



REPUBLIKA SLOVENIJA
DRŽAVNI SVET

Številka: 326-01/16-15/
Ljubljana, 28. 9. 2016

EPA 1338-VII

Dr. Milan Brglez
predsednik Državnega zbora
Republike Slovenije

Državni svet Republike Slovenije je na 23. izredni seji 28. 9. 2016, ob obravnavi Zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-C), ki ga je Državni zbor sprejel na 22. redni seji 22. 9. 2016, na podlagi tretje alineje prvega odstavka 97. člena Ustave Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97, 66/00, 24/03, 69/04, 68/06 in 47/13), sprejel

ZAHTEVO,

da Državni zbor Republike Slovenije ponovno odloča o Zakonu o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-C)

Obrazložitev:

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa je vsebinsko povezan z Zakonom o dopolnitvah Zakona o motornih vozilih, ki ju je Državni zbor sprejel na isti seji. Z navedenima zakonoma se z namenom zagotavljanja večje varnosti udeležencev v cestnem prometu in sledljivosti storilcev prekrškov uvajajo nova pravila za vožnjo koles, ki imajo pomožni motor.

Z zakonom o spremembah in dopolnitvah Zakona o pravilih cestnega prometa se spreminja pojem kolesa, ki se definira kot enosledno ali dvosledno vozilo s pedali, opremljeno s pomožnim električnim motorjem z največjo trajno nazivno močjo 0,25 kW, katerega moč se progresivno zmanjšuje in končno prekine, ko vozilo doseže hitrost 25km/h ali prej, če voznik preneha poganjati pedala (kolo s pomožnim motorjem). Takšnih vozil ni potrebno registrirati, pri njihovi uporabi, pa je obvezno nošenje čelade do 18 leta starosti. Za ostala kolesa, ki imajo pomožni motor in omejeno konstrukcijsko hitrost do 25km/h pa se poleg šteje, da gre za mopede, za katere po Zakonu o motornih vozilih velja obveznost registracije, katere pogoji so dokazilo o izvoru in lastništvu vozila ali posameznih delov vozila, ki so bili dodatno vgrajeni, potrdilo o skladnosti, dokazilo o sklenjenem zavarovanju avtomobilske odgovornosti in dokazilo o tehnični brezhibnosti vozila. Takšnih vozil naj bi bilo okoli 40 tisoč. S tem ukrepom se bo po mnenju predlagatelja navedenih zakonov zagotovil večji nadzor nad lastništvom teh vozil, večja varnost pri njihovi uporabi uporabnikom in ostalim udeležencem v cestnem prometu ter večja sledljivost pri storjenih prometnih prekrških, ki jih v prometu naredijo uporabniki teh vozil. Višji standardi varnosti bodo zagotovljeni tudi z uvedbo določila, ki bo za voznike in potnike na mopedu, katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, določal obvezno uporabo ustrezno pripete zaščitne kolesarske ali homologirane

zaščitne motoristične čelade, ne glede na starostno omejitev, za voznika in potnika na kolesu pa do dopolnjenega 18. leta starosti.

Državni svet meni, da dopolnitve oz. spremembe navedenih zakonov ne bodo izboljšale stanja na področju razlikovanja med kolesi s pomožnimi motorji in mopedi, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h. Definicija vozil ni jasna in bo posledično lahko povzročila dodatno zmedo na tem področju. Državni svet tudi meni, da bo takšna ureditev, ki predvideva registracijo mopedom, predstavljala dodatne finančne in administrativne obveznosti za njihove lastnike, ki so ta vozila kupili ravno s pričakovanji o manjšem obsegu tovrstnih obveznosti.

Državni svet se strinja, da doslej to področje ni bilo urejeno, vendar pa sprejetje obeh navedenih zakonov pomeni prehod v neko skrajnost, kajti v zakonih je govora o kolesu s pomožnim motorjem, ki doseže povprečno hitrost okoli 15 km/h. V tem primeru ne gre za hitro prevozno sredstvo, ampak za kolo s pomožnim motorjem. Bolj učinkovito bi bilo, če bi izboljšali kolesarsko infrastrukturo in izobraževanje na področju prometne varnosti. Tovrstna kolesa so ljudje, tako stari kot mladi, z mesta ali s podeželja, kupovali zato, ker jih ni treba registrirati in da nimajo nobenih stroškov glede registracije ali tehničnih pregledov. Po nekaterih podatkih naj bi znašala registracija novega oz. prva registracija tovrstnega kolesa 46,34 evra. Če prištejemo še tehnični pregled in zavarovanje je to okoli 80 evrov za lastnika kolesa s pomožnim motorjem, kar je glede na vrednost teh vozil velik strošek.

Ker sprejete rešitve pomenijo za lastnike tovrstnih vozil prekomerno finančno obremenitev in obenem ne bodo bistveno izboljšale stanja na področju razlikovanja med kolesi s pomožnimi motorji in mopedi, katerih največja konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, Državni svet predlaga, da Državni zbor zavrne zakon.

* * *

Za poročevalca na seji Državnega zbora je bil določen državni svetnik Bojan Kekec, mag. inž. energ.

Mitja Bervar, mag. manag.
predsednik

