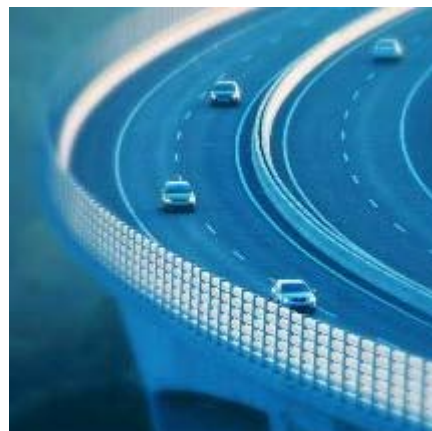


TRETJI PAS
NA SLOVENSKIH
AVTOCESTAH
NUJNOST TAKOJŠNJE
IZGRADNJE
ALI
DOLGOROČNI PROJEKT?



DARS



*Infrastrukturni ukrepi za povečanje pretočnosti
na slovenskih avtocestah*

Bojan Banfi, svetovalec uprave, DARS, d. d.

AVTOCESTNI SISTEM V REPUBLIKI SLOVENIJI

Avtocestni sistem v Republiki Sloveniji

Motorway system in the Republic of Slovenia



610 km AC in HC

(od tega 530 km v zadnjih 17 letih pospešene izgradnje)

Izjemna porast prometa v republiki Sloveniji od leta 2000 naprej

Vpliv na rast prometa:

- Gradnja AC in HC privlači dodatne prometne tokove
- Vstop RS v EU 2004
- Vstop RS v Schengenski režim 2007
- Uvedba plačevanja cestnine za osebna vozila z vinjeto 1.7.2008
- Rast prometa tudi v sosednjih državah
- Ni alternativne prometne povezave skozi Slovenijo!

Zagotavljanje varnosti, pretočnosti in udobja za uporabnike na avtocestnem omrežju

- Varnost
- Zanesljivost
- PRETOČNOST



Prof.dr. Tomáš Tollazzi



Območje največjih prometnih obremenitev





Izvedeni ukrepi za povečevanje pretočnosti ADMINISTRATIVNI

Glede prometnega režima na omrežju cest, ki tvorijo tako imenovani »ljubljski obroč« (H 3 »severna obvoznica«, ter avtoceste A 1 in A 2), sta bili realizirani dve spremembi:

- Prepoved prometa za težka tovorna vozila (TTV) na severni obvoznici H 3 v nočnem času (med 22 in 6 uro) – stopilo v veljavo 20.3.2017
- Prepovedano prehitevanje za tovorna vozila, katerih NDM presega 3,5 tone na celotnem obroču

Aktualni projekti na ljubljanskem obroču

- Povečanje prepustnosti razcepa Malence
- Ureditev spremembe prometnega režima in spremenljive prometne signalizacije v razcepu Kozarje
- Razširitev AC odseka Koseze - Kozarje v 6 pasovnico
- Razširitev ljubljanskega cestnega obroča in vpadnih avtocest
- Dodatni portali SPIS pred razcepi in na ključnih lokacijah

Povečanje prepustnosti razcepa Malence



Razširitev ljubljanskega cestnega obroča in vpadnih avtocest

Izdelava prostorskih dokumentov:

- Načrtovane ureditve bodo predvidoma posegale na območje MOL, ter občin Medvode, Vodice, Mengeš, Trzin, Domžale, Dol pri Ljubljani, Škofljica, Grosuplje, Brezovica, Log-Dragomer, Vrhnika in Dobrova-Polhov Gradec.
- Končen obseg ureditev za povečanje pretočnosti prometa in izboljšanje prometne varnosti na ljubljanskem cestnem obroču in priključnih avtocestnih krakih na obroč bo določen s strokovnimi podlagami, pobudo in analizo smernic.

Vodenje prometa s pomočjo „NOVIH TEHNOLOGIJ“

- SPEED MANAGEMENT
- Občasna uporaba odstavnega pasu

SPEED MANAGEMENT

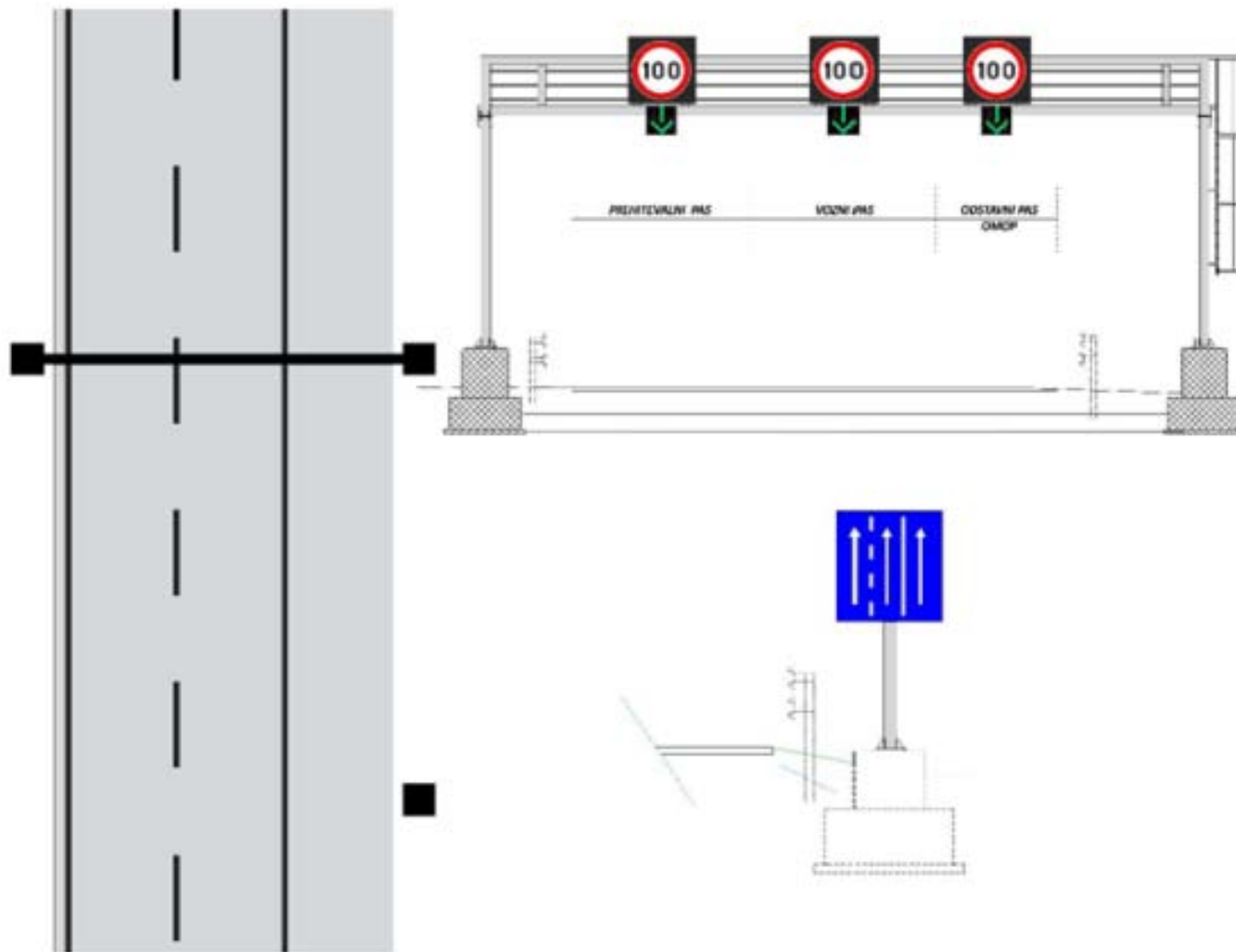




SPEED MANAGEMENT

- V letu 2018 postavljamo večje število dodatnih portalov; dodatno bomo morali postaviti še obcestne spremenljive znake za hitrost (lahko uporabimo tudi za hrup, CO, itd.);
- Sekcijsko merjenje hitrosti;
- Prometna kultura voznikov.

Občasna uporaba odstavnega pasu



Občasna uporaba odstavnega pasu (primer)



Občasna uporaba odstavnega pasu (primer)



Občasna uporaba odstavnega pasu

Pogoji za delovanje ukrepa:

- veliko tehnologije!
- ali bodo vozniki upoštevali zgolj nekaj križcev na portalu?
- nujna uporaba sekcijskega merjenja hitrosti;
- dodatni kadri v NC in dodatna angažiranost vzdrževalcev;
- večja prisotnost Policije.



Izgradnja tretjega prometnega pasu

- NAROČILO ŠTUDIJ PROMETNIH TOKOV ZA CELOTNO OMREŽJE



HVALA ZA POZORNOST!