



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Številka: 326-01/15-13/
Ljubljana, 14. 10. 2015

Državni svet Republike Slovenije je na 33. seji 14. 10. 2015, v skladu z 98. členom Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15), obravnaval pobudo državnega svetnika Uroša Brežana v zvezi z izpitnimi centri za opravljanje vozniškega izpita za voznike motornih vozil ter na podlagi prvega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 – uradno prečiščeno besedilo, 95/09 – odl. US in 21/13 – ZFDO-F) sprejel naslednji

S K L E P :

Državni svet podpira pobudo državnega svetnika Uroša Brežana in predlaga Ministrstvu za infrastrukturo, da pobudo prouči in nanjo odgovori.

Pobuda državnega svetnika Uroša Brežana se glasi:

Izenačijo naj se vse lokacije, ki jim je s Pravilnikom o izpitnih centrih za opravljanje vozniškega izpita za voznike motornih vozil (Uradni list RS, št. 60/15 z dne 14. 8. 2015) ponovno dana možnost opravljanja teoretičnega in praktičnega dela vozniškega izpita ter se tako izvajanje izpitov tudi dejansko omogoči na vseh lokacijah.

Obrazložitev:

Državni svet je 20. januarja 2015 podprl pobudo državnega svetnika Uroša Brežana za dopolnitev Pravilnika o izpitnih centrih za opravljanje vozniškega izpita za voznike motornih vozil (Uradni list RS, št. 64/2014), da se v drugem odstavku 4. člena za besedilom »AM« in pred črko »F« doda še naslednje črke: »A1, A2, A, B1, B«, kar pomeni, da bi s tem omogočili opravljanje teoretičnega in praktičnega dela vozniškega izpita tudi v Idriji, Tolminu in še nekaterih drugih krajih, ki jih je omenjeni pravilnik neupravičeno izločil.

V novem Pravilniku o izpitnih centrih za opravljanje vozniškega izpita za voznike motornih vozil (Uradni list RS, št. 60/15 z dne 14. 8. 2015) je določeno naslednje:

- V drugem odstavku 2. člena so med kraji, kjer je mogoče opravljati teoretični del vozniškega izpita (za vse kategorije), navedeni tudi Tolmin, Idrija in nekateri drugi kraji, če je mogoče ta del izpita opravljati elektronsko;
- V 9. točki prvega odstavka 4. člena sta med kraji, kjer je mogoče opravljati praktični del vozniškega izpita A1, A2, A in B kategorije, prav tako navedena tudi Idrija in Tolmin;

- V tretjem odstavku zgoraj navedenega člena je zapisano, da se v Tolminu lahko opravlja praktični del vozniškega izpita pod pogojem, če je omogočeno preverjanje kandidatov skladno z zahtevami pravilnika, ki ureja opravljanje vozniškega izpita.

Pogoje za opravljanje praktičnega dela vozniškega izpita določa Pravilnik o voznškem izpitu (Uradni list RS, št. 38/2013), ki v tretjem odstavku 10. člena določa tudi, da »tretji del zajema preizkus obnašanja pri vožnji vozila v cestnem prometu v naseljih in izven njih, kjer je to mogoče, pa tudi na hitrih cestah in avtocestah«. Stavčna zveza »kjer je to mogoče« lahko pomeni le, da je to mogoče le v naseljih, kjer se hitre ceste ali avtocesta nahajajo v neposredni bližini naselja, v katerem se na podlagi prvega pravilnika (o izpitnih centrih) opravlja praktični del vozniškega izpita.

Dejansko je interpretacija tega določila v Pravilniku o voznškem izpitu različna v različnih krajih Slovenije, ki jim je novi Pravilnik o izpitih centrih za opravljanje vozniškega izpita za voznike motornih vozil vrnil možnost opravljanja voznških izpitov. V Idriji, Tolminu in nekaterih drugih krajih se določilo interpretira tako, da morajo kandidati v okviru izpitne vožnje tudi na hitro cesto ali avtocesto, v drugih krajih pa tega ni treba. Tako opredeljena izpitna vožnja je za kandidate popolnoma neatraktivna in nesprejemljiva, saj bi trajala veliko dlje kot izpitne vožnje drugje. Taka interpretacija je očitno popolnoma arbitrarna, ne temelji na enakih kriterijih in zato postavlja kandidate v različnih občinah v neenak položaj. Ob tem se je treba zavedati, da se bo iz razloga, ker se bo praktični del izpita opravljal v Novi Gorici, tudi priprava na voznški izpit opravljala v Novi Gorici. To pa pomeni, da se bodo morali kandidati tudi na pripravo voziti v Novo Gorico (npr. iz Bovca približno 80 kilometrov v eno smer).

Na podlagi navedenega naj Ministrstvo za infrastrukturo s pozitivno in enako interpretacijo določila glede opravljanja praktičnega dela izpita na hitrih cestah in avtocestah zagotovi enakovredno obravnavo vseh kandidatov, ki jim je z novim pravilnikom »de iure« že zagotovilo možnost opravljanja vozniškega izpita tudi v krajih, ki jih je s Pravilnikom o izpitnih centrih za opravljanje vozniškega izpita za voznike motornih vozil (Uradni list RS, št. 64/2014) sicer začasno izločilo.

Nesprejemljivo je, da morajo določene občine same poskrbeti za nabavo računalniške opreme ter primerno širokopasovno povezavo za teoretični del izpita, medtem ko je drugje za to poskrbela Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa. Ni jasno, zakaj taka diskriminacija. Ministrstvo za infrastrukturo naj poskrbi, da se vse predvidene lokacije za opravljanje izpita obravnavajo na enak način.

* * *

Državni svet Republike Slovenije predlaga Ministrstvu za infrastrukturo, da pobudo prouči in v skladu s četrtnim odstavkom 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15) nanjo v roku 30 dni odgovori.

Mitja Bervar, mag. manag.
predsednik