



REPUBLIKA SLOVENIJA
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000

F: +386 1 478 1607

E: gp.gs@gov.si

<http://www.vlada.si/>

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE

Predsednik Državnega sveta

Prejeto:	06-01-2017
Šifra:	326-01/16-31
Povezava:	020-04/16-42
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratika:	

Številka: 00202-15/2016/6

Datum: 5. 1. 2017

Zveza: dopis št.: 316-01/16-31 z dne 7. 12.2016

Na podlagi 98. člena Poslovnika državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15) vam pošiljam:

- Odgovor na vprašanje državnega svetnika Franca Goloba v zvezi s severnim delom 3. razvojni osi,

ki ga je Vlada Republike Slovenije sprejela na 116. redni seji dne 5. 1. 2017.

Mag. Lilijana Kozlovič
generalna sekretarka

Priloga: 1



Številka: 00202-15/2016/5

Datum: 5. 1. 2017

Odgovor na vprašanje državnega svetnika Franca Goloba v zvezi s severnim delom 3. razvojne osi

Svetnik Državnega sveta Republike Slovenije Franc Golob je preko predsednika Državnega sveta Republike Slovenije Mitja Bervarja, dne 7. 12. 2016, Vladi Republike Slovenije posredoval pisno vprašanje v zvezi s severnim delom 3. razvojne osi.

Vprašanja se glasijo:

1. Kdaj bo Vlada sprejela državni prostorski načrt za državno cesto na trasi Velenje – priključek na A1 (Šentilj – Koper) pri Šentrupertu ?
2. Kdaj bo Vlada v Državni zbor poslala poroštveni zakon, ki bo omogočil stabilno financiranje izgradnje severnega dela 3. razvojne osi?
3. Kdaj bo Vlada nadaljevala z umeščanjem trase hitre ceste na relaciji Slovenj Gradec – Dravograd – Ravne na Koroškem – Holmec?

Pobudi se glasita:

1. Državna cesta od A1 (Šentilj – Koper) na Koroško naj bo zgrajena kot 4-pasovna hitra cesta in
2. Gradnja 4-pasovne hitre ceste na trasi Slovenj Gradec – Velenje naj se, ne glede na umestitev trase med Velenjem in A1 (Šentilj – Koper) začne 2018.

Vlada Republike Slovenije v nadaljevanju podaja odgovore na postavljena vprašanja in pobudi:

Na odseku od Šentruperta do Velenja še poteka postopek prostorskega umeščanja. Ministrstvo za okolje in prostor, ki vodi postopek in je koordinator priprave državnega prostorskega načrta je trenutno v fazi pridobivanja mnenj k predlogu prostorskega akta s strani nosilcev urejanja prostora. Predlog Uredbe o državnem prostorskem načrtu za gradnjo državne ceste od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper do priključka Velenje jug je bil s strani Ministrstva za okolje in prostor ter Ministrstva za infrastrukturo posredovan Vladi RS v obravnavo konec decembra 2016.

Za samo financiranje projekta severnega dela 3. razvojne osi je potrebno zagotoviti vire financiranja in njihovo zavarovanje. Pri tem je potrebno upoštevati tudi omejevanje zadolžitve države zaradi zagotavljanja fiskalne uravnoteženosti in pravil institucij EU glede obravnave državnih poroštev v okviru javnega dolga. Skladno z zahtevami pravnega reda EU in pravil o statistični obravnavi investicij, ki se izvajajo v okviru javno zasebnega partnerstva, morajo biti državna poroštva urejena tako, da ne bodo povečevala javnega dolga. Poroštvo v višini celotne investicijske vrednosti projekta, kot se je podeljevalo do sedaj ni več mogoče. V pripravi je model, ki bo glede na vsebino (pogoji) in višino še omogočal podelitev poroštev za posamezne investicije. Po potrditvi modela s strani EUROSTAT-a, bo Ministrstvo za infrastrukturo kot

pripravljaivec zakona model vključilo v zakonsko besedilo ter ga posredovalo v postopek sprejema.

Postopki prostorskega umeščanja za državno cesto Slovenj Gradec - Dravograd – Ravne na Koroškem - Holmec so trenutno v mirovanju, vendar se v skladu z Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 na tej cestni povezavi intenzivno proučuje različni ukrepi, ki bodo morali biti čim prej izvedeni in bodo del rekonstrukcije obstoječe cestne infrastrukture.

Zaradi dodatne preverbe ekonomske upravičenosti projekta je bila v letu 2015 pričeta priprava elaborata z naslovom »Obravnavna možnih scenarijev izgradnje nove cestne povezave v koridorju severnega dela 3. razvojne osi na odseku AC A1 – Velenje - Slovenj Gradec«. Namen te strokovne podlage je bila ugotovitev možne faznosti ter preveritev različnih scenarijev izvedbe v povezavi s stroški gradnje. Ugotovljeno je bilo, da ekonomska upravičenost lahko pokažejo le podrobni modelski izračuni dolgoročnih multiplikativnih učinkov, ki se ugotavljajo na način da se vsi možni scenariji preverijo še z vidika dolgoročnih ekonomskih učinkov.

Z namenom dopolnitve navedenega elaborata je bila izdelana »Študija širših ekonomskih učinkov investicije 3. razvojne osi na odseku Šentrupert – Velenje – Slovenj Gradec«, s katero so bili ocenjeni širši ekonomski učinki investicije in s tem preverjena in potrjena upravičenost investicije. Na podlagi te študije je v fazi nadgradnje prej omenjeni elaborat možnih scenarijev izgradnje nove cestne povezave, s katerim bo podan tudi predlog najustreznjšega scenarija z vidika konkretizacije projekta. Z najustreznjšim scenarijem pa bo natančno določena tudi zmogljivost in faznost gradnje.

Priprava projektne dokumentacije in pridobivanje nepremičnin na odseku Velenje – slovenj Gradec je torej pogojena z izbiro dokončnega scenarija. DARS, d.d., kot investitor gradnje ima v predlogu Načrta izvajanje koncesije za leto 2017 predvidena sredstva za izdelavo projektne dokumentacije tako za odsek Velenje – Slovenj Gradec, kakor tudi odsek Šentrupert – Velenje. Sredstva za pridobitev nepremičnin pa bodo v letu 2017 zagotovljena v državnem proračunu na namenski postavki, na katero se nakazuje nadomestilo za ustanovitev stavbne pravice za AC in HC.

Skladno z načrtovano dinamiko projekta je v letu 2018 predvidena pridobitev gradbenega dovoljenja in objava razpisov za gradnjo. Pripravljalna dela pa naj bi čim bolj sinhronizirano potekala na celotnem poteku od AC A1 do Slovenj Gradca tako, da bodo aktivnosti na obeh odsekih kar najbolj medsebojno usklajene.