



REPUBLIKA SLOVENIJA
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000

F: +386 1 478 1607

E: gp.gs@gov.si

<http://www.vlada.si/>

Predsednik Državnega sveta

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	28-07-2017
Šifra:	020-04/17-24
Povezava:	
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratica:	

Številka: 00202-11/2017/6
Datum: 27. 7. 2017
Zveza: dopis št.: 020-04/17-24 z dne 5. 7. 2017

Na podlagi 98. člena Poslovnika državnega sveta (Uradni list RS, 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15) vam pošiljam:

- Odgovor na vprašanje državnega svetnika Samerja Khalila v zvezi s terminskim planom izgradnje južnega dela 3. razvojne osi,

ki ga je Vlada Republike Slovenije sprejela na 145. redni seji dne 27. 7. 2017.

Mag. Lilijana Kozlovič
generalna sekretarka

Priloga: 1



Številka: 00202-11/2017/5

Datum: 27. 7. 2017

Odgovor na vprašanje državnega svetnika Samerja Khalila v zvezi s terminskim planom izgradnje južnega dela 3. razvojne osi

Svetnik Državnega sveta Republike Slovenije Samer Khalil je preko predsednika Državnega sveta Republike Slovenije Mitja Bervarja, dne 5. 7. 2017, Vladi Republike Slovenije posredoval pisno vprašanje v zvezi s terminskim planom izgradnje južnega dela 3. razvojne osi.

Vprašanje se glasi:

- Kdaj se bodo začele priprave na 3. in 4. etapo gradnje južnega dela 3. razvojne osi (prikluček Osredok do Pogancev in Malin in kdaj bo gradnja zaključena?

Vlada Republike Slovenije v nadaljevanju podaja odgovor na postavljeno vprašanje:

Projekt južnega dela 3. razvojne osi poteka skladno z načrtovano dinamiko po scenariju »čimprejšnje povezave Bele krajine z daljinskim AC omrežjem«. Na podlagi študije faznosti in etapnosti aktivnosti potekajo v okviru dveh faz. V prvi fazi se izvajata etapi 1 in 2, to je hitra cesta od AC A2 pri Mačkovcu z navezovalnim krakom do Osredka, s katerim se na avtocesto omrežje direktno naveže pomemben poslovni del Novega mesta. Druga faza pa obsega etapi 3. in 4. oziroma cestno povezavo od Osredka preko Pogancev do priključka Maline. Glede na to, da oba fazi skupaj predstavljata prometno in funkcionalno zaključeno celoto načrtovana dinamika projekta predvideva sosledje etap. Aktivnostim na prvih dveh etapah naj bodo z rahlim zamikom sledile tudi aktivnosti na 3. in 4. etapi.

Za celoten potek ceste od AC A2 do Malin je izbran izvajalec inženirskih storitev, za prvi dve etapi (AC – Osredok) pa tudi že izvajalec za izdelavo projektne dokumentacije vključno z izvedbo vseh zahtevanih raziskav. Trenutno se zaključuje izbira izvajalca za natečajno rešitev mostov preko Krke, pričenjajo se postopki za pridobivanje okoljevarstvenega soglasja, v teku je postopek za izbiro cenilcev nepremičnin, geodetska dela (parcelacije zemljišč) pa se že izvajajo.

Okvirni potek aktivnosti na južnem delu 3. razvojne osi (AC A2 – priključek Maline) je sledeč:

- pridobitev gradbenega dovoljenja za 1. in 2. etapo – november 2018,
- začetek gradnje 1. in 2. etape – januar 2019,
- dokončanje gradnje 1. in 2. etape – 2022,
- izdelava študije možnih scenarijev izgradnje 3. in 4. etape – december 2017,
- pričetek izdelave projektne dokumentacije za 3. in 4. etapo – prvo četrletje 2018,
- parcelacija zemljišč in druga geodetska dela – prvo četrletje 2018,

- pridobivanje nepremičnin in pravic na njih za 3. in 4. etapo – prvo četrletje 2018,
- pridobitev gradbenega dovoljenja za 3. in 4. etapo – 2019,
- začetek gradnje 3. in 4. etape – 2020,
- dokončanje gradnje 3. in 4. etape – 2024.

Trenutno je v pripravi prvi operativni načrt z vključenimi projekti, ki izhajajo iz Nacionalnega programa razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 in imajo opredeljeno prioriteto in časovno dinamiko. S tem načrtom bodo tudi natančneje opredeljeni investicijski stroški in podrobnejše razdelani termiski načrti izvedbe posameznih projektov, njihovih faz in etap. S sprejemom prvega 6-letnega operativnega načrta bodo s strani vlade opredeljena vsa zahtevana časovna in finančna izhodišča za nadaljnji potek projekta, ki predstavlja formalno zavezo države do realizacije tega projekta.