



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 82

F: 01 478 81 39

E: gp.mzp@gov.si

Republika Slovenija
Državni svet
g. Mitja Bervar, mag. manag., Predsednik
Šubičeva ulica 4
1000 Ljubljana

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	18 -01- 2016
Šifra:	
Povezava:	
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratica:	

Številka: 010-64/2013/73-00751271

Datum: 6. 1. 2016

Zadeva: Pobuda svetnika g. Uroša Brežana v zvezi s prevoznimi storitvami na Bohinjski progi

Spoštovani g. Mitja Bervar,

dne 14. 12. 2015 smo prejeli vaš dopis št. 326-01/15-21, z dne 9. 12. 2015, s katerim ste nam posredovali sklep Državnega sveta v zvezi s pobudo državnega svetnika g. Uroša Brežana o revitalizaciji Bohinjske proge. Pripravili smo sledeč odgovor, za katerega vas prosimo, da ga posredujete svetniku g. Brežanu.

Spoštovani g. Uroš Brežan,

dovolite, da se vam najprej zahvalimo za konkretno pobudo revitalizacije Bohinjske proge, ki odraža realno stanje in želje prebivalcev vzdolž železniške povezave.

Kot vam je verjetno znano, je želja po posodobitvi Bohinjske proge in storitev na njej širši interes. To se odraža tudi v intenzivnih regijskih aktivnostih, saj je bil na to temo 21. 10. 2015 organiziran posvet v Tolminu. Ob tem dogodku ste vi kot župan Občine Tolmin in g. Franc Kramar, župan Občine Bohinj podpisala Memorandum o Bohinjski progi, soprodpisniki pa so tudi ostali župani ob Bohinjski progi.

Podobna pobuda, kot je vaša, je bila na podlagi poslanskega vprašanja poslanca g. Matjaža Nemca, obravnavana na 13. seji Državnega zbora RS 24. 11. 2015.

Predhodno navedeni memorandum ste nam skupaj z županom Občine Bohinj poslali na ministrstvo v drugi polovici meseca decembra s prošnjo za srečanje, na katerem nam želite predstaviti vsebino memoranduma. Kot je bilo rečeno ob pobudi v Državnem zboru RS, na ministrstvu pozdravljamo takšne pobude in jih z veseljem sprejemamo ter smo odprti za tovrstne pogovore in skupno iskanje rešitev.

Ob obravnavi na seji DZ RS je bilo izpostavljeno, da je v strategiji razvoja prometa železniški sistem na Goriškem zajet v poglavju »Nadgradnje regionalnih prog«. V tem sklopu so predvidene posodobitve signalno-varnostnih in telekomunikacijskih naprav, ki omogočajo boljše vodenje in hitrejše odvijanje prometa. Predvidene so tudi posodobitve zgornjega ustroja, ki vključuje elektrifikacijo odseka Sežana – Anhovo, ter odseka do Vrtojbe. Posebna pozornost je dana celotni progi Nova Gorica – Jesenice, ki bo dobila posebno vlogo v turističnem segmentu, ki je izrednega pomena. Razvojno gledano, so proge Goriške regije

vpete v čezmejni projekt Adria-A, v okviru katerega so bile izdelane študije izvedljivosti nadgradnje proge Jesenice - Nova Gorica ter razvoj posebnih železniških storitev, preliminarno planiranje ter analiza stroškov in koristi za manjkajoče povezave, ki so bile ugotovljene na področju lahke železnice v okviru projekta, ki proučuje tudi razvoj dostopnosti za oživitve tega dela Jadranskega zaledja. Zavedamo se izrednega pomena Bohinjske proge, ki je odigrala pomembno vlogo tudi leta 2014, ko je Slovenijo prizadel žled. Proga, ki je skladno s kategorizacijo regionalna proga, je izredno pomembna prav iz razloga, da predstavlja nadomestno progo v primeru izpada glavne proge Ljubljana - Jesenice.

Na Ministrstvu za infrastrukturo si bomo prizadevali za zagotovitev več sistemskih namenskih sredstev, ki jih bomo namenili tudi za obnovo in vzdrževanje regionalnih prog in s tem omogočili boljšo dostopnost kakor tudi razvoj turizma.

V okviru študije izvedljivosti »Nadgradnja proge Jesenice – Nova Gorica ter razvoj posebnih železniških storitev (WP2)«, ki je bila narejena v okviru projekta Adria-A in je obravnavala širše zaledje te proge, je bilo ugotovljeno, da bi bilo zadovoljivo nadgradnjo elektrifikacije proge, ki bi vlakom z nagibno tehniko omogočala hitrosti do 120 km/h, ob ustrezni signalno varnostni opreми, izvesti s stroški 360 mio EUR brez DDV za izvedbo elektrifikacije s sistemom DC 3kV (enosmerni tok) oziroma 328 mio EUR brez DDV za izvedbo elektrifikacije s sistemom AC 25 kV 50 Hz (izmenični tok). Tak poseg bi omogočil skrajšanje potovalnih časov vlakov z nagibno tehniko, regionalnih za 51 minuti ter lokalnih za 28 minut. Pri tem je treba dodati, da gre za zahteven projekt, saj je bila proga zgrajena pred več kot 100 leti tako, da velika večina objektov (tunelov) ne omogoča elektrifikacije brez večjih posegov, to je reprofiliranja oziroma poglobitve tunelov, kar je z gradbenega stališča zelo zahteven poseg. V študiji ni zajeta obravnava možnosti posegov modernizacije proge v luči zaščite tehnične kulturne dediščine, kar nedvomno ta proga je. Poleg tega tudi ni bila narejena študija ekonomske upravičenosti take investicije.

V kratkoročnih planih ta investicija ni predvidena in glede na zaostreno ekonomsko situacijo tudi ni pričakovati, da bi bila lahko v kratkem izvedena.

Na področju potniškega prometa na Ministrstvu za infrastrukturo poteka projekt »Uvedba integriranega javnega potniškega prometa v RS« s cilji:

- uvedbe enotne elektronske vozovnice in povezave ali nadgradnje obstoječih informacijskih sistemov elektronskih vozovnic pri prevoznikih
- priprave in izvedbe enotnega sistema javnega potniškega prometa v Sloveniji z usklajenimi voznimi redi in optimizacijo voženj,
- zagotovitve vse potrebne opreme za enoten sistem od uskladitve validatorjev vozovnic v avtobusih in na vlakih do opreme za vodenje prometnega, vozovničnega in finančnega sistema ter
- implementacije celotnega sistema v redno uporabo, najprej v okviru pilotnih projektov, nato pa pri vseh izvajalcih javnega potniškega prometa na celotnem območju RS.

Pogodba za izvedbo tega projekta, katerega naročnik je ministrstvo, je bila podpisana junija 2015, rok za dokončanje pa je september 2016. Kot je razvidno iz navedenih ciljev, bodo usklajeni tudi vozni redi za ves javni potniški promet v RS, ki vključuje tako železniški kot avtobusni promet, vključno z mestnim avtobusnim prometom.

Vašo pobudo smo poslali v proučitev tudi podjetju Slovenske železnice d. o. o., ki je upravljavec javne železniške infrastrukture in hkrati tudi izvajalec storitev prevoza potnikov v železniškem prometu, od katerega smo prejeli sledeče odgovore.

1. Uvedba direktnega vlaka na relaciji Nova Gorica – Jesenice – Ljubljana in nazaj ob delavnikih

Na Slovenskih železnicah se zavedamo potrebe po neposredni povezavi z vlakom med Novo gorico in Ljubljano, vendar zaradi omejenega števila vlakovnih garnitur, ki jih ima na razpolago SŽ-Potniški promet te povezave za zdaj ne moremo zagotoviti.

Konec prihodnjega leta naj bi po načrtih Slovenske železnice kupile nove potniške vlakovne garniture, s tem pa se bodo odprle možnosti tudi za vzpostavitev redne povezave med Novo Gorico, Jesenicami in Ljubljano.

2. Podaljšanje komercialnih prevozov avtomobilov in potnikov do Nove Gorice.

S tovrstnimi spremembami bi se popolnoma spremenila zdajšnja zasedenost proge, vozni red in uveljavljena ponudba. Vožnje avtovlaka do Nove Gorice bi lahko zagotovili jutraj ali zvečer. Da lahko pripravimo natančen predlog rešitve potrebujemo vsaj naslednja podatka: a) podatek kdaj bi moral avtovlak odpeljati iz Nove Gorice ter b) zadnjo uro odhoda vlaka iz Bohinjske Bistrice. Najbolje bi bilo, da odhodi in prihodi vlakov ne odstopajo bistveno od vozni redov sedanjih praznih garnitur.

3. Povečanje kapacitet avtovlaka med turistično sezono.

Pri možnostih podaljšanja voženj avtovlaka je potrebno upoštevati tri dejavnike:

- a) Obstoječa sestava avtovlaka je določena glede na parametre železniške infrastrukture zato dodatno povečanje števila vagonov ni dovoljeno. Sheme in postavitve tirov - tirne situacije - ne dopuščajo uvrščanja dodatnih vagonov, saj bi s tem onemogočili dostop na perone ter pomembno podaljšali nakladanje in razkladanje avtomobilov.
- b) Pomemben dejavnik je dovoljena obremenitev lokomotiv.
- c) Podjetje SŽ-Potniški promet nima rezervnih vagonov za ta namen. Morali bi jih kupiti ali si jih izposoditi za kar pa za zdaj nimamo na voljo dovolj finančnih sredstev.

4. Povečanje kapacitet vlakov za potrebe kolesarjev v času turistične sezone

Za prevoze večjega števila koles in kolesarjev med turistično sezono smo določene rešitve na SŽ-Potniški promet že poiskali. O njih se moramo še natančno dogovoriti in pridobiti soglasje ministrstva. Načrtujemo, da se bomo dogovorili do konca januarja, o čemer vas obvestimo.

5. Uskladitev vozni redov javnega avtobusnega in železniškega prometa na postaji Most na Soči

Projekt integracije javnega potniškega prometa med železnico in avtobusnimi prevozniki je v fazi priprave. Sistem enotne vozovnice bomo začeli testirati aprila 2016, delovati pa bo začel predvidoma avgusta, najprej pri prevozih šolarjev. Harmonizacijo vozni redov bo predvidoma zagotavljalo Ministrstvo za infrastrukturo oziroma upravljavec javnega potniškega prometa.

Spoštovani, na ministrstvu z veseljem sprejemamo tudi pobudo za sestanek povezan s predstavitvijo Memoranduma o Bohinjski progi, na katerem se bomo lahko podrobneje pogovorili o predmetni problematiki skupaj s predstavniki upravljavca javne železniške infrastrukture in prevoznika v potniškem prometu ter Družbe RS za infrastrukturo.

S spoštovanjem,

dr. Peter Gašperšič
Minister



Poslano:

- naslovníku
- zbirka dokumentarnega gradiva

