloge za obnovo regionalne ceste z oznako R3-694/1268 Velenje–Doberteša vas na relaciji od stac. 5.300 m (Pirna loka meja Mestna občina Velenje) do stac. 11.460 m (Polzela–Dori) ter načrtuje realizacija projekta v letu 2017 oziroma 2018 ter s tem, ob upoštevanju ekonomičnosti rešitve za tekoče odvijanje prometa, zagotovi varnost vsem udeležencem v prometu.

Vprašanje državnega svetnika Janka Požežnika se glasi:

Kdaj je mogoče pričakovati izvedbo rekonstrukcije navedenega odseka regionalne ceste Velenje–Doberteša vas, če realizacija projekta ni izvedljiva v letu 2017 oziroma 2018?

Obrazložitev:

Skozi območje občine Polzela potekajo odseki treh regionalnih cest (R3-694/1268 Velenje–Polzela–Doberteša vas; R3-695/7951 Polzela–Rečica in R3-731/8209 Polzela–Parižlje), ki skupaj povezujejo območja občin Velenje, Šmartno ob Paki, Braslovče, Žalec in Prebold. Najbolj prometna regionalna povezava med naselji in občinami poteka po regionalni cesti/državni cesti R3-694/1268 od Polzele do Velenja (navezava na Šoštanj, Topolšico, Črno na Koroškem, Slovenj Gradec) in poteka v smeri sever–jug, v delu od avtoceste (navezava na Ljubljano, Maribor, Celje, Žalec, Prebold, Šempeter) do Polzele pa v smeri vzhod–zahod. Cesta v največji dolžini (10 km) poteka skozi naselja občine Polzela. Cesta povezuje ravninski in gričevnat del občine.

Podatki o štetju prometa kažejo, da so bile 2015 prometne obremenitve približno 6.000 vozil/dan. Cesta v teh naseljih je namenjena dnevni migraciji do Velenja (delovna mesta),

opravkom v občini Polzela ter tranzitnemu prometu iz kamnoloma Andraž. Cesta je neprimerno urejena in nevarna na vseh odsekih od Velenja do Polzele in nič več ne zagotavlja prometne varnosti udeležencem v prometu. Na cesti so vidne mrežne razpoke in posamezne točkovne sanacije vozišča, kar je predvidoma posledica neustrezne nosilnosti voziščne konstrukcije ter slabo urejene odvodnje. Neurejene so bankine, otežen je prehod za pešce pri avtobusni postaji Andraž (šolska pot), odvodnjavanje ni urejeno, ob cesti niso urejeni pločniki, ni javne razsvetljave, ni poskrbljeno za kolesarje. Vse to je razvidno tudi iz priloženega slikovnega gradiva.

Kljub večletnim prizadevanjem Občine Polzela in Mestne občine Velenje ter upravljavca kamnoloma Andraž, Ministrstvo za infrastrukturo kot upravljavec te ceste na njej ni izvajal praktično nobenih aktivnosti prepotrebnih obnovitvenih del. V zadnjih osemnajstih letih so bili izvedeni trije intervencijski posegi, in sicer obnova mostne konstrukcije, sanacija zaradi plazu in preplastitev v dolžini cca. 270 m (Zabukovnik).

Glede na opisano stanje in glede na dejstvo, da v območju te ceste deluje kamnolom Andraž, ki s svojo dejavnostjo dodatno povečuje promet na cesti, predvsem pa dodatno obremenjuje vozišče, ki v osnovi za te namene ni bilo dimenzionirano, je potreba po celoviti obnovi vozišča utemeljena. Ministrstvo za infrastrukturo je v vseh postopkih priprave spremembe namenske rabe in izvedbenih prostorskih aktov za kamnolom Andraž sodelovalo, upravljavec kamnoloma plačuje tudi koncesijo za rudarske storitve. Tako zbrana sredstva bi država morala namensko porabiti za ureditev infrastrukture v območju kamnoloma, ki bi v končni fazi omogočala nemoteno delovanje kamnoloma, lokalni skupnosti pa, kljub dejavnosti kamnoloma, nemoteno uporabo infrastrukturnih objektov.

* * *

Državni svet Republike Slovenije predlaga Ministrstvu za infrastrukturo, da pobudo in vprašanje prouči in v skladu s četrtem odstavkom 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15) nanju v roku 30 dni odgovori.

Mitja Bervar, mag. manag.
predsednik

Priloge: - slike