

Franc Golob
državni svetnik

Vuzenica, 31. marec 2014

Gospod
Mitja Bervar
predsednik Državnega sveta

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	15-04-2014
Šifra:	316-01/14-64/1
Povezava:	010-10/14-9/1
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratika:	

Zadeva: Vprašanje v zvezi z izgradnjo severnega dela 3. razvojne osi

Na podlagi 66. in 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10 in 6/14) predlagam, da Državni svet podpre in naslovi na Vlado in Ministrstvo za infrastrukturo in prostor naslednje vprašanje:

Kdaj bo 3. razvojna os na območju Koroške regije umeščena v prostor in kdaj je predviden začetek njene gradnje?

Obrazložitev:

Vlada je leta 2006 v Resolucijo o nacionalnih razvojnih projektih za obdobje 2007-2023 vključila projekt modernizacije državnega cestnega omrežja na prioritetni 3. razvojni osi, ki poteka med slovenskimi središči med avstrijsko in hrvaško mejo in je razdeljena na severni, srednji in južni odsek, pri čemer severni del 3. razvojne osi poteka po Koroški regiji.

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je bila na 16. seji 18. 11. 2013, ob obravnavi Poročila o izvajanju Nacionalnega programa izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji za leto 2012, seznanjena, da je za odsek 3. razvojne osi na Koroškem (od meje z Republiko Avstrijo do avtoceste A1 Koper - Šentilj) zadolžen DARS d.d., hkrati pa je s strani predstavnikov pristojnega ministrstva in DARS d.d. dobila pojasnilo, da je sprejeta Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug, aktivnosti za pododsek Slovenj Gradec – Dravograd so v teku, medtem ko odločitve o sprejemljivosti variante na pododseku Velenje jug – priključek na avtocesto A1 še ni. Na 13. seji Državnega sveta 11. 12. 2013 v Dravogradu je predstavnica pristojnega ministrstva dodatno pojasnila dosedanja potek iskanja rešitev za pododsek Velenje – avtocesta A. Državne svetnice in državne svetnike je seznanila, da naj bi bil postopek prostorskega umeščanja na tem pododseku zaključen v letu 2014, kar je predpogoj za nadaljnje aktivnosti. Predstavniki DARS d.d. je na seji Komisije za lokalno samoupravo in regionalni razvoj izrazil mnenje, da bi morala biti za ta pododsek sprejeta politična odločitev o sprejemljivosti variante, na podlagi katere bo lahko DARS d.d. nadaljeval z aktivnostmi.

Na Koroškem zavračajo očitke, da se občine ne morejo poenotiti in dogovoriti o sprejemljivosti poteka trase hitre ceste v okviru 3. razvojne osi od Velenja do

avtoceste A1. Čeprav potekajo o tem posveti na nivoju občin, pa končno odločitev sprejme Vlada, ki mora pri izbiri najustreznejše variante upoštevati prostorski, gradbeno-tehnični, prometno - ekonomski in okoljski vidik vrednotenja in medsebojne primerjave variant.

3. razvojna os pomeni za Koroško veliko razvojno priložnost in ne zgolj tranzitne poti. Korošci so zdaj zaradi odmaknjenosti od osrednjega avtocestnega križa ter katastrofalnega stanja obstoječe državne cestne infrastrukture (glavni cesti I. reda G1 Vič – Dravograd - Maribor in Dravograd - Slovenj Gradec – Velenje - Arja vas; glavna cesta II. reda G2 Holmec – Poljana – Ravne – Dravograd; vse regionalne ceste, od katerih je regionalna cesta Dravograd – Vuzenica - Vuhred na enem odseku še v makadamu) praktično odrezani od ostale Slovenije, čeprav plačujejo enako ceno za cestnino ob registraciji in vinjete za avtoceste kot prebivalci drugih središč, ki imajo sodobne povezave. Dejstvo je, da dobra cestna povezava prispeva k skladnejšemu regionalnemu razvoju, kar je tudi eden od ciljev modernizacije državnega cestnega omrežja na prioriternih razvojnih oseh. Zaradi vitalnega pomena 3. razvojne osi za Koroško regijo, so upravičena pričakovanja njenih prebivalcev in njenega gospodarstva, da dobijo jasen odgovor, kdaj bo severni del 3. razvojne osi končno umeščen v prostor in posledično kdaj se bo začel graditi.

Državni svetnik
Franc Golob, l.r.