



REPUBLIKA SLOVENIJA
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000

F: +386 1 478 1607

E: gp.gs@gov.si

<http://www.vlada.si/>

Predsednik Državnega sveta

Številka: 00202-15/2017/6
Datum: 26. 10. 2017

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	27-10-2017
Šifra:	326-0117-151
Povezava:	
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratica:	

Na podlagi 98. člena Poslovnika državnega sveta (Uradni list RS, 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15) vam pošiljam:

– Odgovor na pobude državnega svetnika dr. Zorana Božiča v zvezi z načrtovanjem in izgradnjo tretjega voznega pasu avtoceste na odseku Vrhnika–Razdrto do leta 2025, za načrtovanje tretjega voznega pasu na drugih odsekih slovenskih avtocest in za načrtovanje hitre železnice na odseku Nova Gorica–Ptuj,

ki ga je Vlada Republike Slovenije sprejela na 154. redni seji dne 26. 10. 2017.

Mag. Lilijana Kozlovič
generalna sekretarka

Priloga: 1



Številka: 00202-15/2017/5

Datum: 26. 10. 2017

Odgovor na pobude državnega svetnika dr. Zorana Božiča v zvezi z načrtovanjem in izgradnjo tretjega voznega pasu avtoceste na odseku Vrhnika–Razdrto do leta 2025, za načrtovanje tretjega voznega pasu na drugih odsekih slovenskih avtocest in za načrtovanje hitre železnice na odseku Nova Gorica–Ptuj

Predsednik Državnega sveta Republike Slovenije je Vladi Republike Slovenije v reševanje posredoval pobudo državnega svetnika dr. Zorana Božiča v zvezi z izgradnjo tretjega voznega pasu na avtocestnem odseku Ljubljana - Razdrto.

V pobudi državni svetnik dr. Zoran Božič podaja naslednje zahteve:

1. Takoj naj se začne načrtovati izgradnja tretjega voznega pasu na prometno zelo obremenjenem avtocestnem odseku Vrhnika – Razdrto, s čimer bi omogočili njegovo izgradnjo najkasneje do leta 2025 (kratkoročni ukrep).
2. Začne naj se načrtovati gradnja tretjega voznega pasu na drugih prometno obremenjenih delih slovenskega avtocestnega križa, predvsem v smeri vzhod – zahod oz. na evropski prometni povezavi Barcelona – Kijev (srednjeročni ukrep).
3. Za dolgotrajno rešitev slovenskih tranzitnih tokov v smislu trajnostnega in ekološkega razvoja, upoštevajoč dragocenost obdelovalnih kmetijskih površin in potrebo po čim večji prehranski samooskrbi, naj se začne načrtovati in postopoma umeščati v relief hitro tovorno in potniško železniško povezavo na odseku Nova Gorica – Ptuj (sledječ trasi nekdanje rimske ceste Aquileia – Poetovio), in sicer s ciljem preusmeritve čim večjega deleža potnikov in tovora s cest na železnice (dolgoročni ukrep).

V zvezi s tem, podajamo sledeči odgovor:

Ad1 in 2)

Pristojno Ministrstvo za infrastrukturo je že predhodno Državnemu svetu Republike Slovenije posredovalo odgovor na pobudo državnega svetnika dr. Zorana Božiča v zvezi z izgradnjo tretjega voznega pasu na avtocestnem odseku Ljubljana – Razdrto, v katerem je navedlo vsa ključna dejstva in predvidene rešitve za povečanje prepustnosti najbolj obremenjenih delov slovenskega avtocestnega križa. V tem odgovoru je ministrstvo navedlo, da je glede prometnih obremenitev na cestnem omrežju v Republiki Sloveniji v ospredju ljubljanski avtocestni obroč s priključnimi kraki, kjer so dnevne obremenitve od 55.000 do 60.000 vozil, na odseku Brdo-Kozarje pa je v letu 2016 povprečna dnevna obremenitev dosegla 74.400 vozil, kar je blizu meje prepustnosti, najbolj obremenjena smer na avtocestnem križu pa je smer jugozahod-severovzhod. Med preobremenjene ceste se glede na analizo razmer na cestnem omrežju leta 2030 uvršča tudi avtocesta Ljubljana-Brezovica-Vrhnika-Postojna. Zato je skladno s Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 75/2016 z dne 30. novembra 2016) poleg predvidene uvedbe javnega prometa na glavnih prometnih smereh predvidena tudi širitev avtocestnega omrežja v šestpasovnico, najprej na avtocestnem obroču okoli Ljubljane s

priključnimi kraki. V zvezi s tem je bila z Uredbo Vlade Republike Slovenije o državnem lokacijskem načrtu za avtocesto na odseku Koseze–Kozarje v prostor že umeščena predvidena širitev avtoceste v šestpasovnico z odstavnimi pasovi, vmesnim ločilnim pasom ter zaviralnimi in pospeševalnimi pasovi na navedenem avtocestnem odseku. Za ta ukrep DARS izvaja nadaljnje aktivnosti izdelave projektne dokumentacije PGD/PZI, izdelave poročila o vplivih na okolje in pridobivanja okoljevarstvenega soglasja.

Skladno s Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji so predvidene tudi novogradnje neposrednih povezav in dodatnih priključkov na avtocestno omrežje, po izgradnji katerih bodo razbremenjeni nekateri najbolj obremenjeni avtocestni odseki in skrajšane prometne poti med regijami.

Poleg ukrepov za povečanje zmogljivosti cestne infrastrukture DARS kot upravljavec avtocestnega omrežja v Republiki Sloveniji načrtuje in izvaja tudi druge ukrepe, s katerimi aktivno rešuje problematiko tovornih vozil in izboljšuje propustnost na avtocestnem omrežju. Med temi ukrepi so, kot je bilo pojasnjeno že v predhodnem odgovoru Ministrstva za infrastrukturo, prepoved prehitevanja za tovorna vozila, vzpostavitev pasov za počasna vozila, vzpostavitev sistema uporabe odstavnega pasu v času povečane gostote prometa ter posodobitve informacijskih sistemov.

Vlada Republike Slovenije preko pristojnega Ministrstva za infrastrukturo in upravljavca avtocestnega omrežja DARS, d.d. načrtuje in izvaja ukrepe za izboljšanje propustnosti avtocestnega omrežja na njegovih najbolj obremenjenih delih. Najustreznejši ukrepi so bili preučeni in predvideni skladno s Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji. Predvideno ukrepi bodo letno preverjeni in operacionalizirani z operativnimi načrti, v katerih bo zajeto obdobje nadaljnjih šestih let. Predvidoma bo prvi šest-letni operativni načrt sprejet v januarju 2018. Ukrepi in predvidene aktivnosti ne rezultirajo izključno v izgradnjah tretjih vozniških pasov na avtocestnem omrežju, temveč so predvideni in se tudi že izvajajo številni drugi ukrepi. Vedno se namreč iščejo najučinkovitejši in stroškovno najugodnejši ukrepi za izboljšanje prometnih razmer.

V kolikor pa bi se izkazala možnost in upravičenost izgradnje dodatnih šestpasovnic na posameznih preobremenjenih odsekih avtocestnega omrežja, pa bo le-to preverjeno in načrtovano v okviru operativnih načrtov razvoja prometa, kateri bodo letno izdelani skladno s Strategijo razvoja prometa v Republiki Sloveniji do leta 2030 in Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji.

Ad3)

V tej točki zahtev državni svetnik utemeljuje predlagane rešitve za slovenske tranzitne tokove tako, da je dolgoročna rešitev problemov mobilnosti v načrtovanju hitre železniške povezave za potniški in tovorni promet, ki bi zahod in vzhod Slovenije povezovala s prestolnico in omogočila tudi mednarodni pretok potnikov in tovora. V Resoluciji o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji med opredeljenimi ukrepi ni navedenih potreb po izgradnji dodatne hitre tovarne in potniške železniške povezave. Predvidena pa je posodobitev obstoječega omrežja na celotnem Mediteranskem in Jadransko-Baltskem koridorju v skladu s standardi za TEN-T omrežje. To med drugim pomeni minimalno hitrost 100 km/h za tovarne vlake in 160 km/h za potniške vlake. Sprejeti ukrepi temeljijo na Strategiji razvoja prometa v Republiki Sloveniji, ki jo je sprejela Vlada Republike Slovenije julija 2015. Strokovno pa vsi predlagani ukrepi Strategije in Resolucije temeljijo na nacionalnem prometnem modelu. Celovit multimodalni pristop, opisan v navedenih dokumentih, bo z realizacijo predvidenih ukrepov

pripomogel k večji prometni mobilnosti in preusmeritvi čim večjega deleža potnikov in tovora s cest na železnice.