

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 39
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

DRŽAVNI SVET RS
Mitja Bervar, predsednik
Šubičeva ulica 4
1000 Ljubljana

gp@ds-rs.si

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	05-06-2015
Šifra:	
Povezava:	
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratica:	

Številka: 001-13/2014/50-00821247
Datum: 1. junij 2015

Zadeva: **Odgovor na pobudo državnega svetnika Rudija Matjašiča, mag., v zvezi s prometno varnostjo in šolami vožnje**

Zveza: **Vaš dopis, št. 326-01/15-1/ z dne 13. 5. 2015**

Spoštovani,

pošiljam vam odgovor na pobudo državnega svetnika Rudija Matjašiča, mag., v zvezi s prometno varnostjo in šolami vožnje.

1. Ministrstvo za infrastrukturo je dne 26. maja 2015 objavilo namero o pripravi novega zakona na področju voznikov, s ciljem izboljšanja zakonodaje na omenjenem področju, s poudarkom na področju usposabljanja v šolah vožnje, delovanja šol voženj, dodatnih usposabljanj v pooblaščenih organizacijah, ki izvajajo vadbe varne vožnje ter rehabilitacijske programe. Predlog o določitvi minimalne cene ure praktičnega dela usposabljanja kandidatov v šolah vožnje za voznike motornih vozil, bo preučen v okviru priprave novega zakona s področja voznikov.
2. Z vidika zagotavljanja varnosti cestnega prometa, Ministrstvo za infrastrukturo in Javna agencija RS za varnost prometa, podpirata predlog obveznega izvajanja treningov vadbe varne vožnje za voznike intervencijskih vozil. Predlog o obveznem stalnem izvajanju treningov varne vožnje za voznike intervencijskih vozil in obvezni udeležbi na vsaj enem treningu varne vožnje za ostale udeležence v cestnem prometu, bo preučen v okviru priprave novega zakona s področja voznikov, in sicer tako z vidika smotrnosti (nekateri resorji imajo takšno izvajanje treningov že predpisano v okviru izobraževanj in rednih usposabljanj) kot tudi z vidika zagotavljanja finančnih sredstev iz proračuna Republike Slovenije.
3. Kot eno od temeljnih področij varnosti cestnega prometa je v Resoluciji o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje od 2013 do 2022 (Uradni list RS, št. 39/13) navedeno tudi področje »Prometne vzgoje in vseživljenjskega učenja«, s temeljnim ciljem »prisotnost prometne vzgoje in učenja v vseh življenjskih obdobjih«.

Prometna vzgoja in vseživljenjsko učenje prispevata k oblikovanju ustreznih stališč do posameznih dejavnikov varnosti in ustreznem vedenju v prometu, pri čemer je pogoj za oblikovanje ustreznih stališč in varnega vedenja pridobivanje in stalno obnavljanje znanj in spretnosti za varno sodelovanje v prometu. Ker je kot ključni nosilec ukrepov, vezanih na temeljni cilj področja »Prometne vzgoje in vseživljenjskega učenja«, v ReNPVCP13-22 navedeno Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport, bi bilo potrebno predlog o uvedbi obveznega predmeta »Prometna vzgoja« v osnovnih in srednjih šolah nasloviti nanje.

4. Sistem stalnega izobraževanja izkušenih in starejših voznikov, v okviru katerega bi se vozniki seznanili s spremembami zakonodaje ter osvežili znanja o pravilih varne vožnje, se že izvaja v okviru projekta »Sožitje«, ki ga izvaja Javna agencija RS za varnost prometa. Z namenom, da bi se starejši vozniki in voznice na naših cestah čim dlje počutili varne in da bi čim dlje ostali mobilni, je Javna agencija RS za varnost prometa v sodelovanju z Ministrstvom za infrastrukturo, Generalno policijsko upravo, DARS-om, Zvezo društev upokojencev Slovenije, Združenjem FORTOX in drugimi, pripravila projekt »SOŽITJE ZA VEČJO VARNOST V CESTNEM PROMETU«, s katerim izvajajo celovite preventivne dogodke oz. usposabljanja za seniorje in upokojence po celi Sloveniji. V nasprotju s pogostim prepričanjem, da je potrebno voznikom v tretjem življenjskem obdobju zaradi njihove varnosti in varnosti drugih omejevati mobilnost, si moramo prizadevati, da bi bili ti čim dlje samostojni, mobilni ter obenem tudi varni. Po podatkih je v Sloveniji več kot 195.000 imetnikov vozniških dovoljenj starejših od 64 let, kar predstavlja 14 % vseh imetnikov vozniških dovoljenj. V prihodnjih letih se bo populacija še starala in na cestah bo čedalje večji delež voznikov in voznic v tretjem življenjskem obdobju. V okviru enodnevnih preventivnih dogodkov se udeleženci lahko izobražujejo iz štirih vsebinskih sklopov:

- a. Osvežitev znanja prometnih predpisov in pravil;
- b. Varna vožnja po avtocesti in hitri cesti;
- c. Praktično svetovanje o zdravstvenih kriterijih. Udeleženci lahko na posebnih napravah preverijo svoj vid na daleč, na blizu, kontrast in nočni vid ter se pozanimajo o kriterijih za kontrolni zdravstveni pregled. Od usposobljenih zdravstvenih strokovnjakov lahko pridobijo tudi nekatere pomembne informacije o sladkorni bolezni in krvnem tlaku, kjer si lahko le-tega tudi izmerijo.
- d. Svetovalna vožnje z inštruktorjem (po dogovoru).

5. O načinu opravljanja teoretičnega dela vozniškega izpita (pred praktičnim usposabljanjem ali po praktičnem usposabljanju) se bo Ministrstvo za infrastrukturo odločilo po preučitvi trenutnega in prejšnjega načina opravljanja vozniškega izpita. Predlog bo preučen v okviru priprave novega zakona s področja voznikov.

Lep pozdrav,



Poslati:

- naslovniku, po elektronski pošti

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva