



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR**  
MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	24-10-2013
Šifra:	326-01/13-38/4
Povezava:	020-10/13-51
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Krajca:	

T: 01 478 82 82

F: 01 478 81 39

E: gp.mzp@gov.si

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE

Mitja Bervar, predsednik

Šubičeva ulica 4

1000 Ljubljana

Številka: 001-6/2013/57-007

Datum: 7. 10. 2013

**Zadeva: Odgovor na vprašanja državnega svetnika Branka Šumenjaka glede gradnje hitre ceste Ormož-Slovenska Bistrica**

Zveza: vaš dopis št. 326-01/13-38 z dne 18. 9. 2013

Spoštovani,

prejel sem vprašanja državnega svetnika Branka Šumenjaka glede gradnje hitre ceste Ormož – Slovenska Bistrica. Vprašanja se glasijo:

1. Kdaj se predvideva nadaljevanje že dvakrat začete gradnje hitre ceste Ormož-Slovenska Bistrica?
2. Ali se res ne namerava nadaljevati z gradnjo dokler ne bo dokončno določena trasa Gorišnica - Ptuj oziroma Ptuj - Markovci?
3. Kaj se dogaja z izdelavo novelacije projektne dokumentacije za odsek Markovci - Gorišnica?
4. Zakaj se ne nadaljuje s predvidenimi že začeti deli na odseku Gorišnica – Ormož?

V nadaljevanju pošiljam odgovor na vprašanja in vas prosim, da ga posredujete državnemu svetniku gospodu Branku Šumenjaku.

Že v predhodnem odgovoru Ministrstva za infrastrukturo in prostor z dne 8.3.2013 na vprašanja državnega svetnika Branka Šumenjaka glede gradnje hitre ceste Ormož - Slovenska Bistrica je bilo navedeno, da so se na območju načrtovane dvopasovne glavne ceste od Hajdine preko Ptuja proti Ormožu zgodile številne spremembe in nova dejstva: odprtje Pomurske avtoceste, preusmeritve prometnih tokov, spremembe predpisov, gospodarska kriza ter vstop Hrvaške v EU. Vse navedene spremembe in nova dejstva vplivajo na nadaljnje načrtovanje nove cestne infrastrukture. V odgovoru ministrstva je bilo navedeno tudi, da smo na ministrstvu pristopili k pripravi novega programa razvoja vseh segmentov državne prometne infrastrukture, v okviru katerega bodo na strokovnih osnovah in preveritvah na novo določene prioritete izvedbe projektov državne cestne infrastrukture in termini izgradnje posameznih še ne zgrajenih odsekov na območju celotne Republike Slovenije. Na osnovi navedenega je bilo odločeno, da priprava državnega prostorskega načrta na odseku Ptuj – Markovci miruje do izdelave dodatnih preveritev. Pred nadaljevanjem postopka priprave državnega prostorskega načrta je treba zaradi sprememb, ki so se zgodile od zaključka študije variant v letu 2007 do danes preveriti upravičenost predmetne cestne povezave, z upoštevanjem novih dejstev. Nove prioritete

izgradnje bodo določene v okviru priprave Resolucije o nacionalnem programu razvoja javne prometne infrastrukture v RS do leta 2020 z vizijo do leta 2030. O nadaljnjem postopku priprave državnega prostorskega načrta Ptuj - Markovci bo predvidoma odločeno po zaključku preveritev o utemeljenosti in potrebnosti investicije.

Odseka Markovci – Gorišnica ni možno pričeti graditi, dokler v prostoru ne bo znana povezava odseka Ptuj – Markovci, saj ima zaradi potrebne novelacije projektne dokumentacije vpliv na izvedbo medsebojne navezave odsekov. Še več, dokler odsek Ptuj – Markovci ne bo zgrajen, tudi cesta od Markovcev do Gorišnice in naprej do Ormoža nima ustrezne prometne funkcije.

Zaradi nezaključenih postopkov umeščanja v prostor na odseku Ptuj – Markovci in potrebnosti preveritev in sprejema odločitve o investiciji, kar je podrobneje opisano zgoraj, ni mogoče začeti z novelacijo projektne dokumentacije na delu odseka Markovci – Gorišnica.

Zaradi priprave Resolucije o nacionalnem programu razvoja javne prometne infrastrukture v RS do leta 2020 z vizijo do leta 2030 in na to vezane odločitve o nadaljnji usodi cestne povezave Ptuj – Ormož se aktivnosti nadaljevanja že začelih del na odseku Gorišnica – Ormož ne odvijajo.

S spoštovanjem,

Samo Omerzel  
MINISTER



Poslati:

- naslovu
- zbirka dokumentarnega gradiva