



REPUBLIKA SLOVENIJA
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000

F: +386 1 478 1607

E: gp.gs@gov.si

<http://www.vlada.si/>

Predsednik Državnega sveta

Številka: 00202-9/2015/7
Datum: 15. 1. 2016

| DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE | |
|----------------------------------|--------------|
| Prejeto: | 15 -01- 2016 |
| Šifra: | |
| Povezava: | |
| EPA: | EU: |
| Sign. zn.: | |
| Kratica: | |

Na podlagi 98. člena Poslovnika državnega sveta (Uradni list RS, 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15) vam pošiljam:

– Odgovor na vprašanji državnega svetnika in podpredsednika Državnega sveta Branka Šumenjaka v zvezi s problematiko izgradnje hitre ceste Hajdina–Ormož,

ki ga je Vlada Republike Slovenije sprejela na 70. redni seji dne 15. 1. 2016.

Mag. Darko Krašovec
generalni sekretar

Priloga: 1



Številka: 00202-9/2015/6

Datum: 15. 1. 2016

Odgovor na vprašanji državnega svetnika in podpredsednika Državnega sveta Branka Šumenjaka v zvezi s problematiko izgradnje hitre ceste Hajdina–Ormož

Državni svetnik in podpredsednik Državnega sveta Branko Šumenjak je predsedniku Vlade Republike Slovenije dr. Miru Cerarju postavil vprašanji v zvezi s problematiko izgradnje hitre ceste Hajdina - Ormož.

V zvezi z navedenimi vprašanji Vlada RS podaja naslednji odgovor:

1. Ali ste kot predsednik Vlade v celoti seznanjen s problematiko izgradnje hitre ceste Hajdina-Ormož, tudi v povezavi z rekonstrukcijo in nadgradnjo železniške proge Pragersko-Hodoš?

S problematiko izgradnje cestne povezave Hajdina-Ormož, tudi v povezavi z rekonstrukcijo in nadgradnjo železniške proge Pragersko-Hodoš, je Vlada Republike Slovenije seznanjena. Vlada Republike Slovenije je dne 29. julija 2015 obravnavala in sprejela Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji, ki vključuje tudi predvidene ukrepe na cestni povezavi Ptuj - Ormož, ter ukrepe na področju železnic. Na podlagi Strategije razvoja prometa je bilo opredeljeno, da se na Ptujju uredi ustrezen obvozni sistem. V nadaljevanju pa bodo med Markovci in Ormožem izvedeni ukrepi tako, kot jih bo opredelil Operativni program, izdelan na podlagi Strategije razvoja prometa. Vlada Republike Slovenije spremlja vso aktualno problematiko, med katero sodi tudi problematika državne cestne in železniške infrastrukture. Opravljanje nalog na področju cestnega in železniškega prometa ter državne infrastrukture pa je v dejanski pristojnosti Ministrstva za infrastrukturo in ministra dr. Petra Gašperšiča.

Zakon o varnosti v železniškem prometu določa, da mora biti križanje proge z avtocesto, hitro cesto ali glavno cesto I. reda izvennivojsko. Obstoječa nivojska križanja s cesto, ki ne izpolnjujejo tega pogoja, morajo biti izvedena kot izvennivojska najkasneje ob naslednji nadgradnji železniške infrastrukture na delu proge, na katerem je nivojski prehod. Če nivojska križanja zaradi različnih utemeljenih razlogov, med katerimi je tudi ekonomski razlog, ni mogoče načrtovati, projektirati ali graditi v skladu s tem zakonom in na njegovi podlagi izdanimi podzakonskimi predpisi, lahko minister na predlog upravljavca odloči, da se gradnja izvennivojskega križanja opusti.

V času sprejemanja Državnega prostorskega načrta za elektrifikacijo in rekonstrukcijo železniške proge Pragersko - Hodoš in izdelave strokovnih podlag za križanje proge s cestami je nivojski prehod v naselju Mihovci obravnavala komisija za nivojske prehode, imenovana z odločbo ministra, pristojnega za promet, katere člana sta tudi upravljavca ceste in upravljavca javne železniške infrastrukture. Ker je v času obravnave komisija upoštevala stališče, da se bo gradila hitra cesta med Ptujem in Ormožem in da se bo obstoječa glavna cesta I. reda prekategoriizirana v nižji rang, je komisija pripravila predlog ureditve nivojskega prehoda, in sicer kot nivojski prehod, zavarovan z avtomatsko napravo za zavarovanje. Minister je na podlagi predloga komisije, zaradi ekonomskega razloga, z odločbo 3752-82/2006/1-0006755 z dne

9.3.2007 določil način ureditve nivojskega prehoda v naselju Mihovci, in sicer zavarovanje z avtomatsko napravo. Na osnovi odločbe je bil izdelan državni prostorski načrt in projektna dokumentacija ter pridobljena vsa potrebna soglasja, tudi soglasje Občine Ormož. Evropska komisija je investicijo in s tem rešitve ureditve križanj železniške proge s cestami potrdila, zato gradnja nivojskega prehoda ne more predstavljati ovire pri koriščenju evropskih sofinancerskih sredstev.

Nadvoz v Pavlovcih je bil od vsega začetka projektiran na podlagi veljavne zakonodaje (strokovne podlage in idejne zasnove v letih 2007 – 2009, nato projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja v letih 2010 in 2011 ter projekt za izvedbo leta 2014). Trasa regionalne ceste R1-230 Ljutomer - Ormož, na kateri je tudi nadvoz Pavlovci, se je načrtovala brez hodnikov za pešce in kolesarske steze, kar je v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest. Skladno s tem pravilnikom je ureditev pločnika ali pešpoti ob cesti izven naselja upravičena, če prometna obremenitev ceste presega 3.500 vozil na dan, povprečna zgostitev pešcev ob cesti pa je več kot deset oseb na uro. Glede na izdelano prometno študijo obeh regionalnih cest leta 2010 in štetje prometa junija 2010 je bilo ugotovljeno, da PLDP za regionalno cesto R1-230 (števeno mesto št. 354 Ivanjkovci) znaša 2.802 vozil / dan, za regionalno cesto R3-726 (števeno mesto št. 140 Miklavž pri Ormožu) pa 927 vozil / dan. Občina Ormož je bila v postopku javne razgrnitve in izdelave strokovnih podlag seznanjena z vsemi rešitvami, vendar dodatnih pogojev ali drugih zahtev ni podala.

V sklopu projekta Posodobitev železniške proge Pragersko Ormož – projekt A v letu 2007 je bila rekonstruirana tudi železniška postaja Ormož. V sklopu rekonstrukcije se je zgradil del tirov in prostora, namenjenega za naklad, razklad in skladiščenje tovora, na to lokacijo pa se je zaradi širitve postaje prestavila lokalna cesta, zato na tej lokaciji ni mogoče več opravljati razklada, naklada in skladiščenja tovora. Glede na potrebe po tirih in prostoru za naklad, razklad in skladiščenje tovora in glede na omejene prostorske zmožnosti je takratna Direkcija RS za vodenje investicij v javno železniško infrastrukturo v letu 2009 odkupila zemljišča in del industrijskih tirov od Tovarne sladkorja Ormož d.d. v skupni površini 15.063 m². Nadomestni prostor s tiri je bilo mogoče takoj uporabljati za razklad in naklad tovora. Razvoj samega skladiščnega prostora in gradnja skladišč pa bo izvedena skladno z dejanskimi potrebami in ekonomsko upravičenostjo.

2. Ali je Resolucija o Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (ReNPJA), ki jo je sprejel Državni zbor 27.2.2004, kljub sprejeti Strategiji razvoja prometa v Republiki Sloveniji na Vladi 29.7.2015, še veljavna?

Vlada Republike Slovenije je dne 29.7.2015 obravnavala in sprejela Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji ter s sklepom naložila Ministrstvu za infrastrukturo, da v roku enega leta pripravi operativni načrt za izvajanje Strategije razvoja prometa v Republiki Sloveniji. Predvideno je, da bo operativni načrt pripravljen in obravnavan tako, da bo po sprejemu nadomestil tudi Resolucijo o Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (ReNPJA). Na podlagi Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 - odl. US in 46/15) Resolucija o Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji (ReNPJA), ki jo je sprejel Državni zbor 27.2.2004, ne velja več, se pa do uveljavitve ustreznega novega Nacionalnega programa na podlagi tega zakona uporablja še naprej, kolikor ni v nasprotju s tem zakonom.