



REPUBLIKA SLOVENIJA
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000

F: +386 1 478 1607

E: gp.gs@gov.si

http://www.vlada.si/

PREDSEDNIK DRŽAVNEGA ZBORA

EVA: 2013-2430-0021
Številka: 00729-53/2013/11
Datum: 17. 10. 2013

REPUBLIKA SLOVENIJA - DRŽAVNI ZBOR

Prejeto:	18-10-2013
Šifra:	130-02/13-2/1
Povezava:	
EPA:	1545-VI EU:
Sign. zn.:	
Kratika:	

Vlada Republike Slovenije je na 29. redni seji dne 17. 10. 2013 določila besedilo:

- Predloga zakona o spremembah in dopolnitvah Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih – prva obravnava,

ki vam ga pošiljam v obravnavo in sprejem na podlagi 114. člena Poslovnika državnega zbora (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo in 105/10).

Vlada Republike Slovenije predlaga Državnemu zboru Republike Slovenije, da zakonodajno-pravna služba državnega zbora pripravi uradno prečiščeno besedilo zakona na podlagi drugega odstavka 153. člena Poslovnika Državnega zbora Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 92/07 – uradno prečiščeno besedilo in 105/10).

Vlada Republike Slovenije je na podlagi 45. člena Poslovnika Vlade Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 43/01 (23/02 – popr.), 54/03, 103/03, 114/04, 26/06, 21/07, 32/10, 73/10, 95/11 in 64/12) in 235. člena Poslovnika državnega zbora določila, da bodo kot njeni predstavniki pri delu Državnega zbora in njegovih delovnih teles sodelovali:

- Samo Omerzel, minister za infrastrukturo in prostor,
- mag. Bojan Babič, državni sekretar, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor,
- mag. Bojan Žlender, vršilec dolžnosti generalnega direktorja Direktorata za promet, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor,
- mag. Marjan Nahtigal, podsekretar, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor,
- Zdravko Igličar, podsekretar, Ministrstvo za infrastrukturo in prostor.

PRILOGE: 3

Tanja ŠARABON
GENERALNA SEKRETARKA



Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000

F: +386 1 478 1607

E: gp.gs@gov.si

<http://www.vlada.si/>

**PREDLOG
PRVA OBRAVNAVA
EVA 2013-2430-0021**

Zakon o spremembah in dopolnitvah zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih

I. UVOD

1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJETJE PREDLOGA ZAKONA

Leta 1969 je bilo v Evropski skupnosti uvedeno obvezno zapisovanje voznikovih dejavnosti, in sicer je bila 25. marca tega leta sprejeta Uredba Sveta (EGS) št. 543/69 o uskladitvi določene socialne zakonodaje glede cestnega prometa. Voznik je moral svoje dnevne dejavnosti zapisovati sam v beležko.

Z Uredbo Sveta (EGS) 3821/85 je bil uveden tahograf, mehanska naprava, ki deluje tako, da zapisuje voznikove dejavnosti (čas vožnje, odmori, čas počitka) na papirnate kolute. Te dejavnosti so bile ponovno opredeljene z Uredbo Sveta (EGS) št. 3820/85. Zaradi uvedbe novih značilnosti zapisovanja je bila sprejeta Direktiva Sveta 88/599/EGS, ki je določala različne načine nadzorovanja voznikovih dejavnosti na cesti in v prostorih podjetja.

Tahografi so bili sprva zasnovani z zamislijo, da se je voznik pripravljen nadzorovati, in zato niso bili (zadostno) zaščiteni pred ponarejanjem podatkov (zapisov). Prihajalo je do goljufij, kar je poslabševalo položaj prevoznikov, ki so pravila spoštovali. Zaradi tega, pa tudi zaradi izboljševanja cestne varnosti (predvsem zaradi boljšega nadzora nad počitki voznikov) je bila 1. maja 2006 uvedena nova generacija digitalnih tahografov, ki omogočajo višjo varnostno raven in odpravljajo omenjene pomanjkljivosti.

V zvezi z uvedbo digitalnih tahografov v Republiki Sloveniji je bil sprejet poseben zakon, in sicer Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (Uradni list RS, št. 76/05, 127/06 in 16/07).

11. aprila 2006 je bila v Uradnem listu Evropske unije objavljena Uredba (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi Uredb Sveta (EGS) 3821/85 in (ES) št. 2135/98 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 (v nadaljnjem besedilu: Uredba 561/2006/ES), ki v členu 28 razveljavlja Uredbo Sveta (EGS) št. 3820/85 in jo nadomešča z Uredbo 561/2006/ES. Istega dne je bila v Uradnem listu Evropske unije objavljena tudi Direktiva 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o minimalnih pogojih za izvajanje Uredb Sveta (EGS) št. 3820/85 in (EGS) št. 3821/85 o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu in razveljavitvi Direktive Sveta 88/599/EGS, ki razveljavlja Direktivo Sveta 88/599/EGS.

Omenjeni predpisi so z zakonom preneseni v slovenski pravni red.

Zadnja sprememba zakona bo omogočila prenos smernic iz Direktiva 2009/5/ES za kategorizacijo kršitev predpisov s področja časov vožnje, odmorov in počitkov poklicnih voznikov ter tahografov

(Uredbi (ES) št. 561/2006 in (EGS) št. 3821/85).

Republika Slovenija se je odločila, da bo prenesla te smernice v svoj pravni red. Omenjene smernice so podlaga za višino glob za posamezno vrsto prekrška s področja obveznih odmorov in počitkov poklicnih voznikov. Tako bodo prekrški dejansko sankcionirani glede na težo prekrška. Za manjše prekrške so predpisane majhne kazni, za velike prekrške pa visoke kazni. S tem je spoštovano tudi pravilo iz direktive, da morajo biti kršitve kategorizirane glede na resnost kršitve in morebitne posledice za varnost v cestnem prometu. To bo pa vplivalo tudi na pravičnejšo konkurenco med podjetji.

Predlog zakona vsebuje tudi nekatere druge popravke, in sicer se natančneje ureja vodenje evidenc delovnega časa voznikov, dopolnjujejo se kazenske sankcije za tahografske delavnice ter se dodeljujejo pristojnosti carinski službi RS za opravljanje nadzora na podlagi tega zakona.

2. CILJI, NAČELA IN POGLAVITNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA

2.1 Cilji

Glavni cilj spremembe zakona je sprememba sistema glob. Globe so se sicer do zdaj lahko izrekale v razponu, vendar je bilo na podlagi praktičnih izkušenj nadzornih organov (Policija, IRSPEP) sklenjeno, da se sistem kazenskih sankcij popravi v skladu s smernicami iz Direktiva 2009/5/ES.

S tem je tudi spoštovano pravilo iz direktive, da morajo biti kršitve kategorizirane glede na resnost kršitve in morebitne posledice za varnost v cestnem prometu. To bo vplivalo tudi na to, da bodo sankcije kategorizirane glede na težo kršitve (npr. za večjo prekoračitev tedenskega časa bo glede na predpisano lestvico sorazmerno višja kazen). Navedeno bo pa posredno vplivalo tudi na večjo varnost v cestnem prometu in pravičnejšo konkurenco med podjetji.

2.2 Načela

Načela

Glede na postavljene cilje so bila pri pripravi predloga zakona upoštevana predvsem ta načela (usmeritve, vodila):

- načelo zakonitosti, da se vzpostavi učinkovit nadzor nad prevozniki, saj bo nov sistem kazenskih sankcij preglednejši;
- načelo enakosti pri obravnavanju pred zakonom, in sicer da so v prejšnji alineji navedeni prevozniki obravnavani pravično (višina kazni glede na dejansko težo prekrška);
- načelo učinkovitosti (pristojnosti za opravljanje nadzora nad določbami zakona pridobi nov organ).

Predlagatelj pa je pri pripravi sledil tem vodilom:

- da bo sprememba zakona uporabna v praksi in ne bo povzročala nepotrebnih administrativnih ovir;
- da se odpravijo nejasnosti glede kazenskih sankcij na določenih področjih;
- da se poveča učinkovitost nadzora.

2.3 Poglavitne rešitve

a) Predstavitev predlaganih rešitev:

Poglavitne rešitve tega zakona upoštevajo smernice iz Direktive 2009/5/ES, ki se nanašajo na kategorizacijo kršitev predpisov s področja časov vožnje, odmorov in počitkov poklicnih voznikov ter tahografov (Uredbi (ES) št. 561/2006 in (EGS) št. 3821/85).

Slovenija se je odločila, da bo te smernice prenesla v svoj pravni red. Omenjene smernice so podlaga za višino glob za posamezno vrsto prekrška s področja obveznih odmorov in počitkov poklicnih voznikov. Tako bodo prekrški dejansko sankcionirani glede na težo prekrška. S tem je tudi spoštovano pravilo iz direktive, da morajo biti kršitve kategorizirane glede na resnost kršitve in morebitne posledice za varnost v cestnem prometu. To bo pa vplivalo tudi na pravičnejšo konkurenco med podjetji.

Dopolnjen bo tudi sistem kazenskih sankcij, ki se nanaša na tahografske delavnice. Sedanji sistem bo dopolnjen tako, da bo poleg polnega odvzema odobritve za določene primere mogoč tudi začasni odvzem odobritve. Poleg tega pa so dodane tudi kazenske sankcije v obliki zneskov, ki jih dosednji zakon za tahografske delavnice ni vseboval.

Na predlog Ministrstva za finance je tudi carinski službi RS dodeljena pristojnost za opravljanje nadzora na podlagi tega zakona.

b) Način reševanja:

S predlaganim zakonom se ne posega v temeljna pravila obstoječega zakona, ki je zasnovan tako, da temeljna pravila za področje socialne zakonodaje v cestnem prometu ureja na podlagi predpisov EU, ter v pooblastila in sankcije, ki jih pri izvajanju tega zakona izrekajo pristojni organi. Urejen je nov način sankcioniranja, pri čemer se upoštevajo smernice iz Direktive 2009/5/ES, ki se nanašajo na kategorizacijo kršitev predpisov s področja časov vožnje, odmorov in počitkov poklicnih voznikov ter tahografov.

c) Normativna usklajenost predloga zakona:

Zakon je usklajen z Zakonom o prekrških (Uradni list RS, št. 29/2011 – UPB8 in 43/2011 – Odl. US: U-I-166/10-8).

d) Povzetek poročila o sodelovanju javnosti pri pripravi predloga zakona:

Predlog zakona je bil objavljen na e-demokraciji 20. 2. 2013. K objavljenemu gradivu smo prejeli pripombo Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije v zvezi s spremembo 22. člena predloga tega zakona in smo jo vključili v gradivo.

3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA

Z vključitvijo carinskega organa med nadzorne organe za izvajanje nadzora na podlagi tega zakona bodo nastale finančne posledice za državni proračun za izdelavo pomnilniških kartic. Ocena stroškov je 500 EUR.

Predlog zakona nima vpliva na druga javnofinančna sredstva.

4. NAVEDBA, DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE ZAKONA V DRŽAVNEM PRORAČUNU ZAGOTOVLJENA, CE PREDLOG ZAKONA PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ZE SPREJET

Sredstva za izvajanje zakona so v državnem proračunu zagotovljena v okviru proračunske postavke »PP 3420 Materialni stroški« pri proračunskem uporabniku Carinska uprava Republike Slovenije.

5. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE

Prikaz ureditve v najmanj treh pravnih sistemih držav članic EU

Nizozemska

Na Nizozemskem je že urejen sistem kazenskih sankcij po načelu kategorizacije glede na težo prekrška (po urah prekoračitve). Višina sankcije je linearna glede na težo prekrška. Najnižja mogoča izrečena kazen na Nizozemskem je 30 evrov, najvišja kazen pa 1.980 evrov. Kot primer navajamo prekoračitev neprekinjenega časa vožnje. Pri prekoračitvi za pol ure je višina globe 110 evrov, za prekoračitev nad eno uro pa je višina globe v razponu med 220 in 1.980 evrov. Če je pa prekoračitev dnevnega časa vožnje za več kot 11 ur, je lahko višina globe med 220 ter 1.320 evrov.

Nemčija

Tudi v Nemčiji je sistem kazenskih sankcij urejen po načelu kategorizacije glede na težo prekrška, vendar je tu kategorizacija izvedena glede na uro oziroma teden prekoračitve (odvisno od vrste kršitve). Najnižja mogoča izrečena kazen v Nemčiji je 30 evrov, najvišja kazen pa 7.500 evrov (za primer povezave med plačo in prevoženo razdaljo ali količino prevoženega blaga).

Kot primer navajamo prekoračitev neprekinjenega časa vožnje. Pri prekoračitvi nad eno uro je višina globe za voznika 30 evrov za vsako začeto uro za voznika in 90 evrov za vsako začeto uro prekoračitve za prevozniško podjetje.

Pri prekoračitvi dnevnega časa vožnje pa je za prekoračitev nad dve uri višina globe 60 evrov za vsako začeto uro za voznika in 180 evrov za vsako začeto uro prekoračitve za podjetje.

Madžarska

Tudi na Madžarskem je urejen sistem kazenskih sankcij po načelu kategorizacije glede na težo prekrška, vendar ta kategorizacija temelji na izračunanem odstotku kršitve in ni popolnoma v skladu smernicami EU. Višina glob je na Madžarskem v razponu od 209 evrov do 1.677 evrov.

Pri prekoračitvi neprekinjenega časa vožnje za pol ure je višina globe 209 evrov, za več kot eno uro prekoračite pa 1.677 evrov.

Za enourno prekoračitev dnevnega časa vožnje je višina globe v razponu od 838 evrov do 1.258 evrov, za prekoračitev nad eno uro pa je višina globe 1.677 evrov.

Prilagojenost predlagane ureditve pravu Evropske unije

Predlagani zakon je usklajen s pravnim redom Evropskih skupnosti, saj ni vsebinskih razlik glede na dosedanji zakon, spreminja se sistem kazenskih sankcij ter se dodajajo pooblastila za nov organ glede nadzora nad izvajanjem zakona.

6. PRESOJA POSLEDIC ZA POSAMEZNA PODROČJA:

6.1. Presoja administrativnih posledic

Predlog zakona nima administrativnih posledic.

6.2. Presoja posledic na okolje, ki vključuje tudi prostorske in varstvene vidike

Predlog zakona nima posledic na okolje, ki vključuje tudi prostorske in varstvene vidike.

6.3. Presoja posledic na gospodarstvo

Predlog zakona nima posledic na gospodarstvo.

6.4. Presoja posledic na socialnem področju

Predlog zakona nima posledic na socialnem področju.

6.5. Presoja posledic glede na dokumente razvojnega načrtovanja

Predlog zakona nima posledic na dokumente razvojnega načrtovanja.

6.6. Presoja posledic na druga področja

Predlog zakona nima posledic na druga področja.

7. PRIKAZ SODELOVANJA JAVNOSTI PRI PRIPRAVI ZAKONA

V razpravo so bili vključeni predstavniki zainteresirane javnosti (Gospodarska zbornica Slovenije, Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije in Avtoprevozniška zbornica). Z navedenimi subjekti je predlog zakona usklajen.

II. BESEDILO ČLENOV

1. člen

V Zakonu o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (Uradni list RS, št. 64/07 – uradno prečiščeno besedilo, 97/10 in 77/11) se naslov 1. člena spremeni tako, da se glasi:

»(izvrševanje uredb in mednarodnih sporazumov)«.

V 1. členu se za 2. točko doda nova 3. točka, ki glasi:

»3. Evropskega sporazuma o delu posadk vozil, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze, sklenjenega v Ženevi 1. julija 1970, ratificiranega z Zakonom o ratifikaciji Evropskega sporazuma o delu posadke na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), s protokolom ob podpisu (Uradni list SFRJ, št. 30/74), z vsemi spremembami in dopolnitvami; v nadaljnjem besedilu: AETR.«.

2. člen

V 2. členu se za 2. točko doda nova 3. točka, ki se glasi:

»3. Direktivo Komisije 2009/5/ES z dne 30. januarja 2009 o spremembi Priloge III k Direktivi 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta o minimalnih pogojih za izvajanje Uredb Sveta (EGS) št. 3820/85 in (EGS) št. 3821/85 o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu (UL L št. 29 z dne 31. 1. 2009, str. 45; v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2009/5/ES).«.

3. člen

V prvem odstavku 3. člena se v 5. točki besedilo »razen samozaposlenih voznikov iz 6. točke tega člena« nadomesti z besedilom »ter oseba, ki opravlja mobilno dejavnost v cestnem prevozu«.

V 12. točki se pika nadomesti s podpičjem in doda nova 13. točka, ki se glasi:

»13. »izvleček iz urnika dela« je dokument iz drugega pododstavka drugega odstavka 16. člena Uredbe 561/2006/ES, na katerem sta navedena ime in sedež prevoznika ter vsebuje urnik dela iz tretjega odstavka 16. člena Uredbe 561/2006/ES za posameznega voznika za tekoči dan in predhodnih 28 dni.«.

4. člen

8. člen se spremeni tako, da se glasi:

»8. člen

(obveščanje in evidence)

(1) Delodajalci so mobilne delavce dolžni seznaniti z določbami uredb, navedenih v 1. členu tega zakona, z določbami tega zakona ter drugih predpisov, kolektivnih pogodb ali svojih splošnih aktov, ki so bili sprejeti na podlagi tega zakona oziroma za njegovo izvrševanje.

(2) Delodajalci za osebe, ki opravljajo mobilne dejavnosti v cestnem prometu, vodijo naslednje podatke:

– osebno ime, EMŠO;

– delovni čas, v katerem so zajeta časovna obdobja iz 2. točke prvega odstavka 3. člena tega zakona;

– nočno delo;

– tedenski delovni čas iz 4. člena tega zakona, iz katerega mora biti razvidno, ali je bilo preseženo

tedensko povprečje.

(3) Podatki se vodijo v evidenci o izrabi delovnega časa po zakonu, ki ureja evidence na področju dela in socialne varnosti.

(4) Podatki za posamezno osebo, ki opravlja mobilno dejavnost, se morajo v evidenco vpisati čim prej, vendar ne kasneje kot 28 dni po prejšnjem vpisu podatkov za isto osebo.

(5) Delodajalci na zahtevo mobilnim delavcem zagotovijo kopije evidenc opravljenih delovnih ur.

(6) Ko je voznik odsoten z dela zaradi razlogov, ki so navedeni v Odločbi Komisije 2007/230/ES z dne 12. aprila 2007 o obrazcu o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu (UL L št. 99 z dne 14. 4. 2007, str. 14), zadnjič spremenjeni s Sklepom Komisije z dne 14. decembra 2009 o spremembi odločbe Komisije 2007/230/ES o obrazcu o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu (UL L št. 330 z dne 16.12.2009, str. 80), v obdobju, navedenem v prvi alineji prvega pododstavka sedmega odstavka 15. člena Uredbe 3821/85/EGS, mu je delodajalec dolžan o tem izdati potrdilo na obrazcu, ki je kot priloga sestavni del prej navedene odločbe Komisije. Potrdilo mora biti opremljeno z oznako, ki je sestavljena iz zaporedne številke in letnice izdanega potrdila.

(7) Potrdilo iz prejšnjega odstavka je voznik dolžan imeti v vozilu in ga na zahtevo pristojnega organa predložiti na vpogled.

(8) Delodajalec je dolžan na svojem sedežu v evidenci o izrabi delovnega časa za osebe, ki opravljajo mobilne dejavnosti v cestnem prometu, po datumu vožnje in posameznem vozilu hraniti tudi:

- uporabljene tahografske vložke v skladu z drugim odstavkom 14. člena Uredbe 3821/85/EGS,
- prenesene podatke iz digitalnega tahografa in voznikovih kartic v skladu s točko i) in ii) pododstavka a) petega odstavka 10. člena Uredbe 561/2006/ES,
- vse ročne zapise ali izpise, ki jih je voznik dolžan opraviti na podlagi prvega in drugega odstavka 15. člena in drugega odstavka 16. člena Uredbe 3821/85/EGS ali na podlagi 12. člena Uredbe 561/2006/ES.

(9) Podatki iz prejšnjega odstavka se morajo hraniti tudi v primeru razgradnje posamezne zapisovalne naprave za nadzor delovnega časa oseb, ki opravljajo mobilno dejavnost.

(10) Delodajalec je dolžan hraniti na svojem sedežu tudi izdana potrdila iz šestega odstavka tega člena po zaporedju in letu izdaje.

(11) Podatki in dokumentacija iz prejšnjega in osmega odstavka se pri delodajalcu hranijo dve leti po preteku obdobja, na katerega se nanašajo. Po preteku dveh let se podatki iz evidence brišejo in dokumentacija se uniči.

(12) Evidenca o izrabi delovnega časa se, vključno s podatki iz drugega odstavka tega člena, hrani v skladu z zakonom, ki ureja evidence s področja dela in socialne varnosti.

(13) Način prepisovanja podatkov iz zapisovalnih naprav in način vodenja evidence podrobneje predpiše minister oziroma ministrica, pristojna za promet (v nadaljnjem besedilu: minister).«.

5. člen

V prvem odstavku 13. člena se sedma alineja spremeni tako, da se glasi:

»– da v zadnjih treh letih ni bilo ugotovljeno, da je delavnica opravljala postopke in naloge, za katere ni imela odobritve, ali da so se opravljale dejavnosti, ki jih prepoveduje zakonodaja, ki ureja preprečevanje dela in zaposlovanja na črno;«.

V dvanajsti alineji se besedilo »zadnjih petih letih« nadomesti z besedama »zadnjem letu«.

6. člen

14. člen se spremeni tako, da se glasi:

»14. člen
(začasni odvzem odobritve)

(1) Ministrstvo začne postopek začasnega odvzema odobritve delavnice, če samo ali na podlagi poročil pristojnega nadzornega organa, ki izvaja nadzor, ugotovi, da je delavnica:

- izvajala postopke in naloge, za katere nima odobritve v skladu s tem zakonom;
- vgradila tahograf, ki nima odobritve v skladu z Uredbo 3821/85/EGS;
- izdala certifikat v nasprotju z določilom zahteve 261 Priloge IB Uredbe 3821/85/EGS;
- izvajala postopke v nasprotju z AETR, Uredbo 3821/85/EGS ali predpisom iz devetega odstavka 11. člena tega zakona.

(2) Če ministrstvo na podlagi poročil pristojnega nadzornega organa, ugotovi, da je delavnica v triletnem obdobju od zadnje kršitve kršila predpise, za katere so ji bile izrečene kot glavna sankcija globe, katerih skupna višina je nad 4000 eurov, začne postopek začasnega odvzema odobritve delavnice. Pri tem se ne upoštevajo kršitve iz prvega odstavka tega člena, upoštevajo pa se kršitve, za katere ji bila delavnica pravnomočno kaznovana.

(3) Poročilo iz prvega in drugega odstavka morajo nadzorni organi predložiti ministrstvu in navesti firmo ali osebno ime, sedež delavnice ali stalno prebivališče, podatke o kršitvi z višino izrečene globe ter opis kršitve. Ministrstvo za vsako delavnico, upravitelja in tehnika vodi seznam storjenih kršitev in višino izrečenih glob.

(4) Prvi začasni odvzem odobritve se izreče delavnici za dobo enega meseca.

(5) Če v triletnem obdobju pride do ponovnega začasnega odvzema zaradi kršitev iz prvega odstavka tega člena, se drugi začasni odvzem odobritve izreče delavnici za dobo dveh mesecev, tretji in nadaljnji odvzem odobritve pa za dobo štirih mesecev.

(6) Začetek odvzema se začne šteti sedmi dan po prejemu odločbe o začasnem odvzemu odobritve.

(7) Z odločbo o začasnem odvzemu odobritve se delavnici prepove izvajati postopke in naloge, za katere so bile ugotovljene kršitve.

(8) Tožba zoper odločbo o začasnem odvzemu odobritve ne zadrži izvršitve.«.

7. člen

Za 14. členom se doda nov 14.a člen, ki se glasi:

»14.a člen
(odvzem odobritve)

(1) Ministrstvo z odločbo odvzame odobritev delavnici, če ugotovi:

- da delavnica ne izpolnjuje več pogojev iz 13. člena tega zakona;
- da imetnik odobritve preneha opravljati dejavnost ali je izbrisan iz registra samostojnih podjetnikov posameznikov;
- da je delavnica dala lažne izjave, podatke ali listine v postopku pridobivanja odobritve ali preverjanja izpolnjevanja pogojev za pridobitev odobritve;
- da je bil delavnici izrečen začasni odvzem odobritve v skladu s prejšnjim členom in delavnica kljub temu med začasnim odvzedom odobritve izvaja postopke in naloge, za katere ji je bila odvzeta odobritev;
- da je bil delavnici izrečen ukrep iz prejšnjega člena več kot trikrat v obdobju trajanja

odobritve;

- da delavnica opravlja delo tako, da lahko postane njeno delovanje vprašljivo (npr. s prirejanjem kalibracijskih parametrov ali opreme v vozilih, s čimer bi lahko vplivala na napačno meritev ali zapisovanje voznikovih ur v vozilih ali lažno kalibracijo) in je storjena kršitev take narave ali tako huda, da ni mogoče pričakovati, da bo v prihodnje zakonito in pravilno opravljala naloge iz prvega odstavka 11. člena tega zakona;
- da delavnica ne izvaja generičnih varnostnih ciljev in skupnih varnostnih mehanizmov, kot so opredeljeni v dodatkih 10 in 11 Priloge IB Uredbe 3821/85/EGS, ali jih prireja.

(2) Če nastane razlog iz prve alineje prejšnjega odstavka zaradi smrti ali odvzema poslovne sposobnosti samostojnega podjetnika posameznika ali osebe, ki v delavnici opravlja naloge tehnika ali upravitelja, ali zaradi neporavnanih dospelih obveznosti iz davkov in drugih javnih dajatev, lahko ministrstvo ohrani v veljavi odobritev in z odločbo naloži imetniku odobritve, da izpolni pogoje za pridobitev odobritve v roku, ki ga določi z odločbo, če bi bila zaradi preklica in odvzema odobritve povzročena nesorazmerna škoda in je mogoče pričakovati, da bo delavnica ustrezno vodena. Rok iz prejšnjega stavka se lahko podaljša, če imetnik odobritve izkaže, da dela vse, da izpolni pogoje za pridobitev odobritve, in je mogoče pričakovati, da jih bo v tem dodatnem roku izpolnil.

(3) Z odločbo o odvzemu odobritve se glede na ugotovljene kršitve lahko odvzamejo vse odobritve posamezne delavnice ali pa se prepove samo izvajanje določenih postopkov in nalog.

(4) Tožba v upravnem sporu zoper odločbo o odvzemu odobritve ne zadrži izvršitve.

(5) Z odločbo o odvzemu se delavnici naloži, da mora v sedmih dneh od prejema odločbe o odvzemu ministrstvu predati vse kartice delavnice, oznako za plombiranje in vso dokumentacijo ter evidence, ki jih je dolžna voditi po Uredbi 3821/85/EGS, AETR in tem zakonu ter na njegovi podlagi izdanih predpisih. Delavnica mora odstraniti vse prepoznavne oznake.

(6) O odvzemu odobritve, odvzetih karticah in opremi za plombiranje ministrstvo obvesti Evropsko komisijo, sekretariat AETR, izdajatelja kartic in nadzorne organe iz 32. člena tega zakona.

(7) Pristojni inšpektor predloži ministrstvu predlog za odvzem odobritve, če v inšpekcijskem postopku ugotovi obstoj katerega od razlogov iz prvega odstavka tega člena. «.

8. člen

V prvem odstavku 15. člena se za besedo »naloge« dodata besedi »in postopke« ter se za drugim stavkom doda nov stavek, ki se glasi: »Če ministrstvo ugotovi, da naloge in postopki niso opravljeni v skladu s predpisi, o tem obvesti pristojni inšpektorat.«.

V drugem odstavku se besedilo »Prometni inšpektorat Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: prometni inšpektorat)« nadomesti z besedilom »inšpektorat, pristojen za promet«.

V tretjem, četrtem in petem odstavku se besedi »prometni inšpektorat« nadomestita z besedilom »inšpektorat, pristojen za promet,«.

V šestem odstavku se pred besedo »kartic« doda beseda »do« in pred besedo »odvzame« doda beseda »začasno«.

Za šestim odstavkom se doda nov sedmi odstavek, ki se glasi:

»(7) Če se pri nadzoru nad delavnicami, ki se izvaja na podlagi tega člena, ugotovi, da je opravljanje postopkov in nalog s strani tehnika posledica neznanja, inšpektorat, pristojen za promet, ali ministrstvo naloži delavnici, da ta napoti tehnika na ponovno strokovno usposabljanje. Dokler tehnik ne pridobi potrdila o izobraževanju, ne sme opravljati postopkov in nalog v delavnici za tahografe, nadzornemu organu pa za ta čas izroči svojo kartico.«.

9. člen

V prvem odstavku 17. člena se tretja alineja spremeni tako, da se glasi:

»– ki v zadnjih dveh letih ni več kot dvakrat kršila predpisov, za kršitev katerih je bila izrečena kot glavna sankcija globa, višja od 2.000 eurov. Pri tem se upoštevajo kršitve, za katere je bil tehnik pravnomočno kaznovan.«.

V tretjem odstavku se tretja alineja spremeni tako, da se glasi:

»– v zadnjih dveh letih ni več kot dvakrat kršila predpisov, za kršitev katerih je bila izrečena kot glavna sankcija globa, višja od 2.000 eurov. Pri tem se upoštevajo kršitve, za katere je bil upravitelj pravnomočno kaznovan.«.

V četrtem odstavku se v peti alineji pika nadomesti s podpičjem in doda nova šesta alineja, ki se glasi:

»– zagotavlja, da se postopki izvajajo v skladu z Uredbo 3821/85/EGS, AETR in tem zakonom.«.

10. člen

Prvi odstavek 18. člena se spremeni tako, da se glasi:

»(1) Voznikova kartica in kartica delavnice se izda za čas, določen z Uredbo 3821/85/EGS, prevoznikova kartica in kartica nadzornega organa pa za obdobje veljavnosti petih let.«.

Za drugim odstavkom se doda nov tretji odstavek, ki se glasi:

»Ne glede na prejšnji odstavek se kartica nadzornega organa, ki se glasi na Policijo ali carinske organe, lahko izda na njihovo organizacijsko enoto, pri čemer lahko nadzor opravlja le oseba iz prejšnjega odstavka, ki je usposobljena po programu, ki ga predpiše minister.«.

Dosedanji tretji odstavek postane četrti odstavek.

11. člen

V drugem odstavku 29. člena se besedilo »prometni inšpektorat« nadomesti z besedilom »inšpektorat, pristojen za promet«.

12. člen

V prvem odstavku 32. člena se v prvem stavku za besedama »tržna inšpekcija« dodajo vejica in besedi »carinski organi«, besedi »prometni inšpektorat« pa se nadomestita z besedilom »inšpektorat, pristojen za promet«.

V 5. točki se pika nadomesti s podpičjem in doda nova 6. točka, ki se glasi:

»6. carinski organi izvajajo nadzor v okviru izvajanja nadzora nad prevozi po cesti.«.

V drugem odstavku se v peti alineji pika nadomesti s podpičjem in dodajo nove šesta, sedma in osma alineja, ki se glasijo:

»– predlagati preklic kartice pri izdajatelju kartice, če nadzorni organ pri nadzoru ugotovi, da voznik ali prevoznik pri odrejanju voznikov na vožnjo zlorablja voznikovo kartico in jo uporablja voznik, ki ni imetnik kartice;

– podati zahtevek za preklic kartice, če se ugotovi, da ima voznik več kot eno veljavno kartico; v tem primeru se prekliče kartica, ki je bila izdana pozneje;

– zaseči zapisnik in identifikacijsko ploščico ter odrediti potrebne ukrepe za razveljavitev izdanih listin, če je pooblaščen delavnik v zapisniku potrdila, da zapisovalna oprema in z njo povezani elementi izpolnjujejo predpisane pogoje, in izdala identifikacijsko ploščico, v inšpekcijskem postopku pa se ugotovi, da naprava in z njo povezani elementi ne izpolnjujejo predpisanih pogojev.«.

V tretjem in petem odstavku se za številko »2.« doda vejica, besedilo »in 5.« pa nadomesti z besedilom »5. in 6.«.

13. člen

V prvem odstavku 33. člena se beseda »ob« nadomesti z besedilom »prevozov po«.

Za prvim odstavkom se doda nov drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Za namene pošiljanja statističnih poročil Evropski komisiji in aktivne izmenjave podatkov med nadzornimi organi držav članic skladno z zahtevami Direktive 2006/22/ES ter določili Uredbe 561/2006/ES, AETR in Uredbe 1071/2009/ES, vezanih na zahteve glede izmenjave podatkov ter za namene izvajanja nadzorov s ciljem preprečevanja manipulacij in zlorab skladno z zahtevami Direktive 2006/22/ES, nadzorni organi iz prvega odstavka 32. člena tega zakona vodijo evidenco o izvedenih nadzorih prevoznih podjetij, vozil in voznikov ter evidenco o pravnomočnih odločbah o prekrških po zakonu, ki ureja prekrške. Podatke o kršitvah, vezanih na zahteve glede izmenjave podatkov ter za namene izvajanja nadzorov, nadzorni organi skladno z uredbo iz četrtega odstavka tega člena posredujejo v predpisani obliki inšpektoratu, pristojnemu za promet. Nadzorni organi v evidenci o izvedenih nadzorih vodijo podatke o datumu izvedenega nadzora, imenu oziroma firmi in sedežu oziroma naslovu prevoznika, registrski oznaki, znamki in tipu vozila, podatke o osebnem imenu voznika, datumu rojstva ter kraju bivanja voznika, ugotovljenih kršitvah in izrečenih ukrepih. Podatki o ugotovljenih kršitvah po Uredbi 561/2006/ES in Uredbi 3821/85/EGS ali AETR so dopolnjeni s podatkom o stopnji kršitve, kot je določeno v prilogi III Direktive 2006/22/ES. Podatki se v evidenci izvedenih nadzorov hranijo štiri leta od izvedenega nadzora.«.

Dosedanja drugi in tretji odstavek postaneta tretji in četrti odstavek.

14. člen

V drugem odstavku 35. člena se besedilo »Komisiji Evropske unije« nadomesti z besedama »Evropski komisiji«.

15. člen

V prvem odstavku 36. člena se napovedni stavek spremeni tako, da se glasi:

»(1) Z globo od 800 do 1.250 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost:«.

Prva alineja se spremeni tako, da se glasi:

»– ki odreja mobilne delavce na delo tako, da je njihov tedenski delovni čas daljši od 60 ur na teden (4. člen);«.

Šesta alineja se spremeni tako, da se glasi:

»– ki ravna v nasprotju s petim odstavkom 8. člena tega zakona.«.

Drugi odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(2) Z globo 300 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.«.

Tretji odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»(3) Z globo 150 eurov se kaznuje za prekršek voznik ali drug mobilni delavec, ki stori prekršek iz prve alineje prvega odstavka tega člena.«.

16. člen

Za 36. členom se dodata nova 36.a in 36.b člen, ki se glasita:

»36.a člen (prekrški)

(1) Z globo 1.000 eurov se kaznuje pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ne hrani potrdila iz šestega odstavka 8. člena tega zakona v skladu z enajstim odstavkom 8. člena tega zakona.

(2) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ne hrani potrdila iz šestega odstavka 8. člena tega zakona v skladu z enajstim odstavkom 8. člena tega zakona.

36.b člen

(prekrški)

(1) Z globo 50 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 5. člena Uredbe 561/2006/ES ali 5. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

(2) Z globo 25 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 5. člena Uredbe 561/2006/ES ali 5. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.«.

17. člen

37. člen se spremeni tako, da se glasi:

»37. člen

(prekrški)

(1) S trikratno globo od globe, ki je predpisana za voznika po tem členu, se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s 6. členom Uredbe 561/2006/ES ali 6. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

(2) Z enako globo, ki je predpisana za voznika po tem členu, se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s 6. členom Uredbe 561/2006/ES ali 6. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

(3) Voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 6. člena Uredbe 561/2006/ES ali prvim odstavkom 6. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo:

- 40 eurov za prekoračitev dnevnega ali dovoljenega podaljšanega dnevnega časa vožnje do največ ene ure,
- 100 eurov za prekoračitev dnevnega ali dovoljenega podaljšanega dnevnega časa vožnje od ene ure do največ dveh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve dnevnega ali dovoljenega podaljšanega dnevnega časa vožnje za več kot dve uri do največ štirih ur trideset minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro prekoračitve dnevnega ali dovoljenega podaljšanega dnevnega časa vožnje, če je prekoračil dnevni čas vožnje za več kot štiri ure trideset minut ali dovoljeni podaljšani dnevni čas vožnje za več kot pet ur in v tem obdobju ni imel predpisanih odmorov ali neprekinjenega časa počitka v trajanju vsaj štiri ure trideset minut.

(4) Voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 6. člena Uredbe 561/2006/ES ali drugim odstavkom 6. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe

561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo:

- 40 eurov za prekoračitev tedenskega časa vožnje do največ štirih ur,
- 50 eurov za vsako začeto uro prekoračitve tedenskega časa vožnje, če prekorači tedenski čas vožnje nad štiri ure do največ 14 ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve tedenskega časa vožnje, če prekorači tedenski čas vožnje za več kot 14 ur.

(5) Voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 6. člena Uredbe 561/2006/ES ali drugim odstavkom 6. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo:

- 40 eurov za prekoračitev skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov do največ desetih ur,
- 50 eurov za vsako začeto uro prekoračitve skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov, če prekorači skupni čas vožnje dveh zaporednih tednov nad deset ur do 22 ur 30 minut,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov, če prekorači skupni čas vožnje dveh zaporednih tednov za več kot 22 ur 30 minut.«.

18. člen

Za 37. členom se dodajo novi 37.a, 37.b in 37.c člen, ki se glasijo:

»37.a člen

(prekrški)

»(1) S trikratno globo od globe, ki je predpisana za voznika po tem členu, se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s 7. členom Uredbe 561/2006/ES ali 7. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

(2) Z enako globo, ki je predpisana za voznika po tem členu, se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe, samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s 7. členom Uredbe 561/2006/ES ali 7. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

(3) Voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 7. člena Uredbe 561/2006/ES ali prvim odstavkom 7. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo:

- 40 eurov za prekoračitev neprekinjenega časa vožnje do odmora ali počitka do največ tridesetih minut,
- 100 eurov za prekoračitev neprekinjenega časa vožnje do odmora ali počitka od trideset minut do največ ene ure trideset minut,
- 60 eurov za vsako začeto uro prekoračitve neprekinjenega časa vožnje do odmora ali počitka, če prekorači neprekinjeni čas vožnje do odmora ali počitka od ene ure trideset minut do enajst ur trideset minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro prekoračitve neprekinjenega časa vožnje do odmora ali počitka, če prekorači neprekinjeni čas vožnje do odmora ali počitka za več kot enajst ur trideset minut.

37.b člen

(prekrški)

(1) S trikratno globo od globe, ki je predpisana za voznika po tem členu, se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z 8. členom Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

(2) Z enako globo, ki je predpisana za voznika po tem členu, se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z 8. členom Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

(3) Voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom

AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo:

- 40 eurov, če skrajša dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 100 eurov, če skrajša dnevni čas počitka od ene ure do največ dveh ur trideset minut,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dnevni čas počitka od dveh ur trideset minut do največ šestih ur trideset minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dnevni čas počitka za več kot šest ur trideset minut,
- 40 eurov, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 100 eurov, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni čas počitka od ene ure do dve uri,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni časa počitka od dveh ur do največ štirih ur trideset minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro skrajšanja, če skrajša dovoljeni skrajšani ali dovoljeni deljeni dnevni časa počitka za več kot štiri ure trideset minut.

(4) Voznik, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo:

- 40 eurov za nezadosten čas počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka do največ ene ure,
- 100 eurov za nezadosten čas počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka od ene ure do največ dveh ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja časa počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka od dveh ur do največ štirih ur trideset minut,
- 70 eurov za vsako začeto uro skrajšanja časa počitka v 30 urah, če skrajša dnevni čas počitka za več kot štiri ure trideset minut.

(5) Voznik, ki ravna v nasprotju s šestim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo:

- 40 eurov za nezadosten dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka do največ dveh ur,
- 50 eurov za vsako začeto uro skrajšanja dovoljenega skrajšanega tedenskega časa počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka od dve uri do štiri ure,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja dovoljenega skrajšanega tedenskega časa počitka, če skrajša dovoljeni skrajšani tedenski čas počitka za več kot štiri ure,
- 40 eurov za nezadosten tedenski čas počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, do največ treh ur,
- 50 eurov za vsako začeto uro skrajšanja tedenskega časa počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, od tri ure do devet ur,
- 60 eurov za vsako začeto uro skrajšanja tedenskega časa počitka, če skrajša tedenski čas počitka, če skrajšanje ni dovoljeno, za več kot devet ur.

(6) Voznik, ki ravna v nasprotju z drugim stavkom druge alineje šestega odstavka in sedmim odstavkom 8. člena Uredbe 561/2006/ES ali 8. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo 40 eurov za vsako začeto

uro nenadomestitve tedenskega časa počitka.

37.c člen

(prekrški)

(1) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če ravna v nasprotju z drugim odstavkom 16. člena Uredbe 561/06/ES.

(2) Z globo 125 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki v vozilu nima izvlečka urnika dela ali ga ne izroči na vpogled, kot je predpisano v drugem pododstavku drugega odstavka in v točki d) tretjega odstavka 16. člena Uredbe 561/06/ES.«.

19. člen

38. člen se spremeni tako, da se glasi:

»38. člen

(prekrški)

(1) Z globo od 2.500 do 7.500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 10. člena Uredbe 561/2006/ES ali tretjim odstavkom 11. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

(2) Z globo 2.500 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo od 1.600 do 2.900 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 10. člena Uredbe 561/2006/ES ali prvim in drugim odstavkom 11. člena AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

(4) Z globo od 1.600 do 2.900 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s četrtem odstavkom 10. člena Uredbe 561/2006/ES.

(5) Z globo od 1.600 do 2.900 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s točko i) petega odstavka 10. člena Uredbe 561/2006/ES.

(6) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz tretjega, četrtega in petega odstavka tega člena.«.

20. člen

38.a člen se spremeni tako, da se glasi:

»38.a člen

(prekrški)

(1) Z globo 750 eurov se za vsak teden, za katerega je ugotovljena kršitev glede hrambe podatkov in dokumentacije, razen za potrdila iz šestega odstavka 8. člena tega zakona, kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z enajstim in/ali dvanajstim odstavkom 8. člena tega zakona.

(2) Z globo 250 eurov se za vsak teden, za katerega je ugotovljena kršitev, kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.«.

21. člen

Za 39. členom se dodajo novi 39.a do 39.n členi, ki se glasijo:

»39.a člen
(prekrški)

(1) Z globo 4.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, če izvaja postopke in naloge iz 11. člena zakona, za katere nima odobritve v skladu s tem zakonom.

(2) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

39.b člen
(prekrški)

(1) Z globo 4.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki vgradi tahograf, ki nima odobritve tipa v skladu z Uredbo 3821/85/EGS ali AETR.

(2) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

39.c člen
(prekrški)

Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ni sporočil podatkov prevoznemu podjetju, kot določa zahteva 260 Priloge IB Uredbe 3821/85/EGS.

39.č člen
(prekrški)

(1) Z globo 4.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki je izdal certifikat v nasprotju z določilom zahteve 261 Priloge IB Uredbe 3821/85/EGS.

(2) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

39.d člen
(prekrški)

(1) Z globo 4.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki izvaja postopke in naloge v nasprotju z Uredbo 3821/85/EGS in AETR.

(2) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz

prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

39.e člen
(prekrški)

(1) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ne poda vloge v skladu s sedmim odstavkom 11. člena tega zakona.

(2) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

39.f člen
(prekrški)

(1) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ne izvaja obveščanja v skladu z osmim odstavkom 11. člena tega zakona.

(2) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

39.g člen
(prekrški)

(1) Z globo 4.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s predpisom, izdanim na podlagi devetega odstavka 11. člena tega zakona.

(2) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

39.h člen
(prekrški)

(1) Z globo 4.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ne izvaja postopkov in nalog z vzpostavljeno elektronsko informacijsko povezavo, ki je določena v petnajsti alineji prvega odstavka 13. člena tega zakona.

(2) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

39.i člen
(prekrški)

(1) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki izvaja postopke iz prvega odstavka 11. člena zakona v nasprotju s Prilogo I oziroma Prilogo IB Uredbe 3821/85/EGS.

(2) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

39.j člen
(prekrški)

(1) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, čigar tehnik ne izpolnjuje pogojev iz prvega odstavka 17. člena tega zakona.

(2) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

39.k člen
(prekrški)

(1) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, čigar upravitelj ne izpolnjuje pogojev iz tretjega odstavka 17. člena tega zakona.

(2) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

39.l člen
(prekrški)

(1) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, čigar upravitelj ne izvaja nalog v skladu s četrtem odstavkom 17. člena tega zakona.

(2) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

39.m člen
(prekrški)

(1) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s predpisom, izdanim na podlagi sedmega odstavka 17. člena tega zakona.

(2) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 100 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

39.n člen
(prekrški)

(1) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki izvaja postopke in naloge zunaj obratovalnega časa delavnice, ki je določen na podlagi sedmega odstavka 17. člena tega zakona.

(2) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 100 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.«.

22. člen

40. člen se spremeni tako, da se glasi:

»40. člen

(prekrški)

(1) Z globo 1.500 eurov se za vsako vozilo, v katero tahograf ni vgrajen, kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 3. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 3. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, ter 2. a členom tega zakona.

(2) Z globo 750 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve neuporabe tahografa kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ne uporablja tahografa v skladu s prvim odstavkom 3. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 3. členom AETR, če se ta člen uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, ter 2. a členom tega zakona.

(3) Z globo 500 eurov se za vsako kršitev iz prvega odstavka tega člena, kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

(4) Z globo 250 eurov se za vsako kršitev iz drugega odstavka tega člena, kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

(5) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24 urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek voznik, ki stori prekršek iz drugega odstavka tega člena.«.

23. člen

Za 40. členom se dodajo novi 40.a, 40.b, 40.c, 40.č in 40.d člen, ki se glasijo:

»40.a člen

(prekrški)

(1) Z globo 750 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s 13. členom Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, razen za kršitve iz drugega odstavka tega člena.

(2) Z globo 750 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s 13. členom Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če:

- se opravlja vožnja s ponarejeno voznikovo kartico,
- se opravlja vožnja z voznikovo kartico, ki je bila pridobljena na podlagi lažnega prikazovanja in/ali ponarejenih dokumentov.

(3) Z globo 500 eurov se za vsako začeto 24 urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prvega odstavka.

(4) Z globo 500 eurov se za vsako začeto 24 urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, če:

- se opravlja vožnja s ponarejeno voznikovo kartico,
- se opravlja vožnja z voznikovo kartico, ki je bila pridobljena na podlagi lažnega prikazovanja in/ali ponarejenih dokumentov.

(5) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24 urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek voznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(6) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24 urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek voznik, ki stori prekršek iz drugega odstavka tega člena.

40.b člen

(prekrški)

(1) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 14. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če ne zagotovi zadostnega števila tahografskih vložkov v vozilu ali če tip tahografskega vložka ni odobren ali primeren.

(2) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 14. členom Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če ne zagotovi, da se zahtevani izpis lahko pravilno izvede.

(3) Z globo 500 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s četrnim odstavkom 14. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES:

- če je lastnik ali posestnik več voznikovih kartic ali če uporablja poškodovano ali neveljavno voznikovo kartico,
- če se opravlja vožnja z voznikovo kartico, ki ni njegova last.

(4) Z globo 250 eurov se za kršitve iz prvega ali drugega odstavka tega člena kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

(5) Z globo 250 eurov se za kršitve iz prvega ali drugega odstavka tega člena kaznuje za prekršek voznik.

(5) Z globo od 2.000 do 8.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz tretjega odstavka.

(6) Z globo od 2.000 do 8.000 eurov se za kršitve iz tretjega odstavka tega člena kaznuje za prekršek voznik.

40.c člen

(prekrški)

(1) Z globo 40 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 15. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če uporablja umazane ali poškodovane tahografske vložke ali voznikovo kartico in so podatki berljivi.

(2) Z globo 75 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 15. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če ni zaprosil za zamenjavo

voznikove kartice v sedmih koledarskih dneh.

(3) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 15. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če uporablja umazane ali poškodovane tahografske vložke ali voznikovo kartico in podatki niso berljivi.

(4) Z globo 40 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 15. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če opravi nedovoljen odvzem vložkov ali voznikove kartice, ki ne vplivajo na zapis podatkov, ali tahografski vložek ali voznikovo kartico uporablja daljše obdobje od tistega, za katero sta namenjena, vendar so vsi podatki ohranjeni in berljivi.

(5) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 15. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če opravi nedovoljen odvzem vložkov ali voznikove kartice, ki vplivajo na zapis podatkov, ali tahografski vložek ali voznikovo kartico uporablja daljše obdobje od tistega, za katero sta namenjena, in podatki niso ohranjeni, če napačno uporablja tahografski vložek in/ali voznikovo kartico, če ne opravi ročnega vpisa na tahografski vložek in/ali v voznikovo kartico, ko je to zahtevano, in če ne zagotovi ustrezne vstavitve tahografskega vložka ali voznikove kartice v ustrezno režo pri vožnji z več vozniki.

(6) Z globo 75 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 15. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če čas zapisa na vložku ne ustreza uradnemu času v državi registracije vozila.

(7) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 15. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če nepravilno uporablja preklapne mehanizme tahografa.

(8) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom 15. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če na tahografski vložek ni vpisan kraj začetka in prenehanja uporabe tahografskega vložka, če na tahografski vložek ni vpisana registrska številka vozila, če na tahografski vložek ni vpisano končno stanje kilometrskega števca vozila in če na tahografski vložek ni vpisan čas zamenjave vozila.

(9) Z globo 75 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom 15. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če na tahografski vložek ni vpisan datum začetka in prenehanja uporabe tahografskega vložka ter če na tahografski vložek ni vpisano začetno stanje kilometrskega števca vozila.

(10) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s petim odstavkom 15. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če na tahografski vložek nista vpisana ime in priimek.

(11) Z globo 40 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s petim a) odstavkom 15. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če v tahograf ni vnesena oznaka države, v kateri voznik začne in konča svoje dnevno delo.

(12) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s sedmim odstavkom 15. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če voznik zavrne predložitev zahtevanih tahografskih vložkov, zapisov ali izpisov, če voznik ni zmožen predložiti tahografskih vložkov za tekoči dan in predhodnih 28 dni, če ni zmožen predložiti voznikove kartice, če jo ima, ter če ni zmožen predložiti ročnih zapisov in izpisov, izdelanih v tekočem tednu in predhodnih 28 dneh, ali ravna v nasprotju s sedmim odstavkom 8. člena tega zakona.

40.č člen

(prekrški)

(1) Z globo od 3.000 do 12.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z osmim odstavkom 15. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če zlorabi tahograf, tahografski vložek ali voznikovo kartico, zaradi česar lahko pride do ponarejanja, zatajitve ali uničenja podatkov in/ali izpisanih informacij, ali če ima v vozilu napravo, ki bi se lahko uporabila za izvajanje navedenih posegov.

(2) Z globo od 2.000 do 6.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo od 6.000 do 24.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z osmim odstavkom 15. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES:

- če ponaredi ali uniči podatke zapisane na tahografskem vložku,
- če ponaredi ali uniči podatke prenesene iz tahografa in/ali voznikove kartice,
- če ima v vozilu napravo, ki jo uporablja za izvajanje posegov, ki imajo za posledico ponareditev, zatajitev ali uničenje podatkov na tahografskem vložku, tahografu ali voznikovi kartici.

(4) Z globo od 2.000 do 8.000 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost:

- če ponaredi ali uniči podatke zapisane na tahografskem vložku,
- če ponaredi ali uniči podatke prenesene iz tahografa in/ali voznikove kartice,
- če ima v vozilu napravo, ki jo uporablja za izvajanje posegov, ki imajo za posledico ponareditev, zatajitev ali uničenje podatkov na tahografskem vložku, tahografu ali voznikovi kartici.

(5) Z globo od 2.000 do 6.000 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

(6) Z globo od 2.000 do 8.000 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki stori prekršek iz tretjega odstavka tega člena.

40.d člen

(prekrški)

(1) Z globo 1.000 eurov se za vsak primer kršitve kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 16. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če popravilo tahografa ni bilo opravljeno pri pooblaščenem serviserju ali v pooblaščenih servisnih delavnicah.

(2) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik oziroma posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 16. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če popravilo tahografa ni bilo opravljeno na poti.

(3) Z globo 75 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 16. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če na začetnem vložku ni označena številka voznikove kartice in/ali ni imena in/ali številke vozniškega dovoljenja.

(4) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom 16. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, če na začasnem tahografskem vložku ni podpisa.

(5) Z globo 250 eurov se za vsako začeto 24-urno obdobje kršitve kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom 16. člena Uredbe 3821/85/EGS ali 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.«.

24. člen

41. člen se spremeni tako, da se glasi:

»41. člen

(izrek globe)

Za prekrške iz tega zakona se sme v hitrem postopku izreči globa tudi v znesku, ki je višji od najnižje predpisane globe, določene s tem zakonom.«.

KONČNA DOLOČBA

25. člen

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

III. OBRAZLOŽITEV ČLENOV

K 1. členu:

S tem zakonom je urejeno tudi izvajanje določb AETR, zato je bilo treba ustrezno spremeniti in dopolniti 1. člen zakona.

K 2. členu:

V zakon je vključena Direktiva 2009/5/ES, saj se v slovenski pravni red prenašajo smernice iz te direktive. Te smernice so podlaga za višino glob za posamezno vrsto prekrška s področja obveznih odmorov in počitkov poklicnih voznikov.

K 3. členu:

Najprej se popravlja definicija mobilnega delavca, ki je potrebna zato, ker z ukinitvijo izjeme za uporabo določb Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozi (Uradni list RS, št. 64/07 – uradno prečiščeno besedilo, 97/10 in 77/11) za samozaposlene voznike leta 2009 omenjeni zakon velja v celoti tudi za osebe, ki opravljajo mobilno dejavnost v cestnem prometu.

Zatem se pa še dodaja definicija za »izvleček iz urnika dela«. V drugem odstavku 16. člena Uredbe 561/2006/ES je omenjen izvleček iz urnika dela, ki v sami uredbi ni opredeljen. Zaradi jasnejše določitve obveznosti prevoznikov in voznikov je ta opredelitev v zakonu tako dodana.

K 4. členu:

Določba 8. člena zakona se spremeni zaradi natančnejše opredelitve evidence, ki jo morajo voditi delodajalci. Do zdaj je namreč prihajalo do različnih razlag, ali voditi evidenco delovnega časa mobilnih delavcev ali voditi evidenco o evidentiranju delovnega časa.

Dodatno pojasnjujemo še, da ni potrebe po dvojnih evidencah (po tem zakonu in zakonu, ki ureja evidence na področju dela in socialne varnosti), saj Pravilnik o prepisovanju podatkov o delovnem času iz zapisovalnih naprav in vodenju evidence, ki je izdan na podlagi tega zakona, v 7. členu določa, da v primeru evidence, ki jo vodi delodajalec (prevoznik) v elektronski obliki, ni potrebe po vodenju posebne pisne evidence.

Glede na dosedanja sistem nadzora nad izdanimi potrdili, ki so predpisani na podlagi tretjega odstavka 11. člena Direktive 2006/22/ES na sedežu podjetja ni mogoče učinkovito izvajati nadzora, saj se dejansko ne ve, koliko potrdil je bilo izdanih.

Že sedaj je obveznost hrambe podatkov določena v Uredbi 3821/85/EGS in pravilniku, ki se nanaša na prepisovanje podatkov, določba je bila le prenesena v zakon.

V trenutno veljavnem šestem odstavku se črta drugi stavek, ki določa čas hrambe potrdila o odsotnosti, saj je ta obveznost zdaj celovito določena v novem šestem odstavku.

Novi odstavki se dodajo na koncu trenutno veljavnega člena, in sicer zaradi logične sledljivosti. Ti členi najprej urejajo hrambo uporabljenih tahografskih vložkov, prenesenih podatkov iz digitalnega tahografa in vse ročne zapise ali izpise, zatem pa še hrambo glede evidence o izrabi delovnega časa.

K 5. členu:

Sedanja sedma alineja prvega odstavka 13. člena se dejansko črta (zamenja jo nova vsebina), ker pogoj, ki se nanaša na začetek kazenskega postopka, ni primeren za odobritev tahografske delavnice, saj dokler ni izdana pravnomočna odločba v določenem postopku, osebi ni mogoče onemogočiti odobritve delavnice.

Z novo vsebino sedme alineje se ureja situacija, da bo delavnici, za katero je v postopku odobritve ugotovljeno, da je bilo v zadnjih treh letih ugotovljeno, da je opravljala postopke in naloge, za katero ni imela odobritve, ali da so se opravljale dejavnosti, ki jih prepoveduje zakonodaja, ki ureja preprečevanje dela in zaposlovanja na črno, onemogočena odobritev.

Poleg tega se v dvanajsti alineji rok petih let skrajšuje na zadnje leto, ki se nanaša na pogoj odvzete odobritve delavnici ali osebi, katere univerzalni pravni naslednik je delavnica .

K 6. členu:

Dosedanji 14. člen je odvzem odobritve delavnice določal preveč splošno. Določen je samo odvzem celotne odobritve za dobo petih let. Delavnice za tahografe imajo v celotnem sistemu socialne zakonodaje za cestne prevoznike zelo ključno vlogo. Tahografi, s katerimi vozniki zapisujejo svoje dejavnosti, morajo biti pravilno vgrajeni, aktivirani, umerjeni, pregledani in servisirani v delavnicah za tahografe. Postopke in naloge mora delavnica izvajati v skladu z uredbami ES, mednarodnim sporazumom AETR tem zakonom in podzakonskimi ureditvami. Sistem kršitev socialne zakonodaje za prevoznike in voznike v okviru EU in držav podpisnic AETR se oblikuje v smeri, da se razlikuje med manjšimi, resnimi in zelo resnimi kršitvami. Vzpostavlja se tudi instrument začasnega odvzema odobritve delavnice.

Pregled odvzemov odobritve:

- prvi začasni odvzem za dobo 1 meseca,
- drugi začasni odvzem v obdobju treh let za dobo 2 mesecev,
- tretji začasni odvzem v obdobju treh let za dobo 4 mesecev,
- četrti začasni odvzem v obdobju treh let pomeni odvzem odobritve.

K 7. členu:

Sistem začasnega odvzema odobritve iz novega 14. člena zakona je z določbo 14.a člena dopolnjen z odvzemom odobritve, s tem da so razlogi za odvzem odobritve dopolnjeni, in sicer se odobritev odvzame, če je v obdobju trajanja odobritve večkrat izrečen ukrep začasnega odvzema. Odobritev se odvzame takoj, ko se krši eno od določil o odvzemu ali je izrečen ukrep začasnega odvzema več kot trikrat v obdobju petih let. Za ponovno pridobitev odobritve mora delavnica vložiti novo vlogo za odobritev, pri čemer se ugotavlja tudi, da njej ali osebi, katere univerzalni pravni naslednik je delavnica, v zadnjem letu odobritev ni bila odvzeta. Uvedena je tudi rešitev, da se v primeru smrti ali odvzema poslovne sposobnosti (npr. zdravstveni razlogi) lahko z odločbo naloži dodaten rok za izpolnitev pogojev za pridobitev odobritve.

K 8. členu:

Nekatere določbe člena se najprej spreminjajo zaradi spremembe imena »prometni inšpektorat«. Nadaljnja sprememba pa je potrebna zaradi ugotovitev iz dosedanjega izvajanja upravnega in inšpekcijskega nadzora, da tehniki ne opravljajo postopkov in nalog v skladu z zakonodajo. Zaradi tega je dopuščena možnost, da je tehnik napoten na ponovno strokovno usposabljanje.

K 9. členu:

S tem členom sta spremenjena pogoja za tehnika in upravitelja delavnice.

Tako se postavijo dodatni pogoji za tehnika in upravitelja, ki so bolj selektivni in usmerjeni k doslednejšemu izvajanju postopkov in nalog.

Poleg tega se upravitelju naloži odgovornost, da se v delavnici izvajajo postopki in naloge v skladu z določbami Uredbe 3821/85/EGS, AETR in tem zakonom ter tako izvaja kontrole nad delom tehnikov.

K 10. členu:

S to določbo se podaljšuje veljavnost kartice nadzornega organa ter bo omogočeno, da se kartica nadzornega organa, ki glasi na Policijo ali carinske organe, lahko izda tudi na njihovo organizacijsko enoto.

Policija ima trenutno v uporabi približno 120 kartic nadzornega organa, ki jim veljavnost poteče po dveh letih, oziroma se morajo policisti za podaljšanje veljavnosti kartic udeležiti enodnevnega

obnovitvenega usposabljanja. Strošek Policije pri nabavi in podaljševanju teh kartic je vsako leto najmanj 2.000 eurov, tudi zaradi velike fluktuacije kadrov. Ta sprememba zakona bo omogočila, da bo eno kartico lahko uporabljalo več oseb iz posamezne organizacijske enote. Nadzorna organa bosta morala zagotoviti, da bodo kartico v posamezni organizacijski enoti lahko uporabljale le osebe, ki so usposobljene po programu, ki ga predpiše minister. Nadzorna organa bosta zagotovila, da bodo kartice uporabljale usposobljene osebe s svojimi internimi akti in z ustrezno notranjo organiziranostjo. Z enako količino kartic bo omogočeno večje število nadzorov, saj bo kartice lahko uporabljalo večje število nadzornikov, ker Policija izvaja svoja usposabljanja v okviru Policijske akademije. Ta rešitev se bo uporabljala predvsem za mejne in območne policijske enote in carinske organe.

Možnost izdaje kartice, ki bi se glasila na nadzorni organ, določa tudi Uredba Sveta (EGS) 3821/85 (poglavje I. Opredelitev pojmov Priloge IB):

»(o) „nadzorna kartica“ pomeni: tahografsko kartico, ki jo organ države članice izda nacionalnemu organu, pristojnemu za nadzor, nadzorna kartica identificira nadzorni organ in morda nadzornega referenta ter omogoča dostop do podatkov, shranjenih v pomnilniku podatkov ali na voznikovi kartici za branje, izpis in/ali prenos.«.

Iz navedenega izhaja, da gre dejansko za pomnilniško kartico, katere osnovni namen je izvajanje učinkovitega nadzora. Omenjeno kartico nadzorni organi uporabljajo za prenos podatkov na osebni računalnik, kjer nato s posebno programsko opremo bolj natančno analizirajo dejavnosti vozila in voznika.

Policija se pri izvajanju nadzora identificira z uniformo, na kateri je identifikacijska oznaka osebe (prva črka imena in priimek ali identifikacijska številka), ki izvaja nadzor, zato kartice ne služijo identifikaciji nadzornika, temveč le tehnični izvedbi nadzora (za vpogled in prenos podatkov).

S tem, ko se bo kartica nadzornega organa lahko izdala na njihovo organizacijsko enoto ter bo podaljšana njena veljavnost, se bodo zmanjšali stroški za Policijo in Carinsko upravo RS ter bo povečan obseg in s tem učinkovitost nadzora.

K 11. členu:

Določbe so potrebne zaradi spremembe imena »prometni inšpektorat«.

K 12. členu:

Najprej gre za uskladitev pojma zaradi spremembe imena »prometni inšpektorat«.

Dodana je pristojnost nadzora za carinske organe. Carinski organi namreč izvajajo nadzor po Carinskem zakoniku, Zakonu o trošarinah, Zakonu o prevozi v cestnem prometu in drugih predpisih, za katere jim je dana pristojnost, na celotnem območju Republike Slovenije. Nadzor izvajajo mobilne enote, ki so regionalno razporejene po carinskih uradih, imajo pa pristojnost delovanja na celotnem območju Republike Slovenije. Carinski organi izvajajo nadzor nad prevozi po cesti, kot so ti opredeljeni v točki a) 4. člena Uredbe 561/2006/ES.

V Carinski upravi Republike Slovenije menijo, da je smotno pri kontroli prometnega sredstva opraviti nadzor po vseh predpisih, ki se uporabljajo za opravljanje prevozov. Carinska uprava Republike Slovenije že izvaja nadzor s področja prometa po Zakonu o prevozi v cestnem prometu (ZPCP-2) in Zakonu o motornih vozilih (ZMV).

Zaradi pravkar navedenega se razširi pristojnost nadzora tudi na carinske organe, kar tudi ureja ta člen.

Nadaljnje spremembe so potrebne zaradi ugotovitev v inšpekcijskih postopkih. V teh postopkih se pri prevoznikih ali pri analizi digitalnih podatkov iz digitalnih tahografov in vozniških kartic ugotavljajo zlorabe kartic (uporablja jih voznik, ki ni nosilec), prav tako se ugotavlja, da imajo vozniki v posesti in uporabljajo po dve ali več veljavnih kartic. V takem primeru inšpektor nima možnosti zasega kartice, je pa nesporno ugotovljeno, da gre za njeno zlorabo. S spremembo oziroma dopolnitvijo, kot je predlagano, pa bodo inšpektorji tako pridobili možnost sankcioniranja voznikov in prevoznikov s preklicem kartic.

K 13. členu:

Sprememba prvega odstavka je potrebna zaradi uskladitve izrazoslovja z opredelitvijo »prevoza po

cesti« iz 4. člena Uredbe 561/2006/ES.

V nadaljevanju se pa ureja ureditev ustrezne evidence v zvezi z izvajanjem nadzora. Vzpostavitev tovrstne evidence temelji na določbah Direktive 2006/22/2006, določbah 17. do 23. člena Uredbe 561/2006/ES in določbah AETR (12. člen), v skladu s katerimi je država članica dolžna sporočati statistične podatke Evropski komisiji, z državami članicami ali tretjimi državami izmenjavati podatke o kršitvah ali sumu kršitev, povezanih z nadzorom po Uredbah 561/2006/ES in 3821/85/EGS, ter izdajati dokazila o naloženih kaznih ali začetih postopkih, uvedenih na podlagi določb navedenih uredb.

V skladu s pristojnostmi in nalogami nadzornih organov je treba v državi članici organizirati ustrezen sistem nadzora, ki bo usmerjen predvsem v odkrivanje hujših prekrškov, kot so zlorabe sistema, ki je vpeljan z uvedbo digitalnega tahografa. Z navedenim se vzpostavlja tudi inteligentni sistem nadzora, ki bo predvsem temeljil na podatkih iz že opravljenih nadzorov, kjer bo mogoče podjetje, vozilo in voznika preverjati, ali so bili že vključeni v nadzor, kakšne so bile ugotovitve in sprejeti ukrepi. Tako bo mogoče tudi odkrivati najhujše prekrške s tega področja, ki vplivajo na prometno varnost, pa tudi na zagotavljanje doseganja drugih ciljev, določenih z Uredbo 561/2006/ES (zagotavljanje enakih pogojev konkurence, delovnih pogojev voznikov), še posebej pa na doseganje cilja, usmerjenega k pospeševanju boljšega spremljanja in uvajanju boljše prakse držav članic na tem področju. S tem se uvajajo večja prožnost in večja učinkovitost, pa tudi racionalnost pri delu nadzornih organov in sami izvedbi nadzora.

Podatki iz evidence se uporabljajo kot vhodni podatki za »sistem ocenjevanja tveganja«, ki ga je vzpostavil inšpektorat, pristojen za promet, na podlagi določbe 35. a člena zakona.

K 14. členu:

Sprememba je potrebna zaradi pravilnosti imenovanja organa EU.

K 15. členu:

V dosednji ureditvi omejitev 60 ur na teden ni bila sankcionirana, v praksi pa se je dogajalo, da so vozniki v tednu opravili več ur, kot je dovoljeno, oziroma nad 60 ur, kar pa je z zakonom prepovedano.

Peti odstavek 8. člena zakona do sedaj ni bil naveden v kazenskih določbah in prevoznikov za navedeno kršitev ni bilo mogoče sankcionirati.

K 16. členu:

Predlog 36. a člena predloga zakona ureja sankcioniranje za manjkajoča potrdila za zaključena obdobja. Ta imajo isto dokazno veljavo kot tahografski zapisi, ki jih ta potrdila nadomeščajo. Zaradi predlagane spremembe sankcioniranja za manjkajoče tahografske zapise se enako ureja tudi sankcioniranje za manjkajoča potrdila. Zdaj se sankcionira še obvezna predpisana hramba potrdil iz četrtega odstavka 8. člena tega zakona.

Nov 36. b člen pa v obliki lestvice ureja sankcioniranje glede 5. člena Uredbe 561/2006/ES (upoštevanje najnižje starosti voznikov).

K 17. členu:

Ta člen ureja spremembo 37. člena zakona.

Najprej se ureja sankcioniranje pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s 6. členom Uredbe 561/2006/ES (področje časov vožnje) ali 6. členom AETR, če se ta člen uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

Zatem se ureja sankcioniranje odgovorne osebe pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika, pri čemer je bila sprejeta odločitev, da je višina globe izenačena z globo, ki je izrečena vozniku. Razlog za to pa je, da se v praksi zelo pogosto dogaja, da nastopata voznik in odgovorna oseba kot ena oseba. S tem je onemogočeno dvojno izrekanje glob osebi, ki nastopa v vlogi voznika in odgovorne osebe.

Nazadnje se v obliki lestvice ureja še sankcioniranje voznika, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 6. člena Uredbe 561/2006/ES (prekoračitev dnevnega in tedenskega časa vožnje). Podlaga za te lestvice je Direktiva 5/2009/ES, ki navaja smernice za kategorije kršitev s področja socialne zakonodaje v cestnem prometu (obvezni časi voženj, odmori in počitki voznikov in tahografii) glede na njihovo resnost (manj resna, resna, zelo resna kršitev).

Taka ureditev bo pa tudi omogočala sporočanje zelo resnih kršitev, kot so opredeljene v Prilogi VI Uredbe 1071/2009/ES, v nacionalni elektronski register cestnih prevoznikov (NER), ki je določen s to uredbo.

K 18. členu:

Glede načina izrekanja glob je obrazložitev enaka kot k 15. členu.

Z novima 37. a in 37. b členom se ureja sankcioniranje subjektov, ki ravna v nasprotju s 7. in 8. členom Uredbe 561/2006/ES, ki urejata obvezne odmori ter dnevni in tedenski časi počitka, pri čemer so prav tako upoštevane smernice Direktive 2009/5/ES.

Z novim 37. c členom pa se ureja sankcioniranje zaradi neizdelave urnika dela in če voznik urnika ni imel v vozilu.

K 19. členu:

Zaradi dosedanjega enotnega kaznovanja vseh prekrškov iz 10. člena (razen točke ii) pododstavka a) petega odstavka 10. člena Uredbe 561/2006/ES in 11. člena AETR je treba zaradi različnih prekrškov in njihove teže razdeliti kazensko določbo v predlagani vsebini, pri čemer je upoštevana tudi Direktiva 2009/5/ES, ki za prekršek iz prvega odstavka 10. člena Uredbe 561/2006/ES (povezava med plačo in prevoženo razdaljo ali količino prevoženega blaga) predpisuje, da gre za zelo resno kršitev.

K 20. členu:

S tem členom je urejeno sankcioniranje enajstega in dvanajstega odstavka 8. člena zakona, ki urejata hrambo tahografskih vložkov, prenesenih podatkov iz digitalnega tahografa in voznikovih kartic, ter ročnih zapisov in izpisov iz tahografa in hrambo evidence o izrabi delovnega časa.

K 21. členu:

Sankcionira se izvajanje nalog, za katere odobrena delavnica nima odobritve .

Poleg tega se dodatno ureja dosedanja odsotnost sankcioniranja protipravnih dejanj, ki so predpisana s podzakonskimi akti (Pravilnik o odobritvi in nalogah delavnic za tahografe in naprave za omejevanje hitrosti). Dosedanja ureditev sankcioniranja prekrškov, ki jih je storila tahografska delavnica, odgovorna oseba ali tehnik, ni določala načina sankcioniranja glede na vsebino in težo storjenega prekrška. Zdaj je urejeno tudi sankcioniranje neizvajanja postopkov in nalog, ki so vsebinsko natančneje opredeljeni v Pravilniku o odobritvi in nalogah delavnic za tahografe in naprave za omejevanje hitrosti.

K 22. členu:

Spremenjeni 40. člen zakona celovito ureja sankcioniranje kršenja pravil iz prvega odstavka 3. člena Uredbe 3821/85/EGS, ki ureja vgradnjo in uporabo tahografa. V tem členu je upoštevana tudi usmeritev iz Direktive 2009/5/ES, da gre za zelo resno kršitev tahografskega sistema.

Tako bo omogočeno tudi sporočanje v NER, kar je navedeno že pri obrazložitvi k 16. členu.

K 23. členu:

Ta člen uvaja več novih členov, v katerih se ureja sankcioniranje spodaj navedenih določb Uredbe 3821/85/EGS, pri čemer je upoštevana klasifikacija v skladu z Direktivo 2009/5/ES ter bo omogočeno sporočanje v NER:

- 13. člen uredbe ureja delovanje in uporabo tahografa (nov 40. a člen);
- 14. člen in 15. člen uredbe urejata področje tahografskih vložkov in voznikovih kartic (nova 40. b in 40. c člen);

– osmi odstavek 15. člena uredbe ureja področje zlorab tahografskega sistema, zaradi česar so tudi kazni za te kršitve sorazmerno višje (nov 40. č člen).

– 16. člen uredbe ureja področje popravil tahografov in ročnih vpisov podatkov na izpise (nov 40. d člen).

K 24. členu:

S to določbo se preoblikuje obstoječi 41. člena, s čimer bo jasno določeno, da se sme za prekrške iz tega zakona v hitrem postopku izreči globa tudi v znesku, ki je višji od najnižje predpisane globe, določene s tem zakonom.

K 25. členu:

Ta člen določa uveljavitev zakona.

IV. BESEDILO ČLENOV, KI SE SPREMINJAJO

1. člen (izvrševanje uredb)

Ta zakon določa pristojne organe in njihova pooblastila ter naloge, nosilce javnih pooblastil, njihova pooblastila in način podelitve teh pooblastil ter uradne evidence in globe za prekrške za izvrševanje:

1. Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi uredb Sveta (EGS) 3821/85 in (ES) št. 2135/98 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 (UL L št. 102 z dne 11.4.2006, str. 1); v nadaljnjem besedilu: Uredba 561/2006/ES.
2. Uredbe Sveta (EGS) 3821/85 z dne 20. decembra 1985 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu (UL L št. 370 z dne 31.12.1985, str. 34), s spremembami in dopolnitvami; v nadaljnjem besedilu: Uredba 3821/85/EGS.

2. člen (prenos v slovenski pravni red)

Ta zakon ureja delovni čas in obvezne počitke mobilnih delavcev v cestnih prevozih ter postopke nadzora nad izvajanjem uredb iz prejšnjega člena v skladu z:

1. Direktivo 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o minimalnih pogojih za izvajanje uredb Sveta (EGS) št. 3820/85 in (EGS) št. 3821/85 o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu in razveljavitvi Direktive Sveta 88/599/EGS (UL L št. 102 z dne 11.4.2006, str. 35); v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2006/22/ES.
2. Direktivo 2002/15/ES Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2002 o urejanju delovnega časa oseb, ki opravljajo spremljevalno dejavnost v cestnem prometu (UL L št. 80 z dne 23.3.2002, str. 35; v nadaljnjem besedilu: Direktiva 2002/15/ES).

3. člen (definicije)

Izrazi, uporabljeni v tem zakonu, imajo naslednji pomen:

1. »AETR« je Evropski sporazum o delu posadk vozil, ki opravljajo mednarodni cestni prevoz, sklenjen v Ženevi 1. julija 1970, ratificiran z Zakonom o ratifikaciji evropskega sporazuma o delu posadke na vozilih, ki opravljajo mednarodne cestne prevoze (AETR), s protokolom ob podpisu (Uradni list SFRJ, št. 30/74), z vsemi spremembami in dopolnitvami.

2. »delovni čas« pomeni čas od začetka do zaključka dela, ko je mobilni delavec ali delavka (v nadaljnjem besedilu: mobilni delavec) na svojem delovnem mestu na razpolago delodajalcu in opravlja svoje naloge in dejavnosti, razen odmorov iz 5. člena tega zakona, časa počitka iz 6. člena tega zakona in časa razpoložljivosti iz 3. točke prvega odstavka tega člena, ki se ne vštevajo v delovni čas. V delovni čas je vključen:

a) čas, ki je posvečen vsem dejavnostim v cestnem prevozu kot so zlasti:

- vožnja vozila;
- natovarjanje in raztovarjanje;
- pomoč potnikom pri vstopu na vozilo in izstopu iz njega;
- čiščenje in tehnično vzdrževanje;
- vsa druga dela, katerih namen je zagotoviti varnost vozila, njegovega tovora in potnikov ali izpolnitev pravnih ali zakonskih obveznosti, ki so neposredno povezane s točno določenim prevozom, ki se odvija, vključno s spremljanjem natovarjanja in raztovarjanja, administrativnimi

formalnostmi s policijo, carino itd.,

- b) čas, ko voznica ali voznik (v nadaljnjem besedilu: voznik) ne more prosto razpolagati s svojim časom in mora biti na svojem delovnem mestu, pripravljen prevzeti običajno delo, obenem pa ima nekatere naloge, ki so povezane z njegovim delom, zlasti ko čaka na natovarjanje ali raztovarjanje,
- c) v primeru samozaposlenih voznikov se uporablja ista definicija kot v točkah 2.a) in 2.b) za čas od začetka do zaključka dela, ko je samozaposleni voznik na svojem delovnem mestu na voljo stranki in izvaja svoje naloge ali dejavnosti, razen tistih, ki predstavljajo splošno administrativno delo, ki ni povezano s konkretnim prevozom;

3. »čas razpoložljivosti« pomeni:

- a) za mobilne delavce čas, ko se od mobilnega delavca ne zahteva, da ostane na svojem delovnem mestu, vendar mora biti na voljo, da se ga pozove na začetek ali nadaljevanje vožnje ali opravljanje drugih del. Tovrstni čas razpoložljivosti zlasti vključuje čas, ko mobilni delavec spremlja vozilo, ki se prevaža s trajektom ali vlakom, kot tudi čas čakanja na mejah in čakanja zaradi prepovedi vožnje. Ta čas in njegovo predvideno trajanje mora mobilni delavec poznati vnaprej pred odhodom ali neposredno pred dejanskim začetkom dela,
- b) za mobilne delavce, ki vozijo v posadki, to pomeni čas sedenja ob vozniku ali ležanja na ležišču v vozilu medtem, ko se vozilo premika;

4. »delovno mesto« pomeni:

- sedež podjetja, za katerega oseba, ki opravlja mobilne dejavnosti v cestnem prevozu, izvaja naloge, skupaj s podružnicami ne glede na to, ali se nahajajo v istem kraju kot sedež ali v drugem kraju,
- vozilo, ki ga oseba, ki opravlja mobilno dejavnost v cestnem prevozu, uporablja pri izvajanju svojih nalog, in
- vse druge kraje, kjer se izvajajo dejavnosti, povezane s prevozom;

5. »mobilni delavec« pomeni delavca, ki je sestavni del potujočega osebja, vključno s pripravniki, ki dela za podjetje, ki opravlja komercialne prevoze ali prevoze za lastne potrebe potnikov ali blaga v cestnem prometu; mobilni delavec je tudi voznik, razen samozaposlenih voznikov iz 6. točke tega člena;

6. »samozaposleni voznik ali voznica (v nadaljnjem besedilu: samozaposleni voznik)« pomeni posameznika, katerega glavna dejavnost je cestni prevoz potnikov ali blaga, ima za to dejavnost izdano licenco, dela zase in ni vezan na delodajalca s pogodbo o zaposlitvi ali kakršnimkoli drugim hierarhičnim razmerjem, ki si prosto organizira delo, katerega prihodki so odvisni od dobička, ki ga ustvari in ki ima sam ali skupaj z drugimi samozaposlenimi vozniki poslovna razmerja z več strankami. Za potrebe tega zakona so vsi vozniki, ki ne izpolnjujejo pogojev iz te točke, mobilni delavci;

7. »oseba, ki opravlja mobilno dejavnost v cestnem prevozu,« pomeni katerega koli mobilnega delavca ali samozaposlenega voznika, ki opravlja tovrstne dejavnosti;

8. »teden« pomeni čas med 00. uro v ponedeljek in 24.00 uro v nedeljo;

9. »ponoči« pomeni čas med 23. uro in 6. uro;

10. »nočno delo« pomeni vsako delo, ki se opravlja ponoči.

11. »delovni čas voznika v linijskih prevozi potnikov, krajših od 50 km« pomeni čas od začetka do zaključka dela, ko je vozno osebje na razpolago delodajalcu ali opravlja svoje naloge ter dejavnosti;

12. »linijski prevozi« pomenijo prevoze, kot so določeni v 2. točki 2. člena Uredbe (ES) št. 1073/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 (UL L št. 300 z dne 14. 11. 2009, str. 88; z vsemi spremembami in dopolnitvami).

Vsi ostali pojmi, uporabljeni v tem zakonu, se uporabljajo v skladu s pomenom, ki ga določata uredbi iz 1. člena tega zakona.

8. člen

(obveščanje in evidence)

(1) Delodajalci so mobilne delavce dolžni seznaniti z določbami uredb, navedenih v 1. členu tega zakona, z določbami tega zakona ter drugih predpisov, kolektivnih pogodb ali svojih splošnih aktov, ki so bili sprejeti na podlagi tega zakona oziroma za njegovo izvrševanje.

(2) Delodajalci morajo poskrbeti, da se evidentira delovni čas oseb, ki opravljajo mobilne dejavnosti v cestnem prevozu. O tem vodijo evidenco, ki jo hranijo na sedežu prevoznika najmanj dve leti po preteku obdobja, na katerega se ti nanašajo. Podatki za posamezno osebo, ki opravlja mobilno dejavnost, se morajo v evidenco vpisati čimprej, nikakor pa ne kasneje kot 28 dni po prejšnjem vpisu podatkov za isto osebo. Način prepisovanja podatkov iz zapisovalnih naprav in način vodenja evidence podrobneje predpiše minister oziroma ministrica, pristojna za promet (v nadaljnjem besedilu: minister).

(3) Podatki iz prejšnjega odstavka se morajo hraniti tudi v primeru razgradnje posamezne zapisovalne naprave za nadzor delovnega časa mobilnih delavcev.

(4) Delodajalci na zahtevo mobilnim delavcem zagotovijo kopije evidenc opravljenih delovnih ur.

(5) Ko je voznik odsoten z dela zaradi zdravstvenih razlogov, letnega dopusta ali ko ni vozil vozila s področja uporabe Uredbe 561/2006/ES, v obdobju, navedenem v prvi alineji prvega pododstavka sedmega odstavka 15. člena Uredbe 3821/85/EGS, mu je delodajalec dolžan o tem izdati potrdilo na obrazcu, predpisanem na podlagi tretjega odstavka 11. člena Direktive 2006/22/ES.

(6) Potrdilo iz prejšnjega odstavka je voznik dolžan imeti v vozilu in ga na zahtevo pristojnega organa predložiti na vpogled. Izvod tega potrdila je dolžan delodajalec hraniti na sedežu prevoznega podjetja najmanj dve leti po preteku obdobja, za katerega je izdano.

13. člen

(pogoji za odobritev)

(1) Za pridobitev odobritve po posameznem postopku in nalogi mora delavnica izpolnjevati naslednje pogoje:

- da izkaže, da bo postopke in naloge, za katere bo pridobila odobritev in so navedeni v 11. členu tega zakona, izvajala tako, da je zagotovljena sledljivost izvajanja postopkov in nalog;
- da ima ustrezne prostore na območju Republike Slovenije, opremo in orodje ter zaposlene usposobljene tehnike, tako da lahko izvaja vse aktivnosti, ki jih morajo izvajati delavnice v skladu z uredbama iz 1. člena tega zakona;
- da je dostop do delavnice enostaven, prepoznaven in da ne ovira cestnega prometa;
- da zagotovi ustrezno zanesljivost meritev v zvezi z zapisovalnimi napravami;
- da zoper njo ni uveden stečajni postopek, postopek prisilne poravnave ali likvidacije;
- da delavnica, član njene uprave oziroma poslovodja ali pri njej zaposleni tehnik niso bili pravnomočno obsojeni za kaznivo dejanje, ki se preganja po uradni dolžnosti in je bilo izvršeno pri opravljanju nalog v zvezi z zapisovalnimi napravami, obsodba pa še ni bila izbrisana;
- da za kaznivo dejanje iz prejšnje alineje ni bil začel kazenski postopek;
- da član uprave oziroma poslovodja v zadnjih petih letih ni bil član uprave ali poslovodja v delavnici, kateri je bila odobritev odvzeta;
- da ima ustrezno urejeno razmerje s proizvajalcem zapisovalne opreme glede na postopke in naloge, ki jih opravljajo;
- da ima prostore in opremo, ki omogoča, da bodo zapisi in dokumentacija o vseh aktivnostih, povezanih s zapisovalnimi napravami, in podatki, ki so zabeleženi na njih, ustrezno shranjeni in dostopni nadzornim organom, in da bodo osebni podatki varovani v skladu s predpisi o varstvu osebnih podatkov;

- da ima poravnane vse dospele obveznosti iz davkov in drugih javnih dajatev;
 - da njej ali osebi, katere univerzalni pravni naslednik je delavnica, v zadnjih petih letih ni bila odvzeta odobritev;
 - da ima v svojem delovnem osebju najmanj enega tehnika, ki izpolnjuje pogoje iz 17. člena tega zakona;
 - da ima imenovanega upravitelja, ki izvaja naloge iz 17. člena tega zakona;
 - da ima vzpostavljeno elektronsko informacijsko povezavo z evidenco tahografov;
 - da ima oglasno desko, na kateri bodo informacije v skladu s 17. členom tega zakona.
- (2) Minister lahko predpiše podrobnejše pogoje in način dokazovanja, s katerimi vlagatelj dokazuje izpolnjevanje pogojev, postopke za njeno odobritev, vsebino in obliko vloge za izdajo odobritve ali njeno podaljšanje.

14. člen (odvzem odobritve)

(1) Ministrstvo z odločbo odvzame odobritev delavnice, če ugotovi:

- da delavnica ne izpolnjuje več pogojev iz prejšnjega člena;
 - da delavnica ali zaposleni pri svojem delu ne spoštujejo določb Uredbe 3821/85/EGS, tega zakona in podzakonskih aktov, sprejetih na njegovi podlagi;
 - da je delavnica dala lažne izjave, podatke ali listine v postopku pridobivanja odobritve ali preverjanja izpolnjevanja pogojev za pridobitev odobritve;
 - da delavnica opravlja delo tako, da lahko postane njeno delovanje vprašljivo (na primer s prirejanjem kalibracijskih parametrov ali opreme v vozilih, s čimer bi lahko vplivala na napačno meritev voznikovih ur v vozilih ali lažno kalibracijo);
 - da je delavnica prirejala varnostne elemente na zapisovalnih opreми,
- in je storjena kršitev iz prejšnjih alinej take narave ali tako huda, da ni mogoče pričakovati, da bo delavnica v bodoče zakonito in pravilno opravljala naloge iz prvega odstavka 11. člena tega zakona.

(2) Z odločbo o odvzemu odobritve se odvzamejo vse odobritve posamezne delavnice.

(3) Z odločbo o odvzemu se delavnici naloži, da mora v roku treh dni od prejema odločbe o odvzemu ministrstvu dati vse kartice delavnice, oznako za plombiranje in vso dokumentacijo ter evidence, ki jih je dolžna voditi po Uredbi 3821/85/EGS in tem zakonu ter na njegovi podlagi izdanimi predpisi.

(4) O odvzemu odobritve, odvzetih karticah in opreми za plombiranje ministrstvo obvesti vse proizvajalce zapisovalnih naprav, Komisijo Evropske unije in nadzorne organe iz 32. člena tega zakona.

15. člen (nadzor nad delavnicami)

(1) Nadzor, razen inšpekcijskega nadzora, nad delavnicami opravlja ministrstvo. V okviru tega nadzora je ministrstvo dolžno od delavnic pridobivati podatke o tem, ali še izpolnjujejo predpisane pogoje za odobritev in če svoje naloge opravljajo v skladu s predpisi.

(2) Inšpekcijski nadzor nad delavnicami opravlja Prometni inšpektorat Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: prometni inšpektorat).

(3) Inšpekcijski organi, policija in drugi pristojni nadzorni organi, ki izvajajo nadzor nad uporabo zapisovalnih naprav, so dolžni ministrstvo in prometni inšpektorat obvestiti, če pri svojem delu ugotovijo, da zapisovalna naprava, vgrajena v vozilu, ne deluje pravilno.

(4) Če se ugotovi, da kakšna zapisovalna naprava ne deluje pravilno, mora prometni inšpektorat izvesti nadzor v delavnici, ki je izvedla zadnjo kontrolo ali kakšen drug poseg v to zapisovalno napravo.

(5) Če prometni inšpektorat pri nadzoru ugotovi nepravilnosti v delavnici, ki bi lahko pomenile storitev kaznivega dejanja ali bi lahko kako drugače ogrozile zanesljivo delovanje zapisovalnih naprav, mora zaposlenim, ki pri tem sodelujejo, prepovedati dostop do kartic delavnice.

(6) Če oseba, ki vodi poslovanje delavnice, ne zagotovi nemudoma, da zaposleni iz prejšnjega odstavka nimajo več dostopa kartic delavnice, ministrstvo odvzame delavnici odobritev.

17. člen

(tehnik, upravitelj in oglasna deska delavnice)

(1) Tehnik je lahko le oseba:

- ki je strokovno usposobljena za opravljanje dela v zvezi s postopki in nalogami, ki jih lahko izvaja. Strokovno usposobljenost dokazuje z opravljenim strokovnim usposabljanjem pri enem od proizvajalcev tahografov, ki imajo priznano odobritev tipa za analogne tahografe ali interoperabilni test za digitalne tahografe, oziroma pri pravni ali fizični osebi, ki ima zaposleno osebo, ki je pri enem od proizvajalcev opravila šolanje za inštruktorja strokovnega izobraževanja, in sicer glede na naloge in postopke, ki jih izvaja v delavnici. Program strokovnega usposabljanja predpiše minister. Potrdilo o izobraževanju za digitalne tahografe ne sme biti starejše od treh let;

- ki ni bila pravnomočno obsojena za kaznivo dejanje, ki se preganja po uradni dolžnosti in je bilo izvršeno pri opravljanju nalog v zvezi s zapisovalnimi napravami, obsodba pa še ni bila izbrisana;

- zoper katero za kaznivo dejanje iz prejšnje alinee ni bil začel kazenski postopek.

(2) Nihče, razen tehnika delavnice z veljavno odobritvijo, ne sme opravljati kakršnihkoli posegov v zapisovalne naprave in z njimi povezano opremo, od katere je odvisno pravilno delovanje zapisovalne naprave.

(3) Upravitelj je lahko le oseba, ki:

- je v delovnem razmerju pri delavnici in je imenovan s strani odgovorne osebe delavnice za izvajanje nalog delavnice;

- ni bila pravnomočno obsojena za kaznivo dejanje, ki se preganja po uradni dolžnosti in je bilo izvršeno pri opravljanju nalog v zvezi s zapisovalnimi napravami, obsodba pa še ni bila izbrisana;

- da za kaznivo dejanje iz prejšnje alinee ni bil začel kazenski postopek.

(4) Upravitelj je odgovoren za varnost in shranjevanje ter delo z identifikacijskimi karticami delavnic in opravlja naslednje naloge:

- zagotavlja, da so pooblaščen tehniki dobili ter da uporabljajo svoje kartice v skladu s pravili;

- zagotavlja, da bodo identifikacijske kartice delavnice, klešče za žigosanje in pripadajoči dokumenti shranjeni v varnem predalu ali blagajni, ko se jih ne uporablja;

- zagotavlja, da bo izguba, kraja oziroma nedelovanje identifikacijskih kartic takoj sporočena pristojnemu organu izdajatelju;

- zagotavlja, da se prošnje za podaljšanje izpolnijo in pošljejo pristojnim organom v za to določenem roku;

- zagotavlja, da se nameni dodatna pozornost vzdrževanju fizične varnosti kartice v času njene uporabe.

(5) Delavnica in njeno osebje mora vozniku kateregakoli vozila, ki ima nameščen tahograf, ponuditi storitev v skladu z odobritvijo.

(6) Za namen iz prejšnjega odstavka ima delavnica na vidnem mestu nameščeno oglasno desko, ki jo lahko opazijo vsi obiskovalci delavnice. Na oglasni deski mora:

- imeti znak pooblastila tahografske delavnice z oznako, ki jo določi pristojni organ;

- prikazati določena obvestila, ki jih predpišejo pristojni organi.

(7) Minister lahko predpiše natančnejši način obveščanja in vsebino oglasne deske delavnice.

(8) Delavnica je dolžna v primeru odstranitve ali razgradnje zapisovalne opreme z nje presneti vse podatke, ki so na njej zapisani v skladu z Uredbo 3821/85/EGS, vključno z osebnimi podatki. Te podatke mora varno hraniti najmanj za čas, določen v prvem pododstavku petega odstavka 14. člena Uredbe 3821/85/EGS, sme pa jih posredovati le prevozniku, v čigar vozilu je bila zapisovalna oprema vgrajena ali pri katerem je zaposlen voznik, na katerega delovni čas in počitke se podatki nanašajo, ter nadzornim organom iz 32. člena tega zakona.

18. člen

(kartice)

(1) Voznikova kartica in kartica delavnice se izda za čas, določen z Uredbo 3821/85/EGS, prevoznikova kartica za pet let, kartica nadzornega organa pa za dve leti.

(2) Kartica delavnice se izda na ime posameznega tehnika, kartica nadzornega organa pa na ime posamezne osebe, ki je v njej pooblaščen za izvajanje nadzora v skladu z 32. členom tega zakona in je usposobljena po programu, ki ga predpiše minister.

(3) Kartica nadzornega organa se izda tudi drugim pristojnim organom, ki so na podlagi drugih predpisov pooblaščen za izvajanje nadzora podatkov iz zapisovalne opreme, če so usposobljeni v skladu s prejšnjim odstavkom tega člena.

29. člen

(nadzor nad izdajateljem kartic)

(1) Nadzor, razen inšpekcijskega nadzora, nad zakonitostjo in pravilnostjo izvrševanja javnega pooblastila izdajatelja kartic opravlja ministrstvo. V okviru tega nadzora je ministrstvo dolžno od izdajatelja kartic pridobivati podatke o tem, ali še izpolnjuje predpisane pogoje za izdajatelja kartic in če svoje naloge opravlja v skladu s predpisi.

(2) Inšpekcijski nadzor nad zakonitostjo in pravilnostjo izvrševanja javnega pooblastila izdajatelja kartic opravlja prometni inšpektorat.

32. člen

(pristojnost in pooblastila glede nadzora)

(1) Nadzor nad izvajanjem Uredbe 561/2006/ES, Uredbe 3821/85/EGS, AETR in tega zakona izvajajo ministrstvo, prometni inšpektorat, inšpekcija za delo, tržna inšpekcija in policija, in sicer tako, da:

1. ministrstvo izvaja nadzor po prvem odstavku 15. člena in prvem odstavku 29. člena tega zakona;
2. Prometni inšpektorat izvaja inšpekcijski nadzor, razen inšpekcijskega nadzora iz 4. točke tega odstavka;
3. inšpekcija za delo izvaja inšpekcijski nadzor nad delovnim časom in obveznih počitkih mobilnih delavcev pri prevoznikih;
4. tržna inšpekcija izvaja inšpekcijski nadzor nad tem, ali ima zapisovalna oprema, ki je dana na trg, veljavno odobritev tipa;
5. policija izvaja nadzor v okviru nadzora nad varnostjo cestnega prometa.

(2) Organi iz prejšnjega odstavka imajo poleg pooblastil po Uredbi 3821/85/EGS, drugih zakonih in predpisih še naslednja pooblastila:

- prepovedati uporabo vozila, v katerem ni bila okvara ali nepravilno delovanje zapisovalne naprave odpravljeno v skladu s prvim in drugim odstavkom 16. člena Uredbe 3821/85/EGS;

- ob sumu, da zapisovalna naprava ali naprava za omejevanje hitrosti ne deluje pravilno, odrediti izredni pregled te naprave in vseh drugih z njo povezanih elementov, ki morajo biti vgrajeni v vozilo za njihovo pravilno delovanje; če se pri pregledu ugotovi, da je zapisovalna naprava ali z njo povezani elementi ali naprava za omejevanje hitrosti poškodovana, pokvarjena ali predelana tako, da beleži napačne hitrosti oziroma spremenjene druge vrednosti, ali se ugotovi, da ne deluje pravilno, ali da je bil opravljen nepooblaščen poseg v napravo oziroma je bila predelana tako, da beleži napačne hitrosti oziroma spremenjene podatke, plača stroške pregleda prevozno podjetje, ki trenutno upravlja vozilo;

- zahtevati od voznika, da omogoči kontrolo zapisovalne naprave in naprave za omejevanje hitrosti ter izroči na vpogled zapisne liste, kartico ali izpis iz zapisovalne naprave ter dovoli pregled zapisnih listov, kartice ali izpisa iz zapisovalne naprave ali pregled zapisanih podatkov na prikazovalniku naprave;

- začasno odvzeti zapisni list ali izpis iz zapisovalne naprave kot dokazilo v postopku ali v isti namen opraviti prepis podatkov iz kartice;

- začasno odvzeti voznikovo kartico pod pogoji iz točke c) četrtega odstavka 14. člena Uredbe 3821/85/EGS in jo poslati pristojnemu izdajatelju kartic države članice z navedbo razlogov za začasen odvzem.

(3) Nadzorni organ iz 2. in 5. točke prvega odstavka tega člena vozniku prepove nadaljnjo vožnjo in mu začasno odvzame vozniško dovoljenje, če se pri nadzoru ugotovi, da je voznik prekorščil dovoljeni čas trajanja vožnje ali ni upošteval določb, ki se nanašajo na predpisane odmore in počitke. Vozniško dovoljenje se vozniku vrne in se mu dovoli nadaljevanje vožnje, ko prenehajo razlogi za odvzem vozniškega dovoljenja.

(4) Če se kršitve, navedene v prejšnjem odstavku, ugotovijo pri nadzoru na mejnem prehodu, se vozniku prepove vstop v Republiko Slovenijo. Prepoved vstopa v Republiko Slovenijo velja do izpolnitve pogojev za nadaljevanje vožnje.

(5) Nadzorni organ iz 2. in 5. točke prvega odstavka tega člena prepove vozniku nadaljnjo uporabo vozila in mu začasno odvzame prometno dovoljenje in registrske tablice, če se pri nadzoru ali pri izrednem pregledu ugotovi:

- da je zapisovalna naprava predelana tako, da beleži spremenjene podatke ali

- da naprava za omejevanje hitrosti ne deluje ali ni nastavljena na predpisano hitrost.

(6) Če se pri nadzoru ugotovi, da zapisovalna naprava ni pregledana v predpisanem roku ali kalibrirana, se vozniku prepove nadaljnja vožnja in se mu začasno odvzame prometno dovoljenje. Voznika se z vozilom napoti v najbližjo delavnico iz 11. člena tega zakona.

(7) Dokumenti in registrske tablice se po odpravi nepravilnosti vrnejo vozniku na podlagi ustreznega potrdila delavnice o kalibriranju zapisovalne opreme oziroma pregledu naprave za omejevanje hitrosti.

(8) Če se pri nadzoru ali izrednem pregledu ugotovi, da je na zapisovalno napravo ali napravo za omejevanje hitrosti priključena ali kakor koli drugače z napravama povezana naprava, s pomočjo katere se beležijo napačne hitrosti oziroma drugi spremenjeni podatki, delavnica tako napravo na stroške prevoznega podjetja, ki trenutno upravlja vozilo odstrani iz vozila. Pooblašćena uradna oseba organa, ki je odredila izredni pregled naprave, zaseže in odredi uničenje takšne naprave. O zasegu se izda potrdilo.

33. člen

(obseg izvajanja nadzora)

(1) Organi iz prvega odstavka prejšnjega člena morajo izvajati nadzor ob cesti in tudi v prostorih prevoznikov, in sicer tako, da ta vsako leto obseže velik in reprezentativen obseg voznikov, prevoznikov in vozil, na katere se nanašata Uredba 561/2006/ES in Uredba 3821/85/EGS.

(2) Nadzor morajo organi iz prvega odstavka prejšnjega člena izvajati po usklajenem programu.

(3) Obseg in strukturo nadzora iz prejšnjega odstavka, način priprave programa nadzora, način izvajanja nadzornih pooblastil iz prejšnjega člena in elemente nadzora na cesti in v prostorih prevoznikov predpiše Vlada Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: vlada) z uredbo.

35. člen (poročanje)

(1) Ministrstvo pošilja pristojnim organom držav članic poročila, določena v prvem odstavku 17. člena Uredbe 561/2006/ES in v tretjem odstavku 19. člena Uredbe 3821/85/EGS, vsakih šest mesecev, poleg tega pa tudi v posamičnih primerih na zahtevo pristojnega organa države članice. Poročila pošilja ministrstvo na obrazcu, določenem z Odločbo Komisije 93/173/EGS, ali drugo odločbo, ki to odločbo nadomesti ali spremeni.

(2) Ministrstvo mora vsaki dve leti poslati tudi poročilo Komisiji Evropske unije o izvajanju Direktive 2002/15/ES v skladu s 13. členom te direktive.

36. člen (prekrški)

(1) Z globo od 800 do 1.250 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik:

- ki ravna v nasprotju s 5. členom Uredbe 561/2006/ES ali 5. členom AETR, če se ta člen uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES;

- ki odreja mobilne delavce na delo tako, da jim povprečni tedenski delovni čas v obdobju štirih mesecev presega 48 ur (4. člen);

- ki mobilnim delavcem ne omogoča odmorov med delovnim časom v skladu s 5. členom tega zakona;

- ki odreja mobilnim delavcem nočno delo tako, da njihov skupni dnevni delovni čas presega deset ur v vsakem 24-urnem obdobju (7. člen);

- ki ne vodi evidenc v skladu z drugim odstavkom 8. člena tega zakona;

- ki ravna v nasprotju s petim in šestim odstavkom 8. člena tega zakona.

(2) Z globo 300 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 150 eurov se kaznuje za prekršek voznik ali drug mobilni delavec, ki stori prekršek iz prve alinee prvega odstavka tega člena ali ravna v nasprotju z šestim odstavkom 8. člena tega zakona.

37. člen (prekrški)

(1) Z globo od 800 do 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s 6., 7., 8., ali 9. členom Uredbe 561/2006/ES ali s 6., 7. in 8. členom AETR, če se ti členi uporabljajo na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

(2) Z globo 300 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega

podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 150 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena, razen za prekršek iz prvega odstavka 7. člena Uredbe 561/2006/ES ali iz prvega odstavka 7. člena AETR, če se ta določba uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

(4) Voznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom 7. člena Uredbe 561/2006/ES ali s prvim odstavkom 7. člena AETR, če se ta določba uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES, se kaznuje za prekršek z globo:

- 40 eurov, če je čas vožnje do odmora ali počitka prekoračil za največ pol ure;
- 120 eurov, če je čas vožnje do odmora ali počitka prekoračil za več kot pol ure do največ ene ure;
- 250 eurov, če je čas vožnje do odmora ali počitka prekoračil za več kot eno uro do največ dveh ur;
- 400 eurov, če je čas vožnje do odmora ali počitka prekoračil za več kot dve uri do največ treh ur;
- 600 eurov, če je čas vožnje do odmora ali počitka prekoračil za več kot tri ure.

38. člen
(prekrški)

(1) Z globo od 1.600 do 2.900 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z 10. členom Uredbe 561/2006/ES, razen točke ii) pododstavka a) petega odstavka 10. člena Uredbe 561/2006/ES ali v nasprotju z 11. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES.

(2) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

38.a člen
(prekrški)

(1) Z globo od 400 do 2.900 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju s točko ii) pododstavka a) petega odstavka 10. člena Uredbe 561/2006/ES ali v nasprotju z drugim odstavkom 14. člena Uredbe 3821/85/ EGS.

(2) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

40. člen
(prekrški)

(1) Z globo od 800 do 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba ali samostojni podjetnik posameznik:

- ki ravna v nasprotju s 13., 14., razen drugega odstavka 14. člena, 15. in 16. členom Uredbe 3821/85/EGS ali z 10. členom AETR, če se ta uporablja na podlagi tretjega odstavka 2. člena Uredbe 561/2006/ES,
- izvaja naloge delavnice brez veljavne odobritve ministrstva.

(2) Z globo od 300 do 600 eurov se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pravne osebe ali samostojnega podjetnika posameznika, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

(3) Z globo 150 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki stori prekršek iz prve alineje prvega odstavka tega člena.

41. člen
(izrek globe)

Organi iz 32. člena tega zakona lahko izrečejo globo za prekrške po tem zakonu v okviru razpona, predpisanega po tem zakonu.

Izjava o skladnosti predloga zakonskega ali podzakonskega akta s pravnim redom EU

1.) Naslov predlaganega akta

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih

Prevod naslova predloga pravnega akta RS v angleščino

Act Amending the Act on Working Time and Compulsory Rest Periods of Persons Performing Mobile Road Transport Activities, and on Recording Equipment (Tachographs) in Road Transport

2.) Enotna identifikacijska oznaka predloga akta (EVA)

2013-2430-0021

ID predpisa

ZAKO6598

ID izjave

1 (1)

Datum izjave

26.09.2013

3.) Skladnost predloga akta s predpisi EU

3.1) Direktive, ki jih delno ali v celoti prenaša predlog akta

	CELEX oznaka direktive	Naslov direktive ter slovenski predpisi, ki se navezujejo na to direktivo	Rok za prenos direktive	Rok, na katerega se nanaša prenos	Je za navedeni rok direktiva v celoti prenesena s tem aktom? (obrazložitev)
1.	32009L0005	DIREKTIVA KOMISIJE 2009/5/ES z dne 30. januarja 2009 o spremembi Priloge III k Direktivi 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta o minimalnih pogojih za izvajanje uredb Sveta (EGS) št. 3820/85 in (EGS) št. 3821/85 o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu	31.12.2009	31.12.2009	NE Direktiva prenešana tudi z drugim aktom
		1. 2011-01-4200	Uredba o sistemu ocenjevanja tveganja v zvezi s prevozi v cestnem prometu		
		2. 2007-01-2172	Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih		

4.) Ali je predlog pravnega akta tehnični predpis v smislu člena 8 direktive 31998L0034?

NE

Korelacijska tabela

1.) Naslov predlaganega akta

Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih

Prevod naslova predloga pravnega akta RS v angleščino

Act Amending the Act on Working Time and Compulsory Rest Periods of Persons Performing Mobile Road Transport Activities, and on Recording Equipment (Tachographs) in Road Transport

2.) Enotna identifikacijska oznaka predloga akta (EVA)

2013-2430-0021

ID predpisa

ZAKO6598

ID izjave

1 (1)

Datum izjave

26.09.2013

3.1) Direktive, ki jih delno ali v celoti prenaša predlog akta

	CELEX oznaka	Naslov predpisa
1.	32009L0005	DIREKTIVA KOMISIJE 2009/5/ES z dne 30. januarja 2009 o spremembi Priloge III k Direktivi 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta o minimalnih pogojih za izvajanje uredb Sveta (EGS) št. 3820/85 in (EGS) št. 3821/85 o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu

3.2) Skladnost predloga akta s predpisi EU

Nacionalni predpis	Evropski predpis	Opomba
1. člen		
2. člen	Člen 2, celex 32009L0005	
3. člen		
4. člen		
5. člen		
6. člen		
7. člen		
8. člen		
9. člen		
10. člen		
11. člen		
12. člen		
13. člen		
14. člen		
15. člen		
16. člen	Priloga , celex 32009L0005	
17. člen	Priloga , celex 32009L0005	
18. člen	Priloga , celex 32009L0005	
19. člen		
20. člen		
21. člen	Priloga , celex 32009L0005	
22. člen	Priloga , celex 32009L0005	
23. člen		
24. člen		
25. člen		