



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 82 82

F: 01 478 81 39

E: gp.mzp@gov.si

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE

Mitja Bervar, predsednik

Šubičeva ulica 4

1000 Ljubljana

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	13-03-2013
Šifra:	326-01/13-35/4
Povezava:	010-10/13-10
EPA:	EU:
Šign. zn.:	
Kratika:	

Številka: 001-6/2013/7-007

Datum: 8. 3. 2013

Zadeva: Odgovor na vprašanja državnega svetnika Branka Šumenjaka glede gradnje hitre ceste Ormož-Slovenska Bistrica

Zveza: vaš dopis št. 326-01/13-35 z dne 27. 2. 2013

Spoštovani,

prejel sem vprašanja državnega svetnika Branka Šumenjaka glede gradnje hitre ceste Ormož – Slovenska Bistrica. Vprašanja se glasijo:

1. Kdaj se predvideva nadaljevanje že dvakrat začete gradnje hitre ceste Ormož-Slovenska Bistrica?
2. Kdaj bodo za dela na viaduktu poplačani podizvajalci Vegrada, za kar naj bi DARS unovčil bančno garancijo in poplačal le prijatelje vodilnih DARSa?
3. Ali se res ne namerava nadaljevati z gradnjo dokler ne bo dokončno določena trasa Gorišnica-Ptuj?

V nadaljevanju pošiljam odgovor na vprašanja in vas prosim, da ga posredujete državnemu svetniku gospodu Branku Šumenjaku.

Cestna povezava od Hajdine preko Ptuja proti Ormožu se načrtuje kot dvopasovna glavna cesta. Celotna trasa od Hajdine do Ormoža je razdeljena na pet odsekov. Odseka Hajdina - Ptuj in obvoznica - Ormož sta že zgrajena, odseka Markovci - Gorišnica in Gorišnica - Ormož sta umeščena v prostor, izdelana je projektna dokumentacija in pridobljena zemljišča. DARS je že pričel z gradnjo, vendar pa so bila dela zaradi stečajev gradbenih izvajalcev ustavljena. Odsek Ptuj – Markovci še ni umeščen v prostor. Postopek priprave državnega prostorskega načrta (DPN) na tem odseku se je ustavil v letu 2007, ker ni bilo mogoče uskladiti predloga poteka najustreznejše variante trase zaradi nasprotujočih stališč lokalnih skupnosti in omejitev v prostoru zaradi ohranjanja narave. Navedeno je razlog, da s pripravo državnega prostorskega načrta ni mogoče nadaljevati, temveč se je priprava le-tega ustavila. Poleg tega so se od zaključka študije variant v letu 2007 do danes v obravnavanem prostoru zgodile številne spremembe in nova dejstva (odprtje Pomurske avtoceste, preusmeritve prometnih tokov, spremembe predpisov, gospodarska kriza ter skorajšnji vstop Hrvaške v EU). Na ministrstvu smo tudi pristopili v pripravi novega programa razvoja vseh segmentov javne prometne infrastrukture, v okviru katerega bodo na strokovnih osnovah in preveritvah na novo določene

prioritete izvedbe projektov državne cestne infrastrukture in termini izgradnje posameznih še ne zgrajenih odsekov na območju celotne Republike Slovenije.

Na izgradnjo celotnega še ne zgrajenega dela cestne povezave med Ptujem in Ormožem torej bistveno vpliva v prostor neumeščena trasa na odseku Ptuj – Markovci. Odseka Markovci – Gorišnica ni možno pričeti graditi, dokler v prostoru ne bo znana povezava odseka Ptuj – Markovci, saj ima vpliv (potrebna novelacija projektne dokumentacije) na izvedbo medsebojne navezave odsekov. Še več, dokler odsek Ptuj – Markovci ne bo zgrajen, tudi cesta od Markovcev do Gorišnice in naprej do Ormoža, prometu nikakor ne more biti predana oz. nima funkcije. Zaradi navedenega DARS d.d. v svojem Investicijskem načrtu za leto 2013 predvideva izdelavo novelacije projektne dokumentacije na delu odseka Markovci – Gorišnica (odvisna od razvoja poteka umestitve trase odseka Ptuj- Markovci) in pa nadaljevanje že začelih del na odseku Gorišnica – Ormož (v sklopu odstopov od pogodb zaradi insolventnosti in neizpolnjevanju pogodbenih obveznosti), ki jih je potrebno nujno zaključiti.

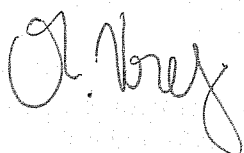
Glede vprašanj o poplačilu podizvajalcev Vegrada smo s strani DARS, d.d., ki vodi vse aktivnosti v zvezi z gradnjo, prejeli naslednje odgovore in pojasnila. Strokovne službe družbe DARS, d.d. skrbno preverjajo vse neposredne podizvajalce v skladu s pravili določenimi v 71. členu Zakona o javnem naročanju (ZJN-2B) oziroma 631. člena Obligacijskega zakonika. Tako so vsi zahtevki obravnavani po enotnih pravnih kriterijih, ki jih je izoblikovala pravna stroka ter tudi sodna praksa. Poplačilo posameznega zahtevka je odvisno od izpolnjevanja kumulativno predpisanih pogojev, česar se družba DARS, d.d. strogo drži, kar ne nazadnje potrjuje dejstvo, da je sodišče (za enkrat) potrdilo še vse sprejete odločitve DARS-ovih strokovnih služb. Tako glede na stališče in obrazložitve DARS, d.d. ne drži očitke privilegiranja izbranih podizvajalcev s pomočjo unovčevanja bančne garancije. V izpostavljenem primeru je družba DARS, d.d. namreč unovčila bančno garancijo, ker je odstopila od pogodbe. To pomeni, da je šlo v konkretni zadevi za unovčenje z izključnim namenom izvedbe preostalih (nedokončanih) del in nikakor zaradi poplačila podizvajalskih zahtevkov. Družba DARS, d.d. je zagotovila, da si ves čas prizadeva za pravilno in strokovno utemeljeno rešitev problematike poplačila podizvajalcev, pri čemer so vsi zahtevki obravnavani po enakih pravnih pravilih. Navedeno pomeni, da morajo strokovne službe vse neutemeljene zahtevke zavrniti, saj bi v nasprotnem primeru odgovorne osebe tvegale očitek nesmotrne porabe javnih sredstev ter zmanjšanje sredstev zavarovanja, kar bi lahko vplivalo na kakovost avtocest v Republiki Sloveniji, saj/bi načeli kapital namenjen za njihovo obnovo in vzdrževanje.

S spoštovanjem,

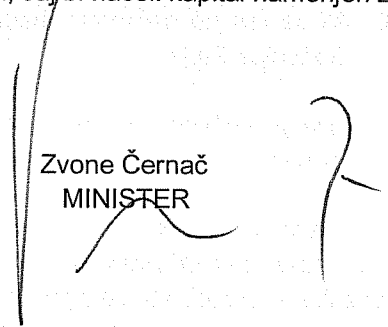
Pripravila:

Marjeta Vozelj

Podsekretarka



Zvone Černač
MINISTER



Poslati:

- naslovu

- zbirka dokumentarnega gradiva