



REPUBLIKA SLOVENIJA
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000

F: +386 1 478 1607

E: gp.gs@gov.si

http://www.vlada.si/

PREDSEDNIK DRŽAVNEGA ZBORA

EVA: 2011-1211-1348
Številka: 00702-27/2013/8
Datum: 6. 9. 2013

REPUBLIKA SLOVENIJA - DRŽAVNI ZBOR

Prejeto:	09-09-2013	
Šifra:	326-03	13-7/5
Povezava:		
EPA:	1348-VI	EU:
Sign. zn.:		
Kratika:		

Vlada Republike Slovenije je na 22. redni seji dne 6. 9. 2013 sprejela:

- Mnenje o Predlogu zakona o spremembah Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-D) – skrajšani postopek,

ki vam ga pošiljam na podlagi drugega odstavka 116. člena Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo in 105/10).

Vlada Republike Slovenije je na podlagi 45. člena Poslovnika Vlade Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 43/01 (23/02 – popr.), 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11 in 64/12) in 235. člena Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, 92/07 – uradno prečiščeno besedilo in 105/10) določila, da bosta kot njena predstavnika na sejah Državnega zbora in njegovih delovnih teles sodelovala:

- Samo Omerzel, minister za infrastrukturo in prostor,
- mag. Bojan Žlender, vodja Sektorja za javni potniški promet in žičnice, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor.

PRILOGA: 1

Tanja ŠARABON
GENERALNA SEKRETARKA



EVA: 2011-1211-1348
Številka: 00702-27/2013/7
Datum: 6. 9. 2013

**Mnenje o Predlogu zakona o spremembah Zakona o varnosti v železniškem prometu
(ZVZelP-D) – skrajšani postopek**

Državni zbor je na podlagi 116. člena Poslovnika Državnega zbora Vladi Republike Slovenije v mnenje posredoval Predlog zakona o spremembah Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-D), ki ga je Državnemu zboru Republike Slovenije v obravnavo po skrajšanem postopku predložil poslanec Danijel Krivec. Predlog se nanaša na črtanje uvedbe stroboskopskih luči iz zakonodaje.

Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 47/13 z dne 31. 5. 2013) je v 54. členu določil, da se uvedba stroboskopskih luči izvede najkasneje v dveh letih po pridobitvi pozitivnega mnenja Evropske železniške agencije o skladnosti in ustreznosti te zahteve v skladu s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost, ki ureja podsistem tirna vozila. V skladu z uveljavljeno spremembo so predstavniki Republike Slovenije na delovnih odborih Evropske železniške agencije že sprožili vprašanja o ustreznosti ukrepa in njegovih učinkih na varnost železniškega prometa in na varnost udeležencev cestnega prometa pri nivojskem prečkanju ceste z železniško progo. Namen teh neformalnih posvetovanj je bila ustrezna priprava uradne vloge Republike Slovenije Evropski železniški agenciji, saj gre za občutljivo področje varnosti na katerem bi bilo strokovno mnenje strokovnjakov Evropske železniške agencije zelo dragoceno. Ministrstvo za infrastrukturo in prostor ustrezno vlogo že pripravlja.

Ker so bili postopki širše strokovne presoje navedenega ukrepa že sproženi Vlada Republike Slovenije ne podpira Predloga zakona o spremembah Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-D), ki ga je Državnemu zboru Republike Slovenije v obravnavo po skrajšanem postopku predložil poslanec Danijel Krivec. Morebitne spremembe Zakona o varnosti v železniškem prometu bodo smiselne, ko bo pridobljeno mnenje Evropske železniške agencije.

Iz zgoraj opisanega razloga je potrebno ugotoviti, da Vlada Republike Slovenije ne podpira Predloga zakona o spremembah Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-D), ki ga je Državnemu zboru Republike Slovenije, v sprejem po skrajšanem postopku predložil poslanec Danijel Krivec.