

Franc Golob
državni svetnik

Vuzenica, 31. marec 2014

Gospod
Mitja Bervar
predsednik Državnega sveta

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	15-04-2014
Šifra:	26-0114-4311
Povezava:	10-1014-201
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratice:	

Zadeva: Vprašanja v zvezi s sanacijo državnih cest na Koroškem ter razpoložljivostjo sredstev za obnovo in izgradnjo državnih cest

Na podlagi 66. in 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10 in 6/14) predlagam, da Državni svet podpre in naslovi na Vlado in Ministrstvo za infrastrukturo in prostor naslednje vprašanje:

- 1. Kdaj bo država sanirala obstoječo državno cestno omrežje na Koroškem, ki je v katastrofalnem stanju?**
- 2. Koliko sredstev je v državnem proračunu namenjenih za obnovo in izgradnjo novih državnih cest?**
- 3. Koliko sredstev je v finančni perspektivi 2014-2020 namenjenih za cestno infrastrukturo?**

Obrazložitev:

Koroška je zaradi katastrofalnega stanja obstoječe državne cestne infrastrukture praktično odrezana od ostalih območij Slovenije, posledično pa to negativno vpliva na njen razvoj. Ob tem pa Korošci plačujejo enako ceno za cestnino ob registraciji in vinjete za avtoceste kot prebivalci Ljubljane, Celja, Maribora, Kopra in drugih središč, ki imajo sodobne povezave.

Glavni cesti I. reda G1 Vič – Dravograd - Maribor in G1 Dravograd - Slovenj Gradec – Velenje - Arja vas sta v poraznem stanju in si sploh ne zaslužita naziva glavne ceste I. reda, ki je v skladu z Zakonom o cestah namenjena prometnemu povezovanju med središči regionalnega pomena in se navezuje na ceste enake ali višje kategorije v državi in na cestni sistem sosednjih držav. Prav tako so v poraznem stanju glavna cesta II. reda G2 Holmec – Poljana – Ravne – Dravograd in vse regionalne ceste, od katerih je regionalna cesta Dravograd – Vuzenica - Vuhred na enem odseku še v makadamu.

Državno cestno infrastrukturo na Koroškem je nujno čim prej sanirati, pri čemer bi bilo treba na glavnih cestah I. reda, ki povezujejo središča regionalnega pomena in se navezujejo na ceste sosednje Republike Avstrije, zgraditi dodaten oziroma odstavni pas za počasnejša vozila, ki bo odpravil sedanje prometne zastoje in

preobremenjenost glavnih cest na Koroškem. Do zastojev ne prihaja le ob prometnih konicah, ampak tovorna in druga počasnejša vozila otežujejo vseskozi normalen potek prometa in povečujejo potovalni čas, ker ni nobenega pasu za umik. Po podatkih o prometnih obremenitvah v letu 2012 Direkcije Republike Slovenije za ceste se po G1 Dravograd – Slovenj Gradec – Velenje – Arja vas v povprečju vsakodnevno vozi preko 200 vlačilcev, po odseku med Velenjem in Arjo vasjo skoraj 300 vlačilcev. Tako stanje na področju prometne pretočnosti negativno vpliva na razvojni potencial Koroške, ki je zaradi neustrezne prometne navezave na ostale dele Slovenije nezanimiva za gospodarske subjekte in poslabšuje kakovost življenja Korošcev.

Na pereče stanje državnih cest se opozarja že dolgo, pa ne le na Koroškem. Pogost odgovor pristojnih institucij je, da v državnem proračunu ni dovolj sredstev za popravilo obstoječih cest kot tudi ne za izgradnjo novih cest. Po drugi strani pa se dogaja, da Slovenija ne počrpa velikega dela evropskih sredstev, ki so namenjena infrastrukturi.

Državni svetnik
Franc Golob, l.r.