



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Številka: 326-01/15-52/
Ljubljana, 21. 1. 2015

Državni svet Republike Slovenije je na 25. seji 21. 1. 2015, v skladu z 98. členom Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10 in 6/14), obravnaval pobudo državnega svetnika Uroša Brežana glede dopolnitve Pravilnika o izpitnih centrih za opravljanje vozniškega izpita za voznike motornih vozil ter na podlagi prvega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - UPB1 in 95/09-odl. US) sprejel naslednji

S K L E P :

Državni svet podpira pobudo državnega svetnika Uroša Brežana in predlaga Ministrstvu za infrastrukturo, da pobudo prouči in nanjo odgovori.

Pobuda državnega svetnika Uroša Brežana se glasi:

Pravilnik o izpitnih centrih za opravljanje vozniškega izpita za voznike motornih vozil (Uradni list RS, št. 64/14) naj se dopolni tako, da se v drugem odstavku 4. člena za besedilom »AM« in pred črko »F« doda naslednje besedilo: » A1, A2, A, B1, B in ».

Obrazložitev:

Z zgoraj navedenim Pravilnikom o izpitnih centrih za opravljanje vozniškega izpita za voznike motornih vozil se je število izpitnih centrov, kjer se lahko opravlja praktični del vozniškega izpita za zgoraj navedene kategorije, zmanjšalo za osem regionalnih središč, kjer po uveljavitvi tega pravilnika ni več mogoče opravljati praktičnega dela vozniškega izpita za zgoraj navedene kategorije.

Kandidat za voznika mora uspešno opraviti vse predpisane vaje (na primer vožnja po avtocesti, nočna vožnja, mestna vožnja, vožnja skozi različna križišča (semaforizirana, enakovredne ceste, krožišča), parkiranje, speljevanje v klanec, upoštevanje drugih udeležencev v prometu – pešcev, kolesarjev, itd.), ki jih je država predpisala kot obvezne. To lahko opravi vsak kandidat, ne glede na to, kje se izobražuje, saj se na primer na avtocesto lahko odpelje tudi iz oddaljenih krajev, pri čemer kandidat v tem primeru potrebuje dve ali tri ure vožnje skupaj. Šele, ko kandidat uspešno opravi celoten program, ki ga je država predpisala kot obveznega za izobraževanje voznikov, in ko ima primerno znanje, ga sme inštruktor poslati na izpitno vožnjo, kjer člani izpitnih centrov preverijo, ali ima kandidat ustrezno znanje. Kraj opravljanja preverjanja praktičnega znanja za vozniški izpit ne bi smel biti pomemben, kajti kdor je pridobil ustrezno znanje v skladu s predpisanim programom izobraževanja, bo znanje dokazal v vseh okoljih – edina razlika je v vožnji po avtocesti, ki jo v izpitnih centrih, ki so precej oddaljeni od avtocest, v enournem preizkusu ne morejo preveriti. Rdeča luč na semaforju povsod pomeni obvezno zaustavitev, prometni znaki imajo povsod enako veljavo, v krožiščih veljajo povsod enaka pravila. Načeloma bi morala biti prometna infrastruktura v celotni državi

grajena po enakih predpisih, zato bi moralo biti voznikom vseeno, ali vozijo v Kopru ali v Lendavi. Edina razlika je v gostoti prometa, ki je pač različna v različnih okoljih, a je različna tudi v istem okolju v različnih delih dneva: gostota prometa med sedmo in osmo zjutraj pač ni enaka kot ob enajstih dopoldne. To pa pomeni, da v vsakem primeru ni mogoče zagotoviti opravljanja vozniškega izpita pod povsem enakimi pogoji za vse kandidate.

Za zgoraj navedeno določbo pravilnika torej ni nobene strokovne podlage, res pa je, da je omenjena določba izredno neprijazna do državljanov oziroma jih postavlja v neenakopraven položaj. S pravilnikom določena organizacija izvajanja praktičnega dela vozniškega izpita prizadene kandidate, ki živijo na območjih, kjer so ukinili do sedaj delujoče izpitne centre oziroma njihove izpostave, saj se bodo morali na usposabljanje (tega bodo verjetno želeli opravljati v kraju, kjer bodo opravljali tudi praktični del izpita) in na izpit voziti tudi do 100 kilometrov v eno smer. Glede na povezave z javnimi prevoznimi sredstvi v omenjenih krajih bo moral torej kandidat in še nekdo vzeti dopust, da bo kandidata peljal na usposabljanje oziroma izpit. Tu so zelo prizadeti državljanji v Posočju in še kje po Sloveniji, saj je iz Trente do Nove Gorice preko 100 km v eno smer, iz Baške Grape ravno tako.

Z uvedbo tega načina opravljanja voznških izpitov bodo pod vprašajem že tako skromna delovna mesta, ki jih imajo sedaj avtošole, saj bodo te zaradi težko obvladljivih stroškov in konkurenčnosti propadale. Na ta račun bodo zaživele avtošole v krajih, kjer bodo izpitni centri. Morda bo država kaj privarčevala, vendar na račun povečevanja stroškov na ramenih državljanov.

* * *

Državni svet Republike Slovenije predlaga Ministrstvu za infrastrukturo, da pobudo prouči in v skladu s četrtem odstavkom 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10 in 6/14) nanjo v roku 30 dni odgovori.

Mitja Bervar
predsednik