



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Številka: 326-01/16-20/
Ljubljana, 6. 7. 2016

Državni svet Republike Slovenije je na 42. seji 6. 7. 2016, v skladu z 98. členom Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15), obravnaval pobudo državnega svetnika Rudija Matjašiča, mag. posl. ved, v zvezi z izgradnjo mostu čez Dravo v Občini Starše, ter na podlagi prvega odstavka 56. člena Zakona o državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 – uradno prečiščeno besedilo, 95/09 – odl. US in 21/13 – ZFDO-F) sprejel naslednji

S K L E P :

Državni svet podpira pobudo državnega svetnika Rudija Matjašiča, mag. posl. ved, in Ministrstvu za infrastrukturo in Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo predlaga, da pobudo proučita in nanjo odgovorita.

Pobuda državnega svetnika Rudija Matjašiča, mag. posl. ved, se glasi:

V Občini Starše naj se realizira projekt izgradnje mostu čez Dravo.

Obrazložitev:

Do leta 1964 so bili kraji in ljudje na obeh straneh struge Drave povezani, saj so na območju sedanje Občine Starše delovali trije brodi za premostitev prehoda preko struge. Ob izgradnji HE Zlatoličje se je zaradi znižanja podtalnice gladina v strugi znižala da te mere, da so brodi postali neuporabni. Zaradi tega je v izdaji vodnogospodarskega dovoljenja kot enega izmed pogojev izdaje gradbenega dovoljenja za HE Zlatoličje bil zapisan pogoj, da je investitor HE SD1 (HE-Zlatoličje) dolžan poskrbeti za ustrezne prehode čez Dravo na območju obstoječih brodov, če pri minimalnih vodah v Dravi ne bi bil več mogoč prevoz z brodom. S tem bi bilo zagotovljeno normalno sobivanje in obdelovanje blizu 100 ha kmetijskega zemljišča občanov Starš, ki so imeli svojo zemljo na levi strani reke. Leta in desetletja so minevala in mostu ni bilo, saj pri takratni oblasti, kljub nekaj poskusom in pobudam, ni bilo možno doseči napredka.

Ker ni bilo več prehoda čez Dravo, so se prebivalci sčasoma družili vedno manj, se odtujevali in kmetje zaradi dolgih in ekonomsko ter časovno neracionalnih poti začeli opuščati obdelovalno zemljo na drugi strani struge. Nekaj so je obdelovali najemniki na področju Dupleka, veliko prvovrstnih opuščenih kmetijskih površin pa se je zaraslo. Dokler so domačini živeli ob Dravi, so tudi skrbeli za njeno strugo in varovalne jarke, po opustitvi pa so se začele nabirati naplavine, nalagati mulj, ki ga nihče ni odstranjeval v zadostni meri in to je povzročilo, da si je Drava s spodjedanjem rodovitne zemlje utirala širšo pot in ob poplavih povzročila večje »razlivno« polje. Posledično je to v pomenilo več poplavljenih zemljišč in objektov in večjo materialno škodo za prebivalce in državo.

Zahteve po izgradnji mostu in rednem vzdrževanju struge Drave so se okrepile v novejših časih, ko so kmetje iz Starš, Rošnje in Loke v denacionalizacijskem postopku dobili vrnjene njive, ki so bile nacionalizirane takratnim agrarnim skupnostim. V tem obdobju je začela delovati tudi močna Civilna iniciativa za izgradnjo mostu, ki opozarja na zdaj že skoraj vsakoletne poplave in veliko škodo po njih, kar se stopnjuje tudi zaradi določenih varovalnih nasipov na levi strani struge.

Izgradnja mostu in vzdrževanje struge bi pomenila skrajšanje poti kmetov do obdelovalne zemlje v obe smeri za 40 km in celovito rešitev za marsikatero težavo tega območja ob vsakoletnih poplavah Drave. Občutno bi se skrajšala pot iz Slovenskih goric in pomurske regije do Ljubljane, preko mostu pa bi lahko speljali tudi komunalno infrastrukturo. V okviru tega projekta bi lahko uredili celotno območje ob reki in s tem dosegli pozitiven vpliv na razvoj turizma in podjetništva ob Dravi, k projektu pa bi lahko pritegnili zainteresirane zunanje partnerje in zasebne investitorje. Med drugim so izrazile pripravljenost za sodelovanje pri tem projektu Dravske elektrarne Maribor, d. o. o., ki v infrastrukturi – mostu – vidijo možnost izgradnje male HE. Mariborski vodovod, javno podjetje, d. d., bi preko mostu napeljal vodovodno infrastrukturo in tako povezal svoj krogotok vode, ki jo ima že speljano iz Maribora do Dupleka in iz Maribora do Starš, povezave Duplek–Starše pa še ni, je pa nujna zaradi kroženja in zagotavljanja čistejšee vode. Potekajo tudi dogovori z VGP Drava Ptuj, d. d., koncesionarjem vzdrževanja struge Drave, ki bi prav tako v okviru sanacije in rednega vzdrževanja prispeval svoj delež. Občine Starše, Duplek in Ptuj bi prispevale svoja zemljišča in drugo podporo, projekt pa je že vključen v pripravo občinskih prostorskih načrtov. S projektom bi lahko kandidirali za pridobitev EU sredstev, pritegnili pa bi lahko tudi zasebne investitorje, ki bi videli možnosti v razvoju turizma. Obstajajo tudi možnosti sodelovanja pri skupnih regijskih projektih 18 občin iz Podravja in Pomurja, ki so že podpisale Dogovore o podpori projektu (Starše, Maribor, Ptuj, Cirkulane, Destrnik, Dornava, Gorišnica, Hajdina, Kidričevo, Lenart, Markovci, Ormož, Podlehnik, Središče ob Dravi, Sveti Tomaž, Trnovska vas, Videm, Zavrč).

* * *

Državni svet Republike Slovenije predlaga Ministrstvu za infrastrukturo in Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, da pobudo proučita in v skladu s četrtem odstavkom 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15) nanjo v roku 30 dni odgovorita.

Mitja Bervar, mag. manag.
predsednik