

Prejeto:	09-06-2014	
Šifra:	316-01/14-15/1	
Povezava:		
EPA:		EU:
Sign. zn.:		
Kratika:		

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR
Langusova ulica 4
1535 LJUBLJANA

Zadeva: Predlog sprememb osnutka Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa in prometne infrastrukture, javni poziv promotorjem in test upravičenosti JZP

Spoštovani!

Seznani smo se z vsebino odgovora Ministrstva za infrastrukturo in prostor z dne 23.5.2014 o poteku projekta Severnega dela 3. razvojne osi ter z osnutkom Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa in prometne infrastrukture v Republiki Sloveniji. Ugotavljamo, da je tako z vidika prometne ureditve kot tudi z njo povezanega zagotavljanja temeljnih pogojev za nadaljnji gospodarski in širši družbeni razvoj Koroške regije **popolnoma nesprejemljivo**, da:

- je v osnutku resolucije izboljšanje ravni uslug na cesti **Slovenj Gradec-Velenje-avtocesta A1** predvideno šele **do leta 2030**;
- je v osnutku resolucije izboljšanje ravni uslug na cesti **Holmec-Dravograd-Slovenj Gradec** predvideno šele **do leta 2040**.

Vizija regionalnega razvoja Republike Slovenije je definirana kot skladen razvoj z uravnoveženimi gospodarskimi, socialnimi in okoljskimi vidiki v vseh slovenskih regijah, kar bo zagotovilo visoko življenjsko raven in kakovost zdravja ter bivalnega okolja vseh prebivalcev Slovenije. Vizija stremi k trajnostnemu razvoju v najširšem pomenu, ki optimalno izrablja vse regionalne potenciale, pri tem pa ne zmanjšuje virov in možnosti razvoja prihodnjih generacij.

Policentričnega razvoja Slovenije ni brez ustrezne prometne povezanosti, kar velja še posebej za območja ob tretji razvojni osi, na katerih je obstoječa cestna infrastruktura v zelo slabem stanju. Takšno stanje neposredno **negativno vpliva na odločanje tako tujih, kot domačih investitorjev** o investiranju na teh območjih. Glede na dejstvo, da so nekateri postopki umeščanja hitre ceste v prostor na tretji razvojni osi končani (Vlada RS je uredbo za odsek Slovenj Gradec-Velenje sprejela avgusta 2013), nekateri v zaključni fazi in preostali postopki v teku, je **nesprejemljivo**, da v osnutku Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa in prometne infrastrukture projekt 3. razvojne osi ni prepoznan kot ena izmed ključnih razvojnih prioritet, kar pomeni, da Republika Slovenija v naslednjih 35 letih ne namerava izpolniti enega izmed pomembnih temeljnih pogojev za razvojni preboj na teh področjih.

Razumemo dejstvo, da Republika Slovenija še dolgo ne bo sposobna zagotoviti zadostnih finančnih virov za investiranje v prometno infrastrukturo (ali iz proračuna RS ali z najemanjem kreditov). Nerazumljivo pa je, da pristojna ministrstva ne pristopijo k pripravi **alternativne oblike financiranja izgradnje hitre ceste po modelu javno-zasebnega partnerstva**. Model javno-zasebnega partnerstva za izgradnjo avtocest je namreč v praksi poznan že dolgo, ne povečuje zadolžitev proračuna RS (glej IPSAS

32) in hkrati pomeni možnost, da nujno potrebno prometno infrastrukturo dejansko zgradimo v sprejemljivem času.

Predlagamo, da resorno ministrstvo do konca leta 2014 pripravi vse potrebne podlage, da bo lahko objavilo javni poziv promotorjem za oddajo vlog o zainteresiranosti za izvedbo projekta 3. razvojne osi in izvedlo test upravičenosti izvedbe projekta po modelu javno-zasebnega partnerstva, saj le na ta način obstajajo realne možnosti za izvedbo projekta v sprejemljivem času. Pri tem pa nikakor ne smemo spregledati pozitivnih učinkov gradnje prometnih povezav na gospodarsko aktivnost slovenskih podjetij.

Predlagamo spremembe osnutka Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa in prometne infrastrukture v Republiki Sloveniji kot sledi:

- **uvrstitev prometne povezave na severnem delu tretje razvojne osi v resolucijo do leta 2020.**

S spoštovanjem!

Mojca Kert
Predsednica GZS Območne zbornice Koroška



Karmen Sonjak
Direktorica RRA Koroška



Dr. Matic Tasič
Koordinator projekta 3. razvojne osi za svet Koroške regije



V VEDNOST:

- Predsednica Vlade RS
- Predsednik DZ
- Predsednik DS
- Ministrstvo za kmetijstvo in okolje
- Ministrstvo za finance
- Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo
- Predsednik GZS
- Poslanka Polonca Komar
- Poslanec Matjaž Zanoškar
- Svet Koroške regije