



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Številka: 326-01/15-21/
Ljubljana, 9. 12. 2015

Državni svet Republike Slovenije je na 35. seji 9. 12. 2015, v skladu z 98. členom Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15), obravnaval pobude državnega svetnika Uroša Brežana v zvezi s posodobitvami bohinjske železniške proge ter na podlagi prvega odstavka 56. člena Zakona o Državnem svetu (Uradni list RS, št. 100/05 - UPB1, 95/09-odl. US in 21/13-ZFDO-F) sprejel naslednji

S K L E P :

Državni svet podpira pobude državnega svetnika Uroša Brežana in predlaga Ministrstvu za infrastrukturo in SŽ-Potniški promet, d. o. o., da pobude proučita in nanje odgovorita.

Pobude državnega svetnika Uroša Brežana se glasijo:

- 1. Uvede naj se pospešen sodoben direktni vlak na relaciji Nova Gorica–Jesenice–Ljubljana in nazaj ob delavnikih, ki bo omogočil dnevnim migrantom prihod v službo v Ljubljano ter prevoz nazaj domov.**
- 2. Pristopi naj se k urejanje problematike avtovlaka:**
 - **s podaljšanjem komercialnih prevozov avtomobilov in potnikov do Nove Gorice,**
 - **s poenostavitvijo premikalnih manevrov avtovlaka na postaji Most na Soči,**
 - **z ureditvijo dovoznih površin za avtovlak na Mostu na Soči, Bohinjski Bistrici in v Novi Gorici ter**
 - **s povečanjem kapacitete avtovlaka med turistično sezono.**
- 3. Poveča naj se kapaciteta vlakov za prevoz koles v turistični sezoni.**
- 4. Uskladijo naj se urniki javnega avtobusnega in železniškega prometa na železniški postaji Most na Soči.**

Obrazložitev:

Bohinjska železniška proga, ki povezuje Jesenice in Novo Gorico, je bila zgrajena 1906 kot del povezave med Prago in Trstom - povezuje srednjo Evropo z Jadranskim morjem. Ob bližajoči se 110. obletnici proge se obujajo številne iniciative, ki bi lahko pomenile bistveno oživitev proge in krajev, skozi katere teče. 21. oktobra 2015 je bil

v Tolminu posvet o pomenu bohinjske proge za razvoj turizma v Julijskih Alpah, osnovala se je »Operativna iniciativa – 110 let bohinjske proge«, v pripravi pa je tudi »Memorandum o bohinjski progi«. S pobudami se želi prispevati k uspešnosti omenjenih iniciativ s konkretnimi predlogi, ki so se že večkrat pojavili v različnih razpravah o bohinjski progi.

Prva pobuda se dotika pomembnega razvojnega dejavnika - dostopnosti, predvsem Posočja in tudi drugih krajev ob progi. Ugotavlja se, da je Ljubljana zaposlitveni center, v katerega in iz katerega se dnevno vozi vse več zaposlenih. Zaradi neatraktivnosti trenutne železniške povezave in tudi drugega javnega prevoza je edini možni prevoz z osebnim avtomobilom. Ocenjuje se, da bi lahko sodobna in hitra dnevna železniška povezava med Novo Gorico in Ljubljano bistveno prispevala h kakovostnejši ter človeku in okolju prijaznejši migraciji delovne sile v prestolnico.

Druga, tretja in v veliki meri tudi četrta pobuda se ukvarjajo predvsem s turističnim vidikom in potencialom bohinjske proge. Avtovlak je produkt, ki se je na relaciji med Mostom na Soči in Bohinjsko Bistrico že lepo prijel, pestijo pa ga nekatere težave, ki bi jih bilo mogoče rešiti že z relativno majhnimi sredstvi. Z uresnitvijo pobud bi potnikom zagotovili ustrezen standard in rešili operativne težave, ki povzročajo nevšečnosti tako zaposlenim na Slovenskih železnicah kot tudi potnikom, prav tako pa bi, predvsem med poletno turistično sezono, omogočili prevoz vsem zainteresiranim.

V zadnjih letih se zaznava bistveno povečanje povpraševanja po prevozih koles. Težave se pojavljajo, ker trenutno veliko vlakov ni prilagojenih za prevoz koles in zato se marsikdaj zgodi, da potniki s kolesi ne morejo na vlak, kar pa ne prispeva niti k ugledu turistične destinacije Posočja niti k ugledu Slovenskih železnic. S pravim pristopom je pričakovati, da bo turističen potencial bohinjske proge v prihodnje bolj izkoriščen. Že sama proga je atrakcija sama zase, če pa temu dodamo še naravno dediščino in lepote s Triglavskim narodnim parkom, se nam tega izziva ni treba bati.

Četrta točka pobude se loteva težave neusklajenosti urnikov javnih prevozov. Potnik, ki na postajo Most na Soči prispe z vlakom, nima možnosti nadaljevati poti z drugim javnim prevozom oziroma do železniške postaje lahko dostopa le z osebnim avtom. Usklajeni urniki bi pomenili povečanje privlačnosti železniških prevozov in bi bistveno povečali dostopnost Posočja z železniškim prevozom.

* * *

Državni svet Republike Slovenije predlaga Ministrstvu za infrastrukturo in SŽ-Potniški promet, d. o. o., da pobude proučita in v skladu s četrtem odstavkom 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10 in 6/14) nanje v roku 30 dni odgovorita.

Mitja Bervar, mag. manag.
predsednik