



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

DRŽAVNI SVET RS
Mitja Bervar, predsednik
Šubičeva ulica 4
1000 Ljubljana

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	12-10-2015
Šifra:	
Povezava:	
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratica:	

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 39

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

Številka: 371-4/2015/42-00821239

Datum: 07. 10. 2015

Zadeva: Odgovor na vprašanje državnega svetnika Alojza Kovšče v zvezi z reševanjem problematike prevoznikov, ki svoje prevoze izvajajo na ozemlju Zvezne republike Nemčije

Zveza: Vaš dopis, št. 326-01/15-10/ z dne 15. 9. 2015

Spoštovani,

pošiljam vam odgovor na vprašanji državnega svetnika Alojza Kovšče v zvezi z reševanjem problematike prevoznikov, ki svoje prevoze izvajajo na ozemlju Zvezne republike Nemčije, ki se glasita:

1. Kako bo Ministrstvo za infrastrukturo oziroma Republika Slovenija zaščitila slovenska transportna in logistična podjetja, ki svoje storitve izvajajo tudi na ozemlju Zvezne republike Nemčije, kjer nacionalna zakonodaja o minimalni plači, ki velja za vse sektorje, torej tudi za prevoznike, zahteva, da so zaposleni (vozniki) za čas, ko opravljajo delo na nemškem ozemlju, razen tranzitnih prevozov, plačani z minimalno urno postavko 8,50 evrov bruto, kar je treba dokazovati z obsežno in v nemščino prevedeno dokumentacijo, to pa povzroča dodatne stroške in med drugim vpliva tudi na konkurenčnost teh storitev?
2. Ali je prej navedena ureditev skladna s pravnim redom EU, predvsem z vidika nesorazmernega posega v pravice prostega pretoka blaga in storitev ter z vidika diskriminativnih administrativnih ovir za tuja podjetja, ki so primorana plačevati prevode obsežne dokumentacije v nemški jezik?

Glede vašega prvega vprašanja vam posredujemo naslednji odgovor.

Ministrstvo za infrastrukturo je nemudoma po objavi nemške namere glede zakona o minimalni plači odreagiralo na več nivojih. Na problematiko sem tudi osebno opozoril svojega nemškega kolega. Poleg tega je ministrstvo posredovalo pristojnemu nemškemu ministrstvu posebno pismo, v katerem so navedeni vsi pomiselki glede omenjenega zakona. Nazadnje pa smo bili tudi med sopolpisniki pisma skupine držav, ki nasprotujejo temu ukrepu Nemčije in pozivajo Evropsko komisijo k ustreznemu odzivu.

Rezultat skupnega nastopa je bila odločitev Nemčije, da začasno suspendira uporabo tega zakona za tranzitne ter bilateralne prevoze (ne pa za kabotažo). Evropska komisija je zoper

Nemčijo sprožila postopek ugotavljanja kršitve prava EU, ki še ni zaključen. Trenutno Evropska komisija proučuje odgovor Nemčije.

Na vaše drugo vprašanje je pa odgovor sledeč.

Dvom, ki je izražen v tem vprašanju, je bil izražen tudi v vseh aktivnostih, ki so jih sprožile Slovenija in druge države članice in so navedene v odgovoru na prejšnje vprašanje. Podoben dvom ima tudi Evropska komisija, zato je zoper Nemčijo uvedla omenjeni postopek. Glede na to, da gre za horizontalen problem v EU, Evropska komisija preučuje tudi ukrepe na zakonodajni ravni v okviru tako imenovanega cestnega svežnja, ki naj bi bil predstavljen predvidoma v drugi polovici 2016. Ta sveženj naj bi med drugim naslovil vprašanja dostopa do trga prevozov, vprašanja voženj in počitkov ter delovnega časa voznikov in izboljšanje nadzora nad izvajanjem zakonodaje EU. Na ta način želi Evropska komisija odgovoriti na očitke socialnega dumpinga in se izogniti posamičnim ukrepom držav članic, ki ogrožajo delovanje notranjega trga, kot smo mu priča v primeru Nemčije.

S spoštovanjem,



dr. Peter Gašperšič
minister

Poslati:

- naslovníku, po elektronski pošti

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva