

Št.: 402-44/2016-KP-010
Datum: 09-05-2016
Povezava: D11160501956

Republika Slovenija
Državni svet
Šubičeva ulica 4

1000 Ljubljana

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE	
Prejeto:	10-05-2016
Številka	
Povezava	
EPA	

Zadeva: Odgovor na vprašanje državnega svetnika Tomaža Horvata, mag. prava

Spoštovani!

Prejeli smo vaša vprašanja državnega svetnika Tomaža Horvata, mag. prava glede izgradnje dodatnih protivetrnih ukrepov, sanacije cestnega odseka in izgradnje tretjega, odstavnega pasu na H4 Razdrto – Vrtojba. V nadaljevanju vam podajamo odgovore.

1) Dodatna protivetrna zaščita

Za izvedbo dodatne protivetrne zaščite je izdelana projektna dokumentacija, pridobljena so vsa soglasja, gradbeno dovoljenje pa je v pridobivanju. Z ozirom na veliko investicijsko vrednost izvedbe protivetrne zaščite, kompleksnost morfologije terena na območju HC in fizikalnega pojava sunkovitih burij se bodo v prvi fazi izvedla 3 testna polja, s katerimi se bo dokončno potrdilo ustreznost, učinkovitost in nivo zaščite predvidenih protivetrnih ograj. Testna polja so del projektiranih protivetrnih ograj, ki predstavljajo končno stanje in sicer:

- Testno polje 1 - lokacija na območju viadukta Lozice (izmerjene največje hitrosti) – skupna dolžina ograj znaša 693,5 m,
- Testno polje 2 - lokacija na območju od Strelišča Mlake proti predoru Podnanos (HC je v krivini kar je še posebej kompleksen problem) – skupna dolžina ograj znaša 620 m,
- Testno polje 3 - lokacija na območju med Logom (Budanje) in Zemonom – skupna dolžina ograj znaša 304 m.

DARS sredstva za izvedbo testnih polj in za nadaljevanje gradnje protivetrnih ukrepov načrtuje v okviru Poslovnega načrta za leto 2016 ter jih bo načrtoval v poslovnih načrtih v prihodnjih letih ob pogoju, da se bodo z novim Zakonom o poroštvi RS za obveznosti DARS za to investicijo zagotovili finančni viri. Datumski terminski plan izgradnje protivetrnih ukrepov bo tako možno določiti po sprejetju omenjenega zakona, ki bo zagotovil finančni vir za pričetek gradnje.

2) Sanacija odseka

Sporočamo vam, da je za obnovo vozišča hitre ceste H4 na delih odsekov 0375/0775, 0376/0776 in 0378/0778 družba DARS v letu 2015 izvedla javno naročilo za izdelavo PZI dokumentacije obnove vozišča, v skupni dolžini nekaj več kot 24 km smernih vozišč, ki so v prihodnjem obdobju predvideni za obnovo. Dokončanje projektov za prvo etapo od petih je predvideno v mesecu juniju, za drugo etapo v mesecu juliju, za ostale tri etape pa v jeseni 2016 oz. v začetku leta 2017.



ISO 9001 Q-1376
ISO 14001 E-440



Predvideno je, da bi se za prvi dve etapi javni razpis izvedel takoj po potrditvi ustreznosti projektne dokumentacije. Termin izvedbe del je odvisen od uspešno izvedenega javnega razpisa za oddajo del ter celotne zagotovitve finančnih virov. V kolikor z deli ne bo mogoče pričeti še v jeseni letošnjega leta, je to pričakovati takoj po zaključku zimske službe v letu 2017. Dela bodo zaradi velike obsega predvidoma razdeljena na dve gradbeni sezoni, zato je pričakovati, da bo sanacija najbolj poškodovanih odsekov na hitri cesti H4 zaključena do sredine leta 2018.

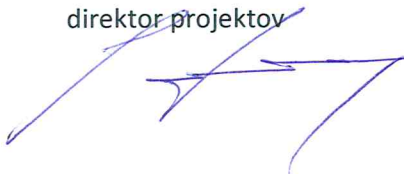
Trenutno se v okviru rednih vzdrževalnih del izvajajo popravila lokalnih poškodb vozišča. Ukrepi so potrebni, da se zagotovi varno odvijanje prometa ter omeji širjenje poškodb vozišča do izvedbe celovite obnove odseka.

3) Odstavni pas

Glede na tehnični potek trase, količino in strukturo prometa ter glede na dosedanje odvijanje prometnega toka na tem odseku, se ne razmišlja o vzpostavitvi odstavnega pasu.

Lep pozdrav.

Janez Kušnik
direktor projektov



DARS

DARS D.O. 1
DRUŽBA ZA AVTOCESTE
V REPUBLIKI SLOVENIJI

dr. Tomaž Vidic
predsednik uprave



V vednost:

– DARS: uprava, g. Kušnik, g. Banfi, g. Zorin, g. Poznič, ga. Podgoršek

