



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Številka: 326-01/17-15/
Ljubljana, 14. 6. 2017

Državni svet Republike Slovenije je na 52. seji 14. 6. 2017, v skladu z 98. členom Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15), obravnaval pobudo državnega svetnika dr. Zorana Božiča v zvezi z izgradnjo tretjega voznega pasu na avtocestnem odseku Ljubljana–Razdrto ter na podlagi prvega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - UPB1 in 95/09-odl. US in 21/13-ZFDO-F) sprejel naslednji

S K L E P:

Državni svet Republike Slovenije podpira pobudo državnega svetnika dr. Zorana Božiča in predlaga Ministrstvu za infrastrukturo, da pobudo prouči in nanjo odgovori.

Pobuda državnega svetnika dr. Zorana Božiča se glasi:

Ministrstvo za infrastrukturo naj čim prej začne načrtovati in graditi tretji vozni pas na avtocestnem odseku Ljubljana–Razdrto, na katerem je zelo gost osebni in kamionski promet in postaja ozko grlo na slovenskem avtocestnem križu.

Obrazložitev:

Na avtocestnem odseku Ljubljana–Razdrto, ki je grajen kot štiripasovnica s tretjim voznim pasom namesto odstavnega na večjih vzponih, se povečuje gostota prometa, predvsem pa gostota kamionskega prometa. V določenih urah se v obe smeri vije skoraj nepretrgana kolona kamionov, tako da za osebni promet ostaja le prehitelvalni pas. Takšno stanje je posledica tega, da se v Razdrtem proti Ljubljani steka tranzitni in lokalni promet iz Italije, koprskega pristanišča, Istre in severne Dalmacije, v obratni smeri pa iz Ljubljane proti Razdrtemu tranzitni in lokalni promet iz Avstrije, Madžarske in Hrvaške.

Ta avtocestni odsek, ki je bil tudi začetni odsek gradnje slovenskih avtocest, ima največjo gostoto kamionskega prometa v Sloveniji, zato bi morali tretji vozni pas najprej začeti graditi na tem mestu. V italijanskih deželah Venetu, Lombardiji in Emiliji Romanji ter v francoski pokrajini Provansi, od koder prihaja glavnina kamionskega prometa na Primorsko, imajo povsod zgrajene šestpasovnice, čeprav je gostota kamionskega prometa tam manjša. V deželi Veneto je v smeri Benetke–Trst že zgrajena šestpasovnica do reke Piave (kraj Noventa di Piave), tečejo pa pripravljalna dela za naslednji odsek do Portogruara.

Skrajni čas je zato za začetek načrtovanja in čimprejšnje izvedbe pripravljalnih in gradbenih del za tretji vozni pas tudi na avtocestnem odseku Ljubljana–Razdrto, saj se v nasprotnem primeru lahko zgodi, da bodo Primorci, ki nimajo primerne

železniške povezave s prestolnico, ostali tudi brez uporabne sodobne avtocestne povezave.

* * *

Državni svet Republike Slovenije predlaga Ministrstvu za infrastrukturo, da pobudo prouči in v skladu s četrtem odstavkom 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15) nanjo v roku 30 dni odgovori.

Mitja Bervar, mag. manag.
predsednik