

POROČILO O IZVAJANJU NACIONALNEGA PROGRAMA IZGRADNJE AVTOCEST V REPUBLIKI SLOVENIJI ZA LETO 2012



JUNIJ 2013

Kazalo

I.	UVOD	4
II.	PROSTORSKO NAČRTOVANJE IN UMEŠČANJE AVTOCEST V PROSTOR TER PRIDOBIVANJE NEPREMIČNIN ZA POTREBE GRADNJE AVTOCEST	5
2.1.	PROSTORSKO NAČRTOVANJE IN UMEŠČANJE AVTOCEST V PROSTOR	7
2.2.	PRIDOBIVANJE NEPREMIČNIN	11
III.	RAZVOJ AVTOCEST	12
3.1.	PRIPRAVA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	12
3.2.	NADALJEVANJE GRADNJE.....	13
	KLANEC – ANKARAN: Navezava na Luko Koper, II. faza	13
	KOPER – IZOLA.....	14
	ŠENTVID – KOSEZE: Šentvid - Koseze	16
	ŠMARJE SAP – VIŠNJA GORA: Ploščad za bencinski servis Cikava	18
	HAJDINA – ORMOŽ: Gorišnica – Ormož.....	20
3.3.	ZAKLJUČNA DELA NA AVTOCESTAH PREDANIH PROMETU V LETIH 2009, 2010 IN 2011 .	21
3.4.	ZAKLJUČNA DELA NA AVTOCESTAH PREDANIH PROMETU DO VKLJUČNO LETA 2008	24
3.5.	OSTALE POSTAVKE	28
IV.	RAZVOJ NAVEZOVALNIH CEST V OKVIRU AVTOCESTNEGA PROGRAMA.....	29
V.	OBNAVLJANJE AVTOCEST	30
5.1.	GRADBENA DELA PRI OBNAVLJANJU AVTOCEST.....	30
5.2.	ELEKTRO-STROJNA DELA IN ITS	33
5.3.	IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI.....	35
VI.	NOV CESTNINSKI SISTEM	36
VII.	STROŠKI FINANCIRANJA.....	36
VIII.	OBVEZNOSTI IZ ZADOLŽEVANJA (VRAČILO GLAVNICE IN PLAČILO OBRESTI).....	36
IX.	NADOMESTILO ZA OPRAVLJANJE NAROČILA.....	36
X.	VIRI SREDSTEV ZA FINANCIRANJE IZVAJANJA NACIONALNEGA PROGRAMA IZGRADNJE AVTOCEST V REPUBLIKI SLOVENIJI V LETU 2012	37
XI.	POVZETEK FAKTURIRANE REALIZACIJE V LETU 2012.....	38
XII.	PREGLED ZGRAJENIH AVTOCEST IN DRUGIH CEST V LETU 2012	39
XIII.	PREGLED PREDVIDENE PORABE PO ReNPJA IN REALIZACIJE V LETU 2012	40
XIV.	REALIZACIJA RESOLUCIJE O NACIONALNEM PROGRAMU IZGRADNJE AVTOCEST V REPUBLIKI SLOVENIJI – realizacija od 1. 1. 1994 do 31. 12. 2012 (tekoče cene)	41
XV.	PREGLED SKLENJENIH GRADBENIH POGODB IN ANEKSOV TER NJIHOVA REALIZACIJA PO ODSEKIH DO 31. 12. 2012	49
XVI.	ZAKLJUČEK	50

KRATICE

V gradivu so uporabljene sledeče kratice in okrajšave:

AC	Avtocesta
ARSO	Agencija Republike Slovenije za okolje
BCP	Banka cestnih podatkov
DPN	Državni prostorski načrt
HC	Hitra cesta
IP	Investicijski program
Koncesijska pogodba	Koncesijska pogodba za upravljanje in vzdrževanje avtocest v Republiki Sloveniji
LPROAC	Letni plan razvoja in obnavljanja avtocest
MMP	Mednarodni mejni prehod
MO	Mestna občina
MOP	Ministrstvo za okolje in prostor
MzP	Ministrstvo za promet
MzIP	Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
NOV	Navodila za obratovanje in vzdrževanje
NPIA RS	Nacionalni program izgradnje avtocest v Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 50/2004)
NUP	Nosilec urejanja prostora
OP	Okoljsko poročilo
OVS	Okoljevarstveno soglasje
PE	Poslovna enota (avtocestna baza ali izpostava avtocestne baze)
PIZ	Predinvesticijska zasnova
PNV	Predlog najustreznejše variante
Pogodba o izvajanju naročila	Pogodba o izvajanju naročila za opravljanje nalog v zvezi z izgradnjo in obnavljanjem avtocest ter finančnim inženiringom in drugih povezanih nalog po Nacionalnem programu izgradnje avtocest
PGD	Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja
PID	Projekt izvedenih del
POV	Projekt za obratovanje in vzdrževanje
PVO	Poročilo o vplivih na okolje
PZI	Projekt za izvedbo
ReNPIA	Resolucija o Nacionalnem programu izgradnje avtocest v Republiki Sloveniji
RS	Republika Slovenija
SNVP	Sistem za nadzor in vodenje prometa
ŠV	Študija variant
ZDARS-1	Zakon o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 97/2010-ZDARS-1)
ZUPUDPP	Zakon o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/2010 (106/2010 popr.))

I. UVOD

Naloge razvoja in obnavljanja avtocest v letu 2012 je Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d. d. izvajala v skladu z Zakonom o družbi za avtoceste v Republiki Sloveniji - ZDARS-1 (Uradni list RS, št. 97/2010-ZDARS-1).

DARS d. d. v skladu z ZDARS-1:

- opravlja v imenu in za račun RS posamezne naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter naloge v zvezi s pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest;
- izvaja gradnjo avtocest v svojem imenu in za svoj račun;
- upravlja in vzdržuje avtocestne odseke, za katere pridobi koncesijo gradnje.

Na osnovi ZDARS-1 Vlada Republike Slovenije enkrat letno poroča Državnemu zboru o izvajanju Nacionalnega programa, ki ureja izgradnjo avtocest.

Poročilo je izdelano skladno s 15. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006, 54/2010).

Skladno z veljavno zakonodajo DARS d.d. vodi investicije v neto vrednostih. Zaradi primerljivosti z NPJA so v poročilu prikazane tudi vrednosti z vključenim DDV.

II. PROSTORSKO NAČRTOVANJE IN UMEŠČANJE

AVTOCEST V PROSTOR TER PRIDOBIVANJE NEPREMIČNIN

ZA POTREBE GRADNJE AVTOCEST

Na podlagi 4. člena ZDARS-1 DARS d.d. opravlja posle v imenu in za račun države, ki jih v poslovnih knjigah izkazuje kot posle za tuj račun. Gre za naloge prostorskega načrtovanja in umeščanja avtocest v prostor ter pridobivanja nepremičnin za potrebe gradnje avtocest, ki jih družba opravlja skladno s pogodbo o izvajanju naročila. Za opravljene posle DARS d.d. evidentira terjatve do RS. Sredstva za te posle se v skladu z 10. členom ZDARS-1 zagotavljajo v proračunu RS. V letu 2012 so bile izvedene naloge prostorskega načrtovanja in umeščanja avtocest v prostor v vrednosti 1.427.340 EUR ter naloge pridobivanja nepremičnin v vrednosti 2.308.692 EUR.

Realizacija nalog prostorskega načrtovanja in umeščanja avtocest v prostor ter pridobivanja nepremičnin za potrebe gradnje avtocest je prikazana v spodnjih tabelah.

Prostorsko načrtovanje in umeščanje avtocest v prostor

				v EUR
Številka odseka po Resoluciji o NPIA, razpredelnica 11	Postavka/odsek		Pododsek	Realizacija v letu 2012
OSNOVNI PROGRAM				
I.G3	I.G3.2	HAJDINA - ORMOŽ	Ptuj (Videm) - Markovci	3.575
I.2.1		Priključek Brezovica		26.504
DODATNI PROGRAM				
II.B1	II.B1.1	DRAVOGRAD - ARJA VAS	Slovenj Gradec - Dravograd	86.698
	II.B1.2		Velenje - Slovenj Gradec	430.017
	II.B1.3		Šentrupert - Velenje	188.579
	II.B1.4		Otiški vrh - MMP Holmec	237.864
II.C1		POSTOJNA/DIVAČA - JELŠANE		81.323
II.C2		KOPER - DRAGONJA		250.142
II.G1	II.G1.1	SLIVNICA - GRUŠKOVJE	Draženci - Gruškovje	38.682
II.2	II.2.2	POVODJE - JEPRA - STANEŽIČE	Jeprca - Stanežiče	4.776
INVESTICIJE UVEDENE Z LETNIMI PLANI RAZVOJA IN OBNAVLJANJA AVTOCEST				
		Avtocestni priključek Šmarje Sap		27.745
		Priključek Vrhnika		3.561
		Ureditev počivališča za tovorna vozila Železni most na odseku AC Kozina - Klanec		11.788
		Ostalo		36.086
SKUPAJ PROSTORSKO NAČRTOVNJE IN UMEŠČANJE V PROSTOR				1.427.340

Pridobivanje nepremičnin za potrebe gradnje avtocest

				v EUR
Številka odseka po Resoluciji o NPIA, razpredelnica 11	Postavka/odsek		Pododsek	Realizacija v letu 2012
I.A1		MARIBOR - LENART		931
I.A2	I.A2.1	LENART - BELTINCI	Lenart - Spodnja Senarska	345
	I.A2.2		Spodnja Senarska - Cogetinci	6.697
	I.A2.3		Cogetinci - Vučja vas	104
	I.A2.4		Vučja vas - Beltinci z R 353	11.540
I.A3	I.A3.1	BELTINCI - PINCE	Beltinci - Lendava	358
	I.A3.4		Lendava - Pince	92.291
I.B1		ŠENTILJ - PESNICA		19.527
I.B2	I.B2.1	PESNICA - SLIVNICA	Pesnica - Zrkovska cesta	7.088
	I.B2.2		Zrkovska cesta - Ptujška cesta	72.521
	I.B2.3		Ptujška cesta - Slivnica	9.650
	I.B2.4		Nova Zrkovska cesta: km 0,00 - km 0,87	889
I.B2	I.B2.5	PESNICA - SLIVNICA	Nova Zrkovska cesta: km 0,87 - km 3,80	194.025

I.B2	I.B2.6	PESNICA - SLIVNICA	HC 2B Etapa	547
I.B3		FRAM - SLIVNICA - BDC		3.865
I.B4		HOČE - ARJA VAS		20.717
I.B4.1		Priključek Lopata		10.297
I.B4.2		Priključek Ljubečna		5.733
I.B5		ARJA VAS - VRANSKO		3.484
I.B6	I.B6.1	VRANSKO - BLAGOVICA	Vransko - Trojane	2.258
	I.B6.2		Trojane - Blagovica	34.478
I.B7	I.B7.1	BLAGOVICA - ŠENTJAKOB	Blagovica - Lukovica	11.595
	I.B7.2		Lukovica - Krtina	17.751
	I.B7.3		Krtina - Šentjakob	86.397
I.B8		ZADOBROVA - TOMAČEVO		17.018
I.B9		ŠENTJAKOB - MALENCE		27.774
I.C2		ČEBULOVICA - DIVAČA		672
I.C3		DIVAČA - DANE		5.946
I.C4		DANE - FERNETIČI		19.147
I.C5		DIVAČA - KOZINA		18.409
I.C6	I.C6.1	KOZINA - KLANEC	Kozina - Klanec: km 6,70 - km 7,50	16.326
I.C7	I.C7.1	KLANEC - ANKARAN	Klanec - Socerb	21.954
	I.C7.2		Socerb - Srmin	5.330
	I.C7.3		Navezava na Luko Koper: I. faza	10.423
	I.C7.4		Navezava na Luko Koper: II. faza	2.850
I.C8		SRMIN - ŠKOFIJE		30.349
I.C9		KOPER - IZOLA		54.793
I.C11		JAGODJE - LUCIJA		34.383
I.D1	I.D1.2	RAZDRTO - VIPAVA	Rebernice	29.915
I.D2		VIPAVA - SELO		32.041
I.D3		SELO - ŠEMPETER		65.953
I.E1		VRBA - PERAČICA		45.441
I.E2		PERAČICA - PODTABOR		924
I.E4		NAKLO - KRANJ		6.646
I.E5	I.E5.1	ŠENTVID - KOSEZE	Šentvid - Koseze	223.633
I.F1	I.F1.1	ŠMARJE SAP - VIŠNJA GORA	Ploščad BS Cikava	50.420
I.F2		VIŠNJA GORA - BIČ		7.924
I.F3	I.F3.1	BIČ - HRASTJE	Bič - Korenitka	23.347
	I.F3.2		Korenitka - Pluska	9.413
	I.F3.3		Pluska - Ponikve	2.835
	I.F3.4		Ponikve - Hrastje	84.252
I.F4	I.F4.1	HRASTJE - KRONOVO	Hrastje - Lešnica	54.269
	I.F4.2		Lešnica - Kronovo	41.863
I.F5		KRONOVO - SMEDNIK		15.977
I.F6		SMEDNIK - KRŠKA VAS		100
I.F7		KRŠKA VAS - OBREŽJE		16.745
I.G1	I.G1.1	SLIVNICA - GRUŠKOVJE	Slivnica - Draženci	31.435
	I.G2.1		Priključek Slov. Bistrica - sever	710
I.G2	I.G2.2	SLOV. BISTRICA - HAJDINA	Rekonstrukcija Slov. Bistrica - Pragersko	19.027
	I.G2.3		Obvoznica Pragersko	1.070
I.G3	I.G3.1	HAJDINA - ORMOŽ	Hajdina - Ptuj	4.859
	I.G3.4		Gorišnica - Ormož	5.185
I.2	I.2.1	SEVERNA MAGISTRALA CELJE	Rekonstrukcija Mariborske ceste	1.582
I.3	I.3.1	ŽELODNIK - VODICE	Želodnik - Mengeš z obvoznico	544.595
	I.3.2		Mengeš - Žeje	500
I.4	I.4.1	KOPER - ŠMARJE - DRAGONJA	križišče Slavček - križišče Tomos	34
	I.4.2		Šmarje - Dragonja: dograditev III. pasu	924
II.G1	II.G1.2	SLIVNICA - GRUŠKOVJE	Draženci - Gruškovje: MMP Gruškovje - državna meja	9.266
		Obvozna cesta mimo naselja Dragonja		35.171
		Odseki, zgrajeni pred letom 1994		63.561
		Ostalo		612
SKUPAJ PRIDOBIVANJE NEPREMIČNIN				2.308.692

Realizacija odkupov je v nadaljevanju poročila prikazana tudi na posameznih odsekih.

2.1. PROSTORSKO NAČRTOVANJE IN UMEŠČANJE AVTOCEST V PROSTOR

V okviru postopkov prostorskega načrtovanja in umeščanja v prostor oziroma priprave DPN je potrebno zagotoviti naslednjo dokumentacijo:

- izdelava strokovnih podlag in pobude za pripravo DPN, ki ga ministru, pristojnemu za prostor poda minister, pristojen za promet. Naroča in vodi DARS d.d.;
- izdelava strokovnih podlag za celovito primerjalno študijo vrednotenja variant s predlogom za izbor variante (izdelava idejnih rešitev različnih variant, izdelava gradbeno tehničnega dela vrednotenja variant, izdelava prometnega in prometno ekonomskega dela vrednotenja variant, okoljsko poročilo, razvojno urbanistični elaborat) ter izdelava strokovnih podlag za izdelavo DPN (izdelava idejnega projekta, poročila o vplivih na okolje, drugih strokovnih podlag). Naroča in vodi DARS d.d.;
- izdelava DPN obsega celovito primerjalno študijo variant s predlogom za izbor variante, osnutek DPN ter predlog DPN. Naroča DARS d.d. izdelava tehničnih in drugih preveritev za pripravo stališč do pripomb iz javne razgrnitve osnutka DPN, izdelava dopolnitev idejnega projekta, poročila o vplivih na okolje in vseh drugih strokovnih podlag, določenih v sklepih Vlade o pripravi DPN, ki izhajajo iz sprejetih stališč do pripomb iz javne razgrnitve osnutka DPN. Naroča in vodi DARS d.d.;
- izdelava investicijske dokumentacije (DIIP in PIZ). Naroča in vodi DARS d.d.

Postopke priprave in sprejemanja DPN koordinira MzIP Direktorat za prostor, pobudnik priprave in sprejemanja DPN pa je MzIP Direktorat za infrastrukturo.

V letu 2012 so se izvajale naloge v zvezi s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor na naslednjih avtocestnih in cestnih odsekih:

I. AVTOCESTE, HITRE CESTE IN NAVEZOVALNE CESTE, KI SO SESTAVNI DEL OSNOVNEGA PROGRAMA NPJA

(I.G3.2) Ptuj (Videm) – Markovci

V obdobju januar – december 2012 so potekale naslednje aktivnosti:

- potrjevanje predloga najustreznejše variante,
- izdelava OP,
- Vlada RS je sprejela sklep št. 35000-12/2012/16 z dne 25. 10. 2012, na podlagi katerega DPN miruje do izdelave dodatnih prometnih preveritev.

Stanje dokumentacije na dan 31. 12. 2012:

- izdelan gradbeno tehnični elaborat študije variant,
- izdelan prometno ekonomski elaborat študije variant,
- izdelan razvojno urbanistični elaborat študije variant,
- izdelano okoljsko poročilo,
- izdelana študija variant s predlogom najustreznejše variante rešitve.

(I.2.1) Priključek Brezovica

V obdobju januar – december 2012 so potekale naslednje aktivnosti:

- dopolnitev PVO,
- izdelava elaborata ureditve gradbišča in ukrepov v času gradnje za potrebe pridobitve OVS,
- dopolnitev vloge za pridobitev OVS.

Stanje dokumentacije na dan 31. 12. 2012:

- sprejeta Uredba o DPN (Uradni list RS, št. 102/2010),
- izdano okoljevarstveno soglasje št. 35402-35/2011-36 z dne 19. 12. 2012,
- izdelane idejne zasnove (za pridobitev OVS),
- izdelan elaborat ureditve gradbišča in ukrepov v času gradnje (za pridobitev OVS),

- izdelan PVO (za pridobitev OVS).

II. AVTOCESTE, HITRE CESTE IN NAVEZOVALNE CESTE, KI SO SESTAVNI DEL DODATNEGA PROGRAMA NPIA

(II.B1.1) Slovenj Gradec – Dravograd

V obdobju januar – december 2012 so potekale naslednje aktivnosti:

- pridobivanje mnenja o ustreznosti OP,
- dopolnitve in usklajevanje OP s pristojnimi ministrstvi,
- izdelava preveritve poteka trase po predlogu Občine Dravograd,
- javna razgrnitev in javne obravnave osnutka DPN ter OP,
- priprava stališč do pripomb iz javne razgrnitve,
- Vlada RS je sprejela sklep št. 35000-12/2012/16 z dne 25. 10. 2012, na podlagi katerega DPN miruje do izdelave dodatnih prometnih preveritev.

Stanje dokumentacije na dan 31. 12. 2012:

- izdelan idejni projekt,
- izdelan osnutek DPN,
- izdelano OP,
- izdelana hidravlično hidrološka analiza.

(II.B1.2) Velenje – Slovenj Gradec

V obdobju januar – december 2012 so potekale naslednje aktivnosti:

- izdelava preveritev v sklopu priprave stališč do pripomb iz javne razgrnitve,
- priprava stališč do pripomb iz javne razgrnitve,
- izdelava dopolnitev osnutka DPN, OP in strokovnih podlag po stališčih do pripomb iz javne razgrnitve,
- javna seznanitev in javna obravnava s spremenjenimi rešitvami osnutka DPN ter OP, ki so nastale kot posledica upoštevanja pripomb in predlogov z javne razgrnitve,
- izdelava predloga DPN,
- pridobivanje mnenj nosilcev urejanja prostora k predlogu DPN,
- pridobivanja mnenj varstvenih nosilcev urejanja prostora k predlogu DPN.

Stanje dokumentacije na dan 31. 12. 2012:

- izdelan idejni projekt,
- izdelan predlog DPN,
- izdelano OP,
- izdelana hidravlična hidrološka analiza.

(II.B1.3) Šentrupert – Velenje / priključek na AC A1 - Velenje

V obdobju januar – december 2012 so potekale naslednje aktivnosti:

- recenzija idejnega projekta in OP,
- izdelava preveritev po pripombah iz recenzije in obrazložitev po recenziji,
- dopolnitve in usklajevanje OP s pristojnimi ministrstvi,
- pridobivanje mnenja o ustreznosti OP,
- Vlada RS je sprejela sklep št. 35000-12/2012/16 z dne 25. 10. 2012, na podlagi katerega je sprejeto, da je načrtovana trasa F2-2 neprimerna za nadaljnje načrtovanje, zato se zagotovi dopolnitev študije variant in okoljskega poročila, v katerem se oblikuje nov predlog izvedljive variante,
- izdelava dopolnitev študije variant,
- izdelava dopolnitev OP,
- priprava gradiva za javno razgrnitev dopolnitve študije variant in OP.

Stanje dokumentacije na dan 31. 12. 2012:

- izdelan idejni projekt,
- izdelan osnutek DPN,

- izdelano OP,
- izdelana hidravlično hidrološka analiza,
- izdelana dopolnitev študije variant,
- izdelana dopolnitev OP.

(II.B1.4) Otiški Vrh – MMP Holmec

V obdobju januar – december 2012 so potekale naslednje aktivnosti:

- izdelava dopolnitev gradbeno tehničnega elaborata za čistilno napravo Ravne,
- izdelava OP,
- izdelava prometno ekonomskega elaborata,
- izdelava hidrotehnične ocene variant,
- izdelava študije variant,
- Vlada RS je sprejela sklep št. 35000-12/2012/16 z dne 25. 10. 2012, na podlagi katerega DPN miruje do izdelave dodatnih prometnih preveritev.

Stanje dokumentacije na dan 31. 12. 2012:

- izdelan gradbeno tehnični elaborat,
- izdelan prostorsko razvojni elaborat,
- izdelan OP,
- izdelan prometno ekonomski elaborat,
- izdelana študija variant.

(II.C1) Postojna/Divača - Jelšane

V obdobju januar – december 2012 so potekale naslednje aktivnosti:

- pridobivanje dopolnitev smernic NUP,
- izdelava analize smernic in usklajevanje smernic z NUP,
- aktivnosti v zvezi s preveritvami potekov variant trase AC po predlogih lokalnih skupnosti,
- izdelava gradbeno tehničnega elaborata,
- izdelava OP,
- izdelava prometno ekonomskega elaborata,
- priprava nabora variant, ki bodo obravnavane v ŠV/PIZ,
- izvedena seja Prostorske konference skladno z ZUPUDPP.

Stanje dokumentacije na dan 31. 12. 2012:

- izdelan elaborat dopolnjene pobude v skladu z ZUPUDPP,
- sprejet sklep o pripravi DPN (št. 35000-32/2012/9, z dne 3. 1. 2012),
- izdelana analiza smernic in pripomb ter predlogov javnosti.

(II.C2) Koper – Dragonja

V obdobju januar – december 2012 so potekale naslednje aktivnosti:

- usklajevanje načrtovanih ureditev ceste z omejitvami v naravnem rezervatu Škocjanski zatok,
- aktivnosti za potrditev ŠV s PNV na Vladi RS,
- pridobivanje prvih mnenj NUP k ŠV,
- usklajevanje prvih mnenj z NUP,
- izdelava dopolnitev strokovnih podlag po recenziji,
- izdelava študije ravnanja z viški materiala, ki bodo nastali ob izgradnji,
- izdelava analize prvih mnenj NUP.

Stanje dokumentacije na dan 31. 12. 2012:

- izdelana ŠV s PNV,
- izdelane in po recenzijskih pripombah dopolnjene strokovne podlage (potrebna še končna potrditev recenzijske komisije),
- izdelana analiza prvih mnenj NUP.

(II.G1.1) Draženci – Gruškovje

Odsek je rezervni projekt v Operativnem programu razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007 – 2013 za izgradnjo s sredstvi Kohezijskega sklada.

V obdobju januar – december 2012 so potekale naslednje aktivnosti:

- dopolnitev PVO (za pridobitev OVS),
- dopolnitev idejnih zasnov (za pridobitev OVS),
- dopolnitev vloge za pridobitev OVS,
- javna razgrnitev v postopku OVS.

Stanje dokumentacije na dan 31. 12. 2012:

- sprejeta Uredba o DPN (Uradni list RS, št. 75/2010),
- izdano okoljevarstveno soglasje št. 35402-14/2011-68, z dne 3. 9. 2012,
- izdelan PVO (za pridobitev OVS).

(II.2.2) Jeprca – Stanežiče

V obdobju januar – december 2012 so potekale naslednje aktivnosti:

- zaključevanje PVO ter posredovanje v arhiv,
- arhiviranje strokovnih podlag in DPN.

Stanje dokumentacije na dan 31. 12. 2012:

- sprejeta uredba o DPN (Uradni list RS, št. 10/2011),
- izdelan PVO.

III. INVESTICIJE, UVEDENE Z LETNIMI PLANI RAZVOJA IN OBNVLJANJA AVTOCEST

Priključek Šmarje Sap

Odsek je bil vključen v LPROAC na podlagi predloga ministra št. 2644-15/2004/113-0032074 z dne 5. 7. 2007.

V obdobju januar – december 2012 so potekale naslednje aktivnosti:

- izdelava idejnih zasnov za potrebe pridobitve OVS,
- izdelava dopolnitev PVO po recenziji.

Stanje dokumentacije na dan 31. 12. 2012:

- sprejeta uredba o DPN (Uradni list RS, št. 55/2011),
- izdelane idejne zasnove (za pridobitev OVS),
- recenziran PVO (za pridobitev OVS).

AC Priključek Vrhnika

Investicija je bila vključena v LPROAC na podlagi pobude ministra št. 3712-18/2006/2-0031072, z dne 28. 3. 2006.

V obdobju januar – december 2012 so potekale naslednje aktivnosti:

- usklajevanje na ravni MZIP, DRSC, DARS in občine o nadaljevanju postopka umeščanja v prostor,
- izdelava idejnih zasnov novih variant obvoznice in priključka AC,
- izdelava prometno ekonomskega vrednotenja obvoznice in priključka AC,
- dopolnitev študije variant z novima variantama obvoznice in priključka AC.

Stanje dokumentacije na dan 31. 12. 2012:

- izdelana študija variant (pred dopolnitvijo).

Ureditev počivališča za tovorna vozila Železni most na odseku AC Kozina – Klanec

Investicija je bila vključena v LPROAC na podlagi pobude ministra št. 350-44/2008/2-0032074, z dne 16. 5. 2008.

V obdobju januar – december 2012 so potekale naslednje aktivnosti:

- usklajevanje na ravni MZIP in DARS o nadaljevanju oz. prekinitvi postopka priprave DPN,
- zaključevanje pogodb za izdelavo strokovnih podlag in DPN.

Stanje dokumentacije na dan 31. 12. 2012:

- sprejet sklep Vlade RS št. 35000-12/2012/16, na podlagi katerega se priprava DPN ustavi,
- izdelan osnutek DPN,
- izdelani idejni rešitvi parkirišča.

Predor Karavanke: dograditev 2. predorske cevi

V obdobju januar – december 2012 je potekala naslednja aktivnost:

- priprava razpisne dokumentacije za pridobitev izvajalca strokovno svetovalnih storitev.

Stanje dokumentacije na dan 31. 12. 2012:

- Sklep Vlade RS št. 37100-3/2011/4, z dne 25. 8. 2011 s katerim je Vlada RS sprejela stališče, da se do aprila 2019 zagotovi obratovanje dvocevne predora.

Skupna fakturirana realizacija prostorskega načrtovanja in umeščanja avtocest v prostor je bila v letu 2012 1.427.340 EUR.

2.2. PRIDOBIVANJE NEPREMIČNIN

V letu 2012 so potekali odkupi nepremičnin na odsekih, kjer se gradnja še ni pričela, pretežni del aktivnosti pa so predstavljale premoženjskopravne in zemljiškoknjižne ureditve razmerij z lastniki nepremičnin na AC odsekih, ki so že dani v promet, vendar odškodninska in zemljiškoknjižna razmerja na nepremičninah, na katere je bilo z gradnjo poseženo, še niso dokončno urejena.

- Na odseku Draženci – MMP Gruškovje ter na priključku Šmarje Sap so se izvedli razpisi po postopku javnega naročanja na podlagi katerih so se pridobili pogodbeni izvajalci del s področja geodezije (prenos lege gradbene parcele na teren), priprave cenilnih poročil in izvajalcev odkupov nepremičnin.
- Na odsekih Koper – Izola, Pluska – Ponikve, Ponikve – Hrastje, Rebernice in Šentvid – Koseze so se urejala razmerja z lastniki objektov, ki so namenjeni za rušenje ter nadaljevali razlastitveni postopki, ki so bili vloženi v času pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja. Vsa razmerja na nepremičninah, ki so se urejala na podlagi sporazumov oz. kupoprodajnih pogodb za doseg javne koristi, so urejena.
- Na odsekih Jagodje – Lucija, Navezava na Luko Koper, II. faza, Želodnik – Mengeš z obvoznico, Mengeš – Žeje, Markovci – Gorišnica in Gorišnica – Ormož je bilo izvajanje odkupov nepremičnin ustavljeno. Urejala so se le razmerja iz že prevzetih obveznosti ter nadaljevali razlastitveni postopki, ki so bili vloženi še v obdobju aktivnega pridobivanja nepremičnin. Pripravljali so se odgovori ter vsa potrebna dokumentacija, ki jo je državno pravobranilstvo potrebovalo za zastopanje v teh postopkih. Izvajale so se tudi primopredaje nekaterih objektov (z izplačilom zadnjega obroka), ki so bili že odkupljeni.
- Za odseke, ki jih je DARS d. d. leta 1994 prevzel v upravljanje na podlagi sporazuma z državo je bila prevzeta dokumentacija pomanjkljiva, zato so se urejale posamezne parcele znotraj cestnega telesa posameznega odseka, ki še niso vpisane v last RS.
- Na odsekih Slivnica – Draženci, Slovenska Bistrica – Ormož, Hajdina – Ptuj, Maribor – Lenart, Lenart – Sp. Senarska, Sp. Senarska – Cogetinci, Cogetinci – Vučja vas, Vrba – Peračica, Peračica – Podtabor, Hrastje – Lešnica, Lešnica – Kronovo in Kronovo – Smednik so se reševale še nerešene zadeve in razlastitve ter vpisi v ZK iz naslova odprtih zadev v okviru osnovnih odkupov (zemljišča, ki niso bila prenesena v last RS, ker so bila gradbena dovoljenja pridobljena z drugimi dokazili, kot so potrdila o dedovanju, denacionalizaciji, razlastitvi in podobno). To urejanje se je po pravnomočnosti odločb za dokončno geodetsko odmero nadaljevalo v okviru dokončne premoženjskopravne ureditve.
- Na vseh ostalih odsekih so se dokončno urejala razmerja z lastniki nepremičnin, kjer je bilo poseženo na večje površine, kot je bilo v fazi predhodnih odkupov odkupljeno ter reševale nerešene zadeve, razlastitve ter vpisi v ZK. Problematika se nanaša predvsem na prepise parcel znotraj cestnega sveta na RS, odprte ostajajo večinoma zadeve v povezavi z

neznanimi lastniki, skupno lastnino agrarnih skupnosti, ki so postale upravičene na podlagi končanih denacionalizacijskih postopkov, izdajo odločb o skrbnikih s strani CSD, izvedbo postopkov dedovanja, razglasitve za mrtve, parcele v lasti občin, razlastitve itd.

Skupna fakturirana realizacija pridobivanja nepremičnin je v letu 2012 znašala 2.308.692 EUR.

III. RAZVOJ AVTOCEST

3.1. PRIPRAVA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

V letu 2012 se je pripravljala projektna dokumentacija za naslednje odseke:

Podatki v tabeli so zaradi primerljivosti z NPIA prikazani z DDV in ne vključujejo stroškov inženirja ter stroškov financiranja.

v EUR			
Številka odseka po Resoluciji o NPIA,	Postavka/odsek	Pododsek	Realizacija v letu 2012
I.C11	JAGODJE - LUCIJA		439.981
II.G1	II.G1.1	SLIVNICA - GRUŠKOVJE	3.469.899
		Draženci - Gruškovje	
		Ostalo	26.410
SKUPAJ PRIPRAVA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE			3.936.290

(I.C11) Jagodje – Lucija

V obdobju januar – december 2012 so potekale naslednje aktivnosti:

- izvajali so se postopki za pridobitev projektna dokumentacije faze PGD, PZI in investicijske dokumentacije,
- izvajale so se aktivnosti za pridobitev okoljevarstvenega soglasja,
- v sklopu projektiranja so se izvajale aktivnosti za pridobitev novih tehničnih rešitev v idejnem projektu skladno s področno zakonodajo projektna dokumentacije in znotraj območja DLN, ki bodo služile kot podlaga za nadaljnje faze projektiranja,
- potrjevali so se usklajeni idejni projekti za tri glavne sklope s sedaj veljavno zakonodajo ter optimizacija projektnih rešitev, ki se bo lahko nadaljevala s projektiranjem znotraj predpisanih toleranc iz DLN.

Stanje dokumentacije na dan 31. 12. 2012:

- izdelan predviden obseg geološko-geomehanskih raziskav na terenu,
- izdelana je noveliran in z zakonodajo usklajen idejni projekt.

(II.G1.1) Draženci – Gruškovje

V obdobju januar – december 2012 so potekale naslednje aktivnosti:

- izdelava projektov prve faze (idejnih projektov) in recenzije le teh,
- izdelava dokumentacije PGD za posamezne sklope,
- izvedbi razpisov za revizijo dokumentacije PGD po ZGO in za presojo prometne varnosti,
- recenzija dokumentacije PGD,
- revizija projektna dokumentacije PGD po ZGO,
- presoja prometne varnosti.

Stanje dokumentacije na dan 31. 12. 2012:

- izdelana je kompletna dokumentacija faze PGD za vse sklope gradnje skupaj s elaboratom prve katastrske izmere. Dne 30. 11. 2012 je bila v skladu s pogodbenimi roki kompletna PGD dokumentacija predana v arhiv naročnika.

Izdelava projektne dokumentacije faze PGD za avtocestni odsek Draženci – Gruškovje je bila sofinancirana iz evropskih sredstev TEN – T.

Ostalo

Skladno z dinamiko predaje izdelane projektne dokumentacije so se v letu 2012 izdelovale recenzije in revizije projektne dokumentacije. Stroški potrjevanja so večinoma bremenili planske postavke odsekov, kjer se je izdelovala projektna dokumentacija.

Skupna fakturirana realizacija priprave projektne dokumentacije je bila v letu 2012 **3.936.290 EUR**. Fakturirana realizacija vključuje DDV in je brez stroškov inženirja.

Projektna dokumentacija se je pripravljala tudi za nekatere odseke, na katerih se gradnja nadaljuje ali se na njih izvajajo zaključna dela. Izdelani so bili projekti faze PZI elektrostrojne opreme predora Markovec na odseku Koper – Izola, projekt faze PGD za most čez kanal HE Formin na glavni cesti Ormož-Gorišnica in idejni projekti dodatnih protivetrnih ukrepov na hitri cesti Razdrto–Ajdovščina. Realizacija je prikazana v nadaljevanju poročila v poglavjih 3.2. in 3.3 pri posameznih odsekih.

3.2. NADALJEVANJE GRADNJE

V letu 2012 je bilo predvideno nadaljevanje gradnje na naslednjih odsekih:

KLANEC – ANKARAN: Navezava na Luko Koper, II. faza

KOPER – IZOLA

ŠENTVID – KOSEZE

ŠMARJE SAP – VIŠNJA GORA: Ploščad za bencinski servis Cikava

HAJDINA – ORMOŽ: Gorišnica – Ormož

(I.C7) KLANEC – ANKARAN

(I.C7.4) Navezava na Luko Koper, II. faza, dolžina 1,6 km

Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 1,6 km, dejanska dolžina odseka pa znaša 1,4 km.

Pričetek gradbenih del:

Gradnja se v letu 2012 ni pričela.

Rok dokončanja del:

Predvidena predaja odseka v promet je v letu 2016.

Pogodbeno oddana dela:

Do 31. 12. 2012 še ni bilo sklenjenih pogodb ter aneksov za gradnjo.

Izvedena dela v letu 2012:

V letu 2012 se dela na navedenem odseku niso izvajala.

Tabela 1 in 2: OSNOVNI STROŠKOVNI PODATKI O PROJEKTU

Tabela 1: Primerjava investicijske vrednosti (ocena 31. 12. 2012) z investicijsko vrednostjo ocenjeno v NPIA

	Realizacija do 31.12.2012	Predvideno do dokončanja po tekočih cenah, ocenjeno 31.12.2012	Investicijska vrednost po tekočih cenah, ocenjeno 31.12.2012	Investicijska vrednost (nivo cen 31.12.2006)	Resolucija NPIA (nivo cen 31.12.2006)	Primerjava z Resolucijo NPIA
	v EUR	v EUR	v EUR	v EUR	v EUR	v %
	1	2	3=1+2	4	5	6=4/5*100
Projekti	221.568	15.490	237.058	92.482		
Odkupi	413.017	1.153.805	1.566.822	1.363.649		
Gradnja	0	4.892.278	4.892.278	4.114.532		
Ostalo	13.227	1.082.042	1.095.269	1.040.126		
SKUPAJ	647.812	7.143.615	7.791.427	6.610.789	82.032.117	8,1

Opomba: V Resoluciji NPIA je prikazana celotna investicijska vrednost za Navezavo na Luko Koper I. in II. faza ter Bencinski servis Bertoki in ne po posameznih etapah.

Tabela 2: Primerjava investicijske vrednosti z investicijsko vrednostjo v IP

	Investicijski program (1)		Investicijska vrednost po stalnih cenah (nivo cen 31.12.2006)	Investicijska vrednost po stalnih cenah IP	Primerjava z IP
	Stalne cene IP (marec 2008)	Stalne cene IP (nivo cen 31.12.2006)			
	v EUR	v EUR	v EUR	v EUR	v %
	1	2	3	4	5=4/1*100
Projekti	247.624	231.203	92.482	99.049	40,0
Odkupi	1.460.500	1.363.649	1.363.649	1.460.500	100,0
Gradnja	4.406.762	4.114.532	4.114.532	4.406.762	100,0
Ostalo	1.114.000	1.040.126	1.040.126	1.114.000	100,0
SKUPAJ	7.228.886	6.749.510	6.610.789	7.080.311	97,9

(1) Investicijski program, sklep MzP št. 012-3/2008/47-0032074, datum potrditve, 20. 2. 2009

Tabela 3: PREGLED FINANČNE REALIZACIJE (v EUR)

	Investicijska vrednost po tekočih cenah, ocenjeno 31.12.2012	Realizacija 2012	% realizacije investicije v letu 2012 v primerjavi z investicijsko vrednostjo	Realizacija od začetka do konca 31.12.2012	% realizacije investicije do konca leta 2012 v primerjavi z investicijsko vrednostjo
	v EUR	v EUR	v %	v EUR	v %
	1	2	3=2/1*100	4	5=4/1*100
Projekti	237.058	0	0,0	221.568	93,5
Odkupi	1.566.822	740	0,0	413.017	26,4
Gradnja	4.892.278	0	0,0	0	0,0
Ostalo	1.095.269	0	0,0	13.227	1,2
SKUPAJ	7.791.427	740	0,0	647.812	8,3

(I.C9) KOPER – IZOLA, dolžina 5,1 km

Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 5,1 km, dejanska dolžina odseka pa znaša 5,2 km.

Pričetek gradbenih del:

Pričetek gradbenih del na odseku je bil v novembru 2007.

Rok dokončanja del:

Predvideni rok predaje celotnega odseka v promet, vključno z elektrostrojno opremo predora Markovec, je začetek leta 2014.

Pogodbeno oddana dela:

Vrednost sklenjenih pogodb in aneksov za gradnjo v obdobju 1994 – 2011 je 118.718.217 EUR.

Vrednost vseh sklenjenih pogodb in aneksov za gradnjo v letu 2012 je 2.121.571 EUR.

Skupna vrednost vseh sklenjenih pogodb in aneksov za gradnjo do 31. 12. 2012 je **120.839.788 EUR**.

Izvedena dela v letu 2012:

V letu 2012 so se izvajala sledeča dela:

- Na izolski strani so se na trasi HC, razen v območju objektov, predvidenih za rušenje, nadaljevala dela na odvodnjavanju in deviacijah;
- Na priključku Izola (v območju DLN) so se izvajala zemeljska dela in dela na voziščni konstrukciji;
- V predoru Markovec so se v levi cevi dokončala dela na izkopih kalote. V obeh ceveh so se končala dela na temeljih, talnem oboku in notranjem oboku;
- Na pogonskih centralah vzhod in zahod so se izvajala gradbena in obrtniška dela.

Pregled glavnih fizičnih kazalnikov

Fizični kazalnik	Izvedena dela v letu 2012	Skupaj izvedena dela od začetka gradnje do konca leta 2012
	v količini	v odstotku
Zemeljska dela	700 m ³	96 %
Odvodnjavanje	150 m	99 %
Voziščna konstrukcija	2.500 m ²	61 %
Izkop predorske cevi	507 m	100 %
Oprema ceste	5 %	65 %
Premostitveni objekti	18 %	100 %
Deviacije	4 %	99 %
Druga komunalna oprema	5 %	95 %

Zaradi primerljivosti z NPIA so spodnji podatki prikazani z DDV ter brez stroškov inženirja.

Graf 1: Realizacija v letu 2012 po postavkah: projekti, odkupi, gradnja, ostalo, skupaj (v EUR z DDV)

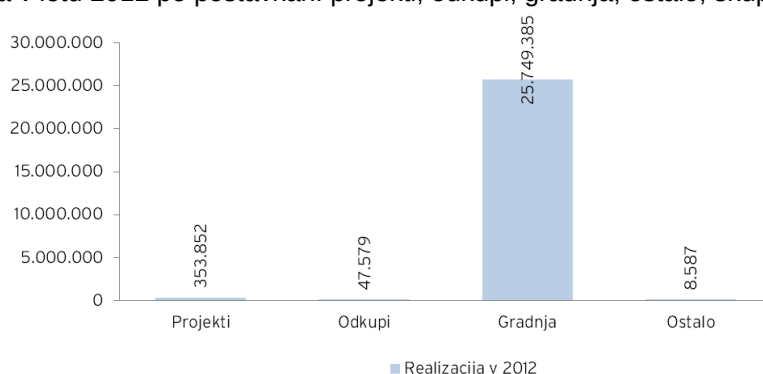


Tabela 1 in 2: OSNOVNI STROŠKOVNI PODATKI O PROJEKTU

Tabela 1: Primerjava investicijske vrednosti (ocena 31. 12. 2012) z investicijsko vrednostjo ocenjeno v NPIA

	Realizacija do 31.12.2012	Predvideno do dokončanja po tekočih cenah, ocenjeno 31.12.2012	Investicijska vrednost po tekočih cenah, ocenjeno 31.12.2012	Investicijska vrednost (nivo cen 31.12.2006)	Resolucija NPIA (nivo cen 31.12.2006)	Primerjava z Resolucijo NPIA
	v EUR	v EUR	v EUR	v EUR	v EUR	v %
	1	2	3=1+2	4	5	6=4/5*100
Projekti	5.721.817	360.000	6.081.817	6.051.559		
Odkupi	15.557.366	300.000	15.857.366	15.825.715		
Gradnja	101.795.748	39.700.000	141.495.748	140.372.766		
Ostalo	143.444	40.000	183.444	182.531		
SKUPAJ	123.218.375	40.400.000	163.618.375	162.432.571	142.411.534	114,1

Tabela 2: Primerjava investicijske vrednosti z investicijsko vrednostjo v IP

	Investicijski program (1)		Investicijska vrednost po stalnih cenah (nivo cen 31.12.2006)	Investicijska vrednost po stalnih cenah IP	Primerjava z IP
	Stalne cene IP (april 2005)	Stalne cene IP (nivo cen 31.12.2006)			
	v EUR	v EUR	v EUR	v EUR	v %
	1	2	3	4	5=4/1*100
Projekti	4.925.463	5.154.961	6.051.559	5.782.141	117,4
Odkupi	6.287.751	6.580.725	15.825.715	15.121.155	240,5
Gradnja	123.136.524	128.873.986	140.372.766	134.123.379	108,9
Ostalo	4.309.778	4.510.589	182.531	174.405	4,0
SKUPAJ	138.659.516	145.120.261	162.432.571	155.201.080	111,9

(1) Investicijski program, sklep MzP št. 061-2/2005/65-0032000, datum potrditve 5. 8. 2005

Tabela 3: PREGLED FINANČNE REALIZACIJE (v EUR)

	Investicijska vrednost po tekočih cenah, ocenjeno 31.12.2012	Realizacija 2012	% realizacije investicije v letu 2012 v primerjavi z investicijsko vrednostjo	Realizacija od začetka do konca 31.12.2012	% realizacije investicije do konca leta 2012 v primerjavi z investicijsko vrednostjo
	v EUR	v EUR	v %	v EUR	v %
	1	2	3=2/1*100	4	5=4/1*100
Projekti	6.081.817	353.852	5,8	5.721.817	94,1
Odkupi	15.857.366	47.579	0,3	15.557.366	98,1
Gradnja	141.495.748	25.749.385	18,2	101.795.748	71,9
Ostalo	183.444	8.587	4,7	143.444	78,2
SKUPAJ	163.618.375	26.159.404	16,0	123.218.375	75,3

(I.E5) ŠENTVID – KOSEZE

(I.E5.1) Šentvid - Koseze, dolžina 3,7 km

Pričetek gradbenih del:

Pričetek gradbenih del na odseku je bil v decembru 2003.

Rok dokončanja del:

Glavne predorske cevi brez priključka na Celovško cesto so bile predane prometu 30. 6. 2008. Polni priključek na Celovško cesto v smeri Medvod je bil predan v uporabo 19. 12. 2009. Dokončanje polnega priključka na Celovško cesto je predvideno v letu 2014.

Pogodbeno oddana dela:

Vrednost sklenjenih gradbenih pogodb in aneksov v obdobju 1994 – 2011 je 225.271.517 EUR.

Vrednost vseh sklenjenih pogodb in aneksov za gradnjo v letu 2012 je -1.838.087 EUR.

Skupna vrednost vseh sklenjenih pogodb in aneksov za gradnjo do 31. 12. 2012 je **223.433.430 EUR**.

Izvedena dela v letu 2012:

V letu 2012 se je nadaljevalo z odkupi zemljišč za potrebe razširitve Celovške ceste in izvajali so se končni obračuni del po posameznih gradbenih pogodbah ter spremljava objektov v garancijski dobi.

Zaradi primerljivosti z NPIA so spodnji podatki prikazani z DDV ter brez stroškov inženirja.

Graf 1: Realizacija v letu 2012 po postavkah: projekti, odkupi, gradnja, ostalo, skupaj (v EUR z DDV)

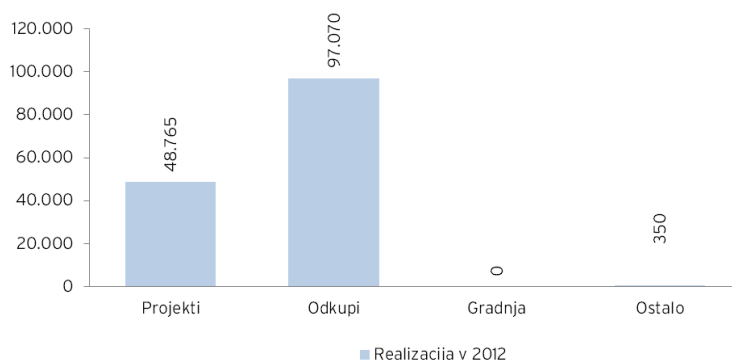
**Tabela 1 in 2: OSNOVNI STROŠKOVNI PODATKI O PROJEKTU**

Tabela 1: Primerjava investicijske vrednosti (ocena 31. 12. 2012) z investicijsko vrednostjo ocenjeno v NPIA

	Realizacija do 31.12.2012	Predvideno do dokončanja po tekočih cenah, ocenjeno 31.12.2012	Investicijska vrednost po tekočih cenah, ocenjeno 31.12.2012	Investicijska vrednost (nivo cen 31.12.2006)	Resolucija NPIA (nivo cen 31.12.2006)	Primerjava z Resolucijo NPIA
	v EUR	v EUR	v EUR	v EUR	v EUR	v %
	1	2	3=1+2	4	5	6=4/5*100
Projekti	7.843.691	250.000	8.093.691	6.887.796		
Odkupi	12.402.471	1.500.000	13.902.471	11.831.114		
Gradnja	220.544.298	10.467.815	231.012.113	196.593.169		
Ostalo	754.506	0	754.506	642.090		
SKUPAJ	241.544.965	12.217.815	253.762.780	215.954.169	117.969.894	183,1

Tabela 2: Primerjava investicijske vrednosti z investicijsko vrednostjo v IP

	Investicijski program (1)		Investicijska vrednost po stalnih cenah (nivo cen 31.12.2006)	Investicijska vrednost po stalnih cenah IP	Primerjava z IP
	Stalne cene IP (december 2006)	Stalne cene IP (nivo cen 31.12.2006)			
	v EUR	v EUR	v EUR	v EUR	v %
	1	2	3	4	5=4/1*100
Projekti	7.733.233	7.733.233	6.887.796	6.887.796	89,1
Odkupi	16.179.971	16.179.971	11.831.114	11.831.114	73,1
Gradnja	240.950.787	240.950.787	196.593.169	196.593.169	81,6
Ostalo	261.791	261.791	642.090	642.090	245,3
SKUPAJ	265.125.782	265.125.782	215.954.169	215.954.169	81,5

(1) Novelacija 2 Investicijski program, sklep MzP št. 012-3/2008/20-0032074, datum potrditve, 19. 6. 2008

Tabela 3: PREGLED FINANČNE REALIZACIJE (v EUR)

	Investicijska vrednost po tekočih cenah, ocenjeno 31.12.2012	Realizacija 2012	% realizacije investicije v letu 2012 v primerjavi z investicijsko vrednostjo	Realizacija od začetka do konca 31.12.2012	% realizacije investicije do konca leta 2012 v primerjavi z investicijsko vrednostjo
	v EUR	v EUR	v %	v EUR	v %
	1	2	3=2/1*100	4	5=4/1*100
Projekti	8.093.691	48.765	0,6	7.843.691	96,9
Odkupi	13.902.471	97.070	0,7	12.402.471	89,2
Gradnja	231.012.113	0	0,0	220.544.298	95,5
Ostalo	754.506	350	0,0	754.506	100,0
SKUPAJ	253.762.780	146.185	0,1	241.544.965	95,2

(I.F1) ŠMARJE SAP – VIŠNJA GORA**(I.F1.1) Ploščad za bencinski servis Cikava****Pričetek gradbenih del:**

Pričetek gradbenih del na odseku je bil v maju 2011.

Rok dokončanja del:

Predviden rok dokončanja ploščadi za bencinski servis je v letu 2013.

Pogodbeno oddana dela:

Vrednost sklenjenih pogodb in aneksov za gradnjo v obdobju 1994 – 2011 je 3.280.257 EUR.

Vrednost vseh sklenjenih pogodb in aneksov za gradnjo v letu 2012 je 871.297 EUR.

Skupna vrednost vseh sklenjenih pogodb in aneksov za gradnjo do 31. 12. 2012 je **4.151.554 EUR**.

Izvedena dela v letu 2012:

V letu 2012 so se izvajala dela na podvozu 3-1, na podvozu 3-2, ter na deviacijah 4-1 in 4-2. Zaključil se je zgornji ustroj, postavitve prometne opreme in signalizacije ter javne razsvetljave priključnih krakov, servisne ceste in rondoja Fortuna. Izvedle so se prestavitve komunalnih vodov. Izvedel se je pregled prometno-tehnične komisije pred sprostitvijo v promet in v juliju 2012 je bila ploščad sproščena v promet. Zaradi nezmožnosti izvajalca dokončati vsa dela, je bila pogodba prekinjena in unovčeni garanciji za dobro izvedbo del. Pričet je bil postopek oddaje nedokončanih del.

Pregled glavnih fizičnih kazalnikov

Fizični kazalnik	Izvedena dela v letu 2012	Skupaj izvedena dela od začetka gradnje do konca leta 2012
	v količini	v odstotku
Odvodnjavanje	600 m	98 %
Voziščna konstrukcija	12.000 m ²	100 %
Oprema ceste	3.230 m	100 %
Premostitveni objekti	3 kom	90 %
Priključek	1 kom	100 %
Regulacije	1 kom	91 %
Deviacije	1 kom	100 %

Zaradi primerljivosti z NPIA so spodnji podatki prikazani z DDV ter brez stroškov inženirja.

Graf 1: Realizacija v letu 2012 po postavkah: projekti, odkupi, gradnja, ostalo, skupaj (v EUR z DDV)

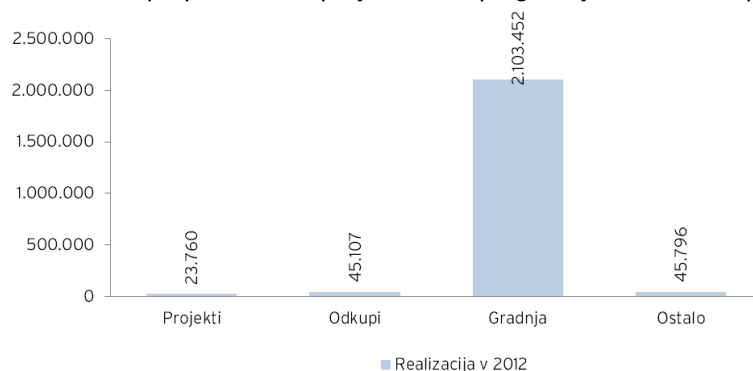


Tabela 1 in 2: OSNOVNI STROŠKOVNI PODATKI O PROJEKTU

Tabela 1: Primerjava investicijske vrednosti (ocena 31. 12. 2012) z investicijsko vrednostjo ocenjeno v NPIA

	Realizacija do 31.12.2012	Predvideno do dokončanja po tekočih cenah, ocenjeno 31.12.2012	Investicijska vrednost po tekočih cenah, ocenjeno 31.12.2012	Investicijska vrednost (nivo cen 31.12.2006)	Resolucija NPIA (nivo cen 31.12.2006)	Primerjava z Resolucijo NPIA
	v EUR	v EUR	v EUR	v EUR	v EUR	v %
	1	2	3=1+2	4	5	6=4/5*100
Projekti	499.429	24.000	523.429	445.471		
Odkupi	855.408	50.000	905.408	770.560		
Gradnja	4.151.276	780.000	4.931.276	4.196.827		
Ostalo	48.963	15.000	63.963	54.436		
SKUPAJ	5.555.076	869.000	6.424.076	5.467.294	7.959.618	68,7

Tabela 2: Primerjava investicijske vrednosti z investicijsko vrednostjo v IP

	Investicijski program (1)		Investicijska vrednost po stalnih cenah (nivo cen 31.12.2006)	Investicijska vrednost po stalnih cenah IP	Primerjava z IP
	Stalne cene IP (maj 2004)	Stalne cene IP (nivo cen 31.12.2006)			
	v EUR	v EUR	v EUR	v EUR	v %
	1	2	3	4	5=4/1*100
Projekti	857.736	920.306	445.471	415.184	48,4
Odkupi	461.085	494.720	770.560	718.171	155,8
Gradnja	3.669.915	3.937.626	4.196.827	3.911.493	106,6
Ostalo	0	0	54.436	50.735	-
SKUPAJ	4.988.736	5.352.652	5.467.294	5.005.175	100,3

(1) Investicijski program, sklep MzP št. 061-2/2004/36-0032073, datum potrditve 04. 08. 2004

Tabela 3: PREGLED FINANČNE REALIZACIJE (v EUR)

	Investicijska vrednost po tekočih cenah, ocenjeno 31.12.2012	Realizacija 2012	% realizacije investicije v letu 2012 v primerjavi z investicijsko vrednostjo	Realizacija od začetka do konca 31.12.2012	% realizacije investicije do konca leta 2012 v primerjavi z investicijsko vrednostjo
	v EUR	v EUR	v %	v EUR	v %
	1	2	3=2/1*100	4	5=4/1*100
Projekti	523.429	23.760	4,5	499.429	95,4
Odkupi	905.408	45.107	5,0	855.408	94,5
Gradnja	4.931.276	2.103.452	42,7	4.151.276	84,2
Ostalo	63.963	45.796	71,6	48.963	76,5
SKUPAJ	6.424.076	2.218.116	34,5	5.555.076	86,5

(I.G3) HAJDINA – ORMOŽ

(I.G3.4) Gorišnica – Ormož, dolžina 10,4 km

Pričetek gradbenih del:

Pričetek gradbenih del na odseku je bil v marcu 2009.

Rok dokončanja del:

Predviden rok dokončanja del je po letu 2015.

Pogodbeno oddana dela:

Vrednost sklenjenih pogodb in aneksov za gradnjo v obdobju 1994 – 2011 je 7.260.736 EUR.

V letu 2012 ni bilo sklenjenih pogodb ali aneksov za gradnjo.

Skupna vrednost vseh sklenjenih pogodb in aneksov za gradnjo do 31. 12. 2012 je **7.260.736 EUR**.

Izvedena dela v letu 2012:

V letu 2012 se na trasi niso izvajala gradbena dela. Zaključena je bila izdelava projekta PGD ter izvlečka iz PGD za potrebe razpisa za izgradnjo mostu čez kanal HE Formin na predmetnem odseku.

Zaradi primerljivosti z NPIA so spodnji podatki prikazani z DDV ter brez stroškov inženirja.

Graf 1: Realizacija v letu 2012 po postavkah: projekti, odkupi, gradnja, ostalo, skupaj (v EUR z DDV)

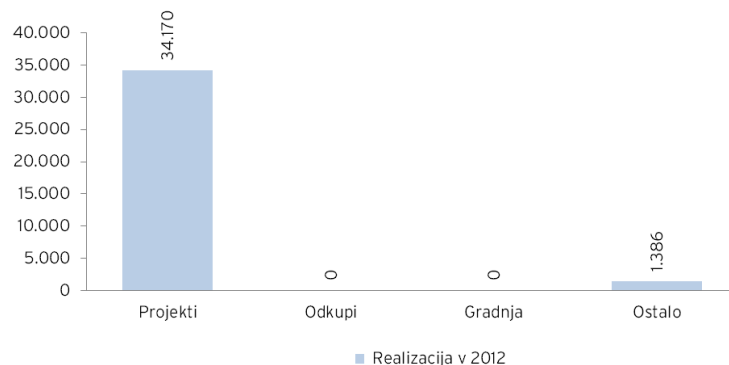


Tabela 1 in 2: OSNOVNI STROŠKOVNI PODATKI O PROJEKTU

Tabela 1: Primerjava investicijske vrednosti (ocena 31. 12. 2012) z investicijsko vrednostjo ocenjeno v NPIA

	Realizacija do 31.12.2012	Predvideno do dokončanja po tekočih cenah, ocenjeno 31.12.2012	Investicijska vrednost po tekočih cenah, ocenjeno 31.12.2012	Investicijska vrednost (nivo cen 31.12.2006)	Resolucija NPIA (nivo cen 31.12.2006)	Primerjava z Resolucijo NPIA
	v EUR	v EUR	v EUR	v EUR	v EUR	v %
	1	2	3=1+2	4	5	6=4/5*100
Projekti	644.998	557.261	1.202.259	1.122.052		
Odkupi	3.995.195	2.921.873	6.917.068	6.455.609		
Gradnja	613.194	28.719.132	29.332.326	27.375.476		
Ostalo	874.174	1.578.299	2.452.473	2.288.862		
SKUPAJ	6.127.562	33.776.565	39.904.127	37.242.000	33.930.191	109,8

Tabela 2: Primerjava investicijske vrednosti z investicijsko vrednostjo v IP

	Investicijski program (1)		Investicijska vrednost po stalnih cenah (nivo cen 31.12.2006)	Investicijska vrednost po stalnih cenah IP	Primerjava z IP
	Stalne cene IP (marec 2000)	Stalne cene IP (nivo cen 31.12.2006)			
	v EUR	v EUR			
	1	2	3	4	5=4/1*100
Projekti	818.659	1.085.623	1.122.052	829.810	101,4
Odkupi	4.811.400	5.608.648	6.455.609	4.774.223	99,2
Gradnja	20.114.381	26.673.682	27.375.476	20.245.438	100,7
Ostalo	1.004.117	1.170.499	2.288.862	1.692.720	168,6
SKUPAJ	26.748.557	34.538.452	37.242.000	27.542.191	103,0

(1) Investicijski program, sklep MzP št. 2644-14/00-7, datum potrditve 3. 7. 2000

Tabela 3: PREGLED FINANČNE REALIZACIJE (v EUR)

	Investicijska vrednost po tekočih cenah, ocenjeno 31.12.2012	Realizacija 2012	% realizacije investicije v letu 2012 v primerjavi z investicijsko vrednostjo	Realizacija od začetka do konca 31.12.2012	% realizacije investicije do konca leta 2012 v primerjavi z investicijsko vrednostjo
	v EUR	v EUR	v %	v EUR	v %
	1	2	3=2/1*100	4	5=4/1*100
Projekti	1.202.259	34.170	2,8	644.698	53,6
Odkupi	6.917.068	0	0,0	3.995.195	57,8
Gradnja	29.332.326	0	0,0	613.194	2,1
Ostalo	2.452.473	1.386	0,1	874.174	35,6
SKUPAJ	39.904.127	35.556	0,1	6.127.562	15,4

3.3. ZAKLJUČNA DELA NA AVTOCESTAH PREDANIH PROMETU V LETIH 2009, 2010 IN 2011

V letu 2012 so se izvajala zaključna dela na naslednjih odsekih, ki so bili predani prometu v letih 2009, 2010 in 2011:

Podatki v tabeli so zaradi primerljivosti z NPIA prikazani z DDV in ne vključujejo stroškov inženirja ter stroškov financiranja.

v EUR

Številka odseka po Resoluciji o NPIA, razpredelnica 11		Postavka/odsek	Pododsek	Realizacija v letu 2012
I.B2	I.B2.1	PESNICA - SLIVNICA	Pesnica - Zrkovska cesta	560.740
	I.B2.2		Zrkovska cesta - Ptujška cesta	85.025
	I.B2.5		Nova Zrkovska cesta: km 0,87 - km 3,80	193.314
I.C7	I.C7.3	KLANEC - ANKARAN	Navezava na Luko Koper: I.faza	740.477
I.D1	I.D1.2	RAZDRTO - VIPAVA	Rebernice	218.737
I.E2		PERAČICA - PODTABOR		197.214
I.F3	I.F3.3	BIČ - HRASTJE	Pluska - Ponikve	3.275.284
	I.F3.4		Ponikve - Hrastje	2.591.282
I.G1	I.G1.1	SLIVNICA - GRUŠKOVJE	Slivnica - Draženci	96.524
SKUPAJ ZAKLJUČNA DELA				7.958.598

(I.B2.1) PESNICA - SLIVNICA: Pesnica - Zrkovska cesta, dolžina 6,3 km

V letu 2012 je bila izvedena nadgradnja protihrupne zaščite po izvedenem predpisanem monitoringu hrupa. Prav tako je v letu 2012 potekala odprava pomanjkljivosti, urejala se je upravno pravna dokumentacija (pregled PID, POV in BCP dokumentacije), pridobivala so se končna poročila in dokazila, zaključevale in potrjevale so se gradbene knjige, pripravljali so se končni obračuni. Za pokriti vkop Malečnik je bila izvedena kolavdacija. Vzporedno je potekala priprava dokumentacije za arhiviranje, spremljanje objektov v garancijski dobi, priprava protokolov za predajo v upravljanje in vzdrževanje.

(I.B2.2) PESNICA - SLIVNICA: Zrkovska cesta - Ptujška cesta, dolžina 4,2 km

V letu 2012 je potekala dokončna premoženjsko pravna ureditev, izvajali so se monitoringi hrupa, onesnaženosti tal, rastlin ter živali. Reševala se je tudi problematika glede stečajev izvajalcev, zaradi česar je oteženo dokončanje del, izvedba končnih obračunov in kolavdacij.

(I.B2.5) PESNICA - SLIVNICA: Nova Zrkovska cesta od km 0,87 do km 3,80, dolžina 2,9 km

V letu 2012 je potekala dokončna premoženjsko pravna ureditev, izvajali so se monitoringi hrupa ter onesnaženosti tal in rastlin. Reševala se je tudi problematika glede stečajev izvajalcev, zaradi česar je oteženo dokončanje del, izvedba končnih obračunov in kolavdacij. Prav tako je potekala priprava dokumentacije za arhiviranje, spremljanje objektov v garancijski dobi in komisijski pregledi pred iztekom garancijske dobe.

(I.C7.3) KLANEC - ANKARAN: Navezava na Luko Koper I. faza, dolžina 3,4 km

Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 3,4 km. Dejansko dolžina bertoške vpadnice znaša 3,1 km in ankaranske vpadnice 1,5 km.

V letu 2012 je bil na manjkajočem delu južne vpadnice izvršen končni obračun in izvedeno plačilo že izvedenih del v letu 2011.

(I.D1.2) RAZDRTO - VIPAVA: Rebernice, dolžina 10,7 km

Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 10,7 km, dejanska dolžina odseka pa znaša 12 km.

V letu 2012 so se odpravljale pomanjkljivosti na vseh objektih in trasi hitre ceste med km 1+075 in km 10+100. Izvajali so se končni obračuni.

(I.E2) PERAČICA – PODTABOR, dolžina 2,4 km

V letu 2012 je potekala izvedba dokončne zemljiško knjižne ureditve ter končni obračun. Manjša realizacija je posledica nepodpisanega in posledično neizplačanega aneksa za gradbena dela.

(I.F3.3) BIČ - HRASTJE: Pluska - Ponikve, dolžina 6,3 km

Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 6,3 km, dejanska dolžina odseka pa znaša 7,6 km.

Izgradnja odseka Pluska – Ponikve je vključena med prioritete projekta Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture v obdobju 2007 – 2013 za izgradnjo s sredstvi Kohezijskega sklada.

V letu 2012 je bila sklenjena pogodba za dokončanje del po prekinitvi pogodbe na Mirenski navezavi. Izvedena so bila dela na terenu in Mirenska navezava je bila predana prometu. Nadaljevalo se je z izvajanjem poizkopovalnih arheoloških del. Sklenjeni so bili ugotovitveni aneksi za prevzem vodilnega partnerstva, vendar izvajalci niso pričeli z izpolnjevanjem svojih obveznosti,

(I.F3.4) BIČ - HRASTJE: Ponikve - Hrastje, dolžina 8,6 km

Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 8,6 km, dejanska dolžina odseka pa znaša 7,2 km.

Izgradnja odseka Pluska – Ponikve je vključena med prioritete projekta Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture v obdobju 2007 – 2013 za izgradnjo s sredstvi Kohezijskega sklada.

V letu 2012 so se izvajala dela pri izgradnji deviacij lokalnih cest in javnih poti, izvedla so se zemeljska dela na industrijski coni Dolenja vas. Zaradi insolventnosti se je prekinila pogodba z izvajalcem del na

objektih. V letu 2012 se je pričel pripravljati razpis za oddajo dokončanja pokritega vkopa in odpravo pomanjkljivosti na ostalih objektih.

(I.G1.1) SLIVNICA - GRUŠKOVJE: Slivnica - Draženci, dolžina 18,9 km

Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 18,9 km, dejanska dolžina odseka pa znaša 19,8 km. Izgradnja odseka Slivnica – Draženci je vključena med prioritete projekta Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture v obdobju 2007 – 2013 za izgradnjo s sredstvi Kohezijskega sklada.

V letu 2012 je potekala odprava pomanjkljivosti, urejala se je upravno pravna dokumentacija (pregled PID, POV in BCP dokumentacije), pridobivala so se končna poročila in dokazila, zaključevale in potrjevale so se gradbene knjige, pripravljali so se prevzemi del in pripravljali so se končni obračuni. V letu 2012 je bila izvedena kolavdacija po pogodbi za izvedbo trase od km 2+000 do km 14+850. Vzporedno je potekala priprava dokumentacije za arhiviranje, odprava pomanjkljivosti v garancijski dobi, izveden je bil komisijski pregled ob izteku garancijske dobe za debeloslojne talne označbe, potekala je priprava protokolov za predajo v upravljanje in vzdrževanje ter izvedba predpisanih monitoringov po končani gradnji.

3.4. ZAKLJUČNA DELA NA AVTOCESTAH PREDANIH PROMETU DO VKLJUČNO LETA 2008

V letu 2012 so se izvajala zaključna dela na naslednjih odsekih, ki so bili predani prometu do vključno leta 2008:

Podatki v tabeli so zaradi primerljivosti z NPIA prikazani z DDV in s stroški pridobivanja nepremičnin ter ne vključujejo stroškov inženirja in stroškov financiranja.

Številka odseka po Resoluciji o NPIA, razpredelnica 11	Postavka/odsek	Pododsek	Realizacija v 2012
Pomurski krak			
I.A1	MARIBOR - LENART		92.448
I.A2	I.A2.1	Lenart - Sp. Senarska	50.179
	I.A2.2	Sp. Senarska - Cogetinci	271.209
	I.A2.3	Cogetinci - Vučja vas	23.297
	I.A2.4	Vučja vas - Beltinci z R 353	70.172
I.A3	I.A3.1	Beltinci - Lendava	649.909
	I.A3.4	Lendava - Pince	162.972
Štajerski krak			
I.B4.2	Priključek Ljubečna		16.087
I.B6	I.B6.2	VRANSKO - BLAGOVICA	Trojane - Blagovica 27.273
Gorenjski krak			
I.E1	VRBA - PERAČICA		394.746
I.E4	NAKLO - KRANJ		53.990
Dolenjski krak			
I.F2	VIŠNJA GORA - BIČ		14.227
I.F4	I.F4.1	Hrastje - Lešnica	101.657
	I.F4.2	Lešnica - Kronovo	268.982
I.F5	KRONOVO - SMEDNIK		16.354
I.F6	SMEDNIK - KRŠKA VAS		3.326
I.F7	KRŠKA VAS - OBREŽJE		70.610
Podravski krak			
I.G3	I.G3.1	HAJDINA - ORMOŽ	Hajdina - Ptuj 19.696
Odseki, zgrajeni v obdobju 1994 do 2008, pravno premoženjska ureditev			178.936
Odseki, zgrajeni pred 1994, pravno premoženjska ureditev			15.285
SKUPAJ ZAKLJUČNA DELA			2.501.356

Pomurski krak

(I.A1) MARIBOR – LENART, dolžina 7,8 km

V letu 2012 je potekala odprava pomanjkljivosti, urejala se je upravno pravna dokumentacija (pregled PID, POV in BCP dokumentacije), pridobivala so se končna poročila in dokazila, zaključevale in potrjevale so se gradbene knjige, pripravljali so se končni obračuni. Vzporedno je potekala priprava dokumentacije za arhiviranje, odprava pomanjkljivosti v štiri letnem obdobju po predaji ceste v promet, priprava protokolov za predajo v upravljanje in vzdrževanje. Podpisana in realizirana je bila pogodba za izdelavo PID in NOV dograjene aktivne protihrupne zaščite.

(I.A2.1) LENART – BELTINCI: Lenart – Spodnja Senarska, dolžina 7,2 km

V letu 2012 je potekala odprava pomanjkljivosti, urejala se je upravno pravna dokumentacija (pregled PID, POV in BCP dokumentacije), pridobivala so se končna poročila in dokazila, zaključevale in potrjevale so se gradbene knjige, pripravljali so se končni obračuni. Vzporedno

je potekala priprava dokumentacije za arhiviranje, odprava pomanjkljivosti v obdobju štirih let po predaji ceste v promet, priprava protokolov za predajo v upravljanje in vzdrževanje ter izvedba predpisanih monitoringov po končani gradnji.

(I.A2.2) LENART – BELTINCI: Spodnja Senarska – Cogetinci, dolžina 10,0 km

Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 10,0 km, dejanska dolžina odseka pa znaša 9,5 km.

V letu 2012 je potekala odprava pomanjkljivosti, urejala se je upravno pravna dokumentacija (pregled PID, POV in BCP dokumentacije), pridobivala so se končna poročila in dokazila, zaključevale in potrjevale so se gradbene knjige. Odpravljene so bile vse napake po tehničnem in kvalitetnem pregledu in kolavdirana je bila gradbena pogodba za izvedbo pokritega vkopa in predora Cenкова. Vzporedno je potekala priprava dokumentacije za arhiviranje, odprava pomanjkljivosti v garancijski dobi ter izvedba predpisanih monitoringov po končani gradnji.

(I.A2.3) LENART – BELTINCI: Cogetinci – Vučja vas, dolžina 11,6 km

V letu 2012 je potekala odprava pomanjkljivosti, urejala se je upravno pravna dokumentacija (pregled PID, POV in BCP dokumentacije), pridobivala so se končna poročila in dokazila, zaključevale in potrjevale so se gradbene knjige, pripravljali so se končni obračuni – kolavdirane so bile gradbene pogodbe za izvedbo regulacij in melioracij, pogodba za izgradnjo vodovoda, podsistema A in B v občini Sv. Jurij ob Ščavnici ter pogodba za izvedbo instalacijskih del pri vodovodu v občini Sv. Jurij ob Ščavnici. Vzporedno je potekala priprava dokumentacije za arhiviranje, odprava pomanjkljivosti štiri letnem obdobju po predaji ceste v promet, priprava protokolov za predajo v upravljanje in vzdrževanje.

(I.A2.4) LENART – BELTINCI: Vučja vas – Beltinci z R353, dolžina 14,6 km

V letu 2012 je potekalo spremljanje objekta v garancijski dobi, izvedena sta bila dva komisijska pregleda ob izteku deset letne garancijske dobe (gradbena pogodba za izvedbo sklopa I, IV in VII ter gradbena pogodba za izvedbo začetnih gradbenih del). Potekalo je zaključevanje del za izvedbo sklopa III in VI – navezava na odsek Beltinci – Lendava. Pripravljala se je dokumentacija za arhiviranje ter pripravljalo se je na kolavdacije. Intenzivneje so se izvajala poizkopavalna dela na arheoloških najdiščih.

(I.A3.1) BELTINCI – PINCE: Beltinci – Lendava, dolžina 17,4 km

Izgradnja odseka Beltinci – Lendava je vključena med prioritete projekta Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture v obdobju 2007 – 2013 za izgradnjo s sredstvi Kohezijskega sklada.

V letu 2012 je bila podpisana pogodba za gradnjo rondojev Turnišče in Gomilica. Izvedena so vsa gradbena dela, izvedena sta tehnični in kvalitetni pregled, potekala je odprava pomanjkljivosti po tehničnem in kvalitetnem pregledu. Urejala se je upravno pravna dokumentacija (pregled PID, POV in BCP dokumentacije), pridobivala so se končna poročila in dokazila, zaključevale in potrjevale so se gradbene knjige, pripravljali so se končni obračuni. Vzporedno je potekala priprava dokumentacije za arhiviranje, odprava pomanjkljivosti v garancijski dobi, priprava protokolov za predajo v upravljanje in vzdrževanje ter izvedba predpisanih monitoringov po končani gradnji.

(I.A3.4) BELTINCI – PINCE: Lendava – Pince, dolžina 16,7 km

Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 16,7 km, dejanska dolžina odseka pa znaša 16,5 km.

V letu 2012 je potekala odprava pomanjkljivosti, urejala se je upravno pravna dokumentacija (pregled PID, POV in BCP dokumentacije), pridobivala so se končna poročila in dokazila, zaključevale in potrjevale so se gradbene knjige, pripravljali so se končni obračuni. Vzporedno je potekala priprava dokumentacije za arhiviranje, odprava pomanjkljivosti v garancijski dobi,

priprava protokolov za predajo v upravljanje in vzdrževanje ter izvedba predpisanih monitoringov po končani gradnji.

Štajerski krak

(I.B4.2) Priključek Ljubečna, dolžina 2,0 km

Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 2,0 km, dejanska dolžina odseka pa znaša 1,9 km.

V letu 2012 so se izvajala poizkopavalna dela na arheoloških najdiščih Leskovec in Leskovec 2.

(I.B6.2) VRANSKO – BLAGOVICA: Trojane – Blagovica, dolžina 8,2 km

V letu 2012 se je vršila ureditev pravno premoženjskih razmerij ter najem podporne konstrukcije glavnega predora Trojane.

Gorenjski krak

(I.E1) VRBA – PERAČICA, dolžina 10,0 km

Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 10,0 km, dejanska dolžina odseka pa znaša 9,8 km.

V letu 2012 je potekala izvedba dokončne zemljiško knjižne ureditve ter v začetku leta 2012 je bil izveden končni obračun.

(I.E4) NAKLO – KRANJ, dolžina 8,7 km

V letu 2012 se je vršila ureditev dokončnih pravno premoženjskih ureditev ter rušenje objektov Cegelnica.

Dolenjski krak

(I.F2) VIŠNJA GORA – BIČ, dolžina 11,2 km

V letu 2012 se je vršila ureditev dokončnih pravno premoženjskih ureditev ter izvedeni so bili poračuni na pogodbi za projektiranje krožišča Ivančna Gorica.

(I.F4.1) HRASTJE – KRONOVO: Hrastje – Lešnica, dolžina 7,8 km

V letu 2012 so se končala dela na novogradnji dela Ljubljanske ceste, izvedel se je prevzem del in obračun izvedenih del.

(I.F4.2) HRASTJE – KRONOVO: Lešnica – Kronovo, dolžina 5,5 km

V letu 2012 so se odpravile pomanjkljivosti na viaduktih in izvedel končni obračun na pogodbi izgradnja viaduktov Jelše, Dobovo in Toplica. Izvajali so se monitoringi v času obratovanja, dokončna odmera zemljišč ter urejanje premoženjsko pravnih zadev. Na podlagi sporazuma o izvedbi del, vezanih na viadukt Jelše, so bili poplačani stroški izdelave mnenja odškodninskega zahtevka izvajalca. Izvajala so se tudi poizkopovalna arheološka dela.

(I.F5) KRONOVO – SMEDNIK, dolžina 9,2 km

V letu 2012 se je izvedel poračun del po pogodbi za gradbena dela na odseku Kronovo – Dobruška vas. Potekalo je urejanje premoženjsko pravnih zadev.

(I.F6) SMEDNIK – KRŠKA VAS, dolžina 17,6 km

V letu 2012 je potekalo spremljanje objektov v garancijski dobi, urejale so se premoženjsko pravne zadeve, pripravljen in recenziran je bil projekt za dostopno pot skozi Krakovski gozd.

((I.F7) KRŠKA VAS – OBREŽJE, dolžina 12,3 km

V letu 2012 se je izvedla pasivna zaščita na stanovanjskih objektih, izvedlo se je rušenje objektov in končni obračun obeh pogodb, izvedel se je končni obračun za dela po pogodbi. Izvajanje zunanje kontrole kakovosti na vzporednih cestah Čatež ob Savi – Obrežje. Izvajali so se pregledi pred iztekom garancije, dokončna odmera zemljišč ter urejanje premoženjsko pravnih zadev.

Podravski krak

(I.G3.1) HAJDINA – ORMOŽ: Hajdina – Ptuj, dolžina 2,3 km

V letu 2012 je bil zgrajen priključni daljnovod za TP Trate. Vršila se je ureditev dokončnih pravno premoženjskih razmerij ter potekalo je spremljanje objekta v garancijski dobi.

Odseki zgrajeni v obdobju od leta 1994 do leta 2008, na katerih se je v letu 2012 vršila samo ureditev dokončnih pravno premoženjskih razmerij:

- Šentilj - Pesnica
- Pesnica – Slivnica: Ptujška cesta – Slivnica
- Pesnica – Slivnica: HC 2B
- Fram – Slivnica – BDC
- Hoče – Arja vas
- Priključek Lopata
- Arja vas - Vransko
- Vransko – Blagovica: Vransko – Trojane
- Blagovica – Šentjakob: Krtina – Šentjakob
- Zadobrova – Tomačevo
- Šentjakob – Malence
- Dane - Fernetiči
- Divača - Kozina
- Kozina – Klanec: od km 6,7 do km 7,5
- Klanec – Ankaran: Socerb – Srmin
- Srmin – Škofije
- Vipava - Selo
- Selo – Šempeter
- Bič – Hrastje: Korenitka – Pluska
- Sl. Bistrica– Hajdina: Rekonstrukcija Slov. Bistrica - Pragersko

Odseki zgrajeni pred letom 1994

V letu 2012 se je vršila ureditev dokončnih pravno premoženjskih razmerij na naslednjih odsekih:

- Kozarje – Malence
- Koseze – Kozarje
- Kozarje – Vrhnika
- Šempeter – Vrtojba
- Hrušica – Vrba
- Ljubljana – Naklo
- Šmarje Sap – Višnja Gora

3.5. OSTALE POSTAVKE

V letu 2012 so se v sklopu ostalih postavk izvajala dela na naslednjih investicijah:

Podatki v tabeli so prikazani z DDV in ne vključujejo stroškov inženirja ter stroškov financiranja.

v EUR		
Številka poglavja	OSTALE POSTAVKE	Realizacija v 2012
3.5.1.	Rehabilitacije državnih cest	1.659.165
3.5.2.	Ureditev parkirišč za težka tovorna vozila v V. evropskem prometnem koridorju	8.914
3.5.3.	Izvedba protihrupnih ukrepov v V. in X. evropskem prometnem koridorju	383.295
3.5.4.	Izgradnja obvozne ceste mimo naselja Dragonja	96.292
3.5.5.	Ukrepi ob izteku garancijske dobe	299.213
3.5.6.	Izpostava ACB baze Hrušica	2.038.304
3.5.7.	Predor Golovec	10.236
3.5.	SKUPAJ OSTALE POSTAVKE	4.495.419

3.5.1. REHABILITACIJE DRŽAVNIH CEST

V letu 2012 je bila na osnovi že sklenjenega sporazuma v letu 2010 podpisana in realizirana gradbena pogodba za izvedbo ukrepov na voziščnih konstrukcijah državnih in regionalnih cest zaradi povečanih obremenitev v času gradnje AC odseka Beltinci – Lendava 2. sklop, ki zajema 5 odsekov.

3.5.2. UREDITEV PARKIRIŠČA ZA TEŽKA TOVORNA VOZILA V V. EVROPSKEM KORIDORJU

V letu 2012 je bila predvidena gradnja počivališča za težka tovorna vozila Murska Sobota na avtocestnem odseku Vučja vas – Beltinci, ki pa ni bila realizirana zaradi dolgotrajnega postopka izvedbe javnega naročila, zaradi česar v letu 2012 ni bila podpisana gradbena pogodba za izvedbo del. Vzporedno je potekal izbor izvajalca za izvajanje zunanje kontrole kakovosti, ki v letu 2012 prav tako ni bil zaključen. Na oskrbnem centru Grabonoš je v letu 2012 potekalo spremljanje objekta v garancijski dobi.

3.5.3. IZVEDBA PROTIHRUPNIH UKREPOV V V. IN X. EVROPSKEM PROMETNEM KORIDORJU

V letu 2012 je bila za skupino projektov »Gradnja protihrupnih ograj na posameznih avtocestnih odsekih RS« pripravljena in oddana vloga za kohezijska sredstva in v novembru 2012 je bila prejeta Odločba o dodelitvi sredstev. V okviru teh projektov je bila zaključena izdelava projektne dokumentacije, posebnih strokovnih podlag, za izvedbo protihrupnih ograj za avtocestne odseke Unec-Postojna, Dramlje-Celje in Celje-Arja vas. Izdelane so bile strokovne ocene vplivov na okolje, študije upravičenosti, predinvesticijska zasnova, investicijski programi za vseh pet avtocestnih odsekov ter pripravljen in objavljen razpis za gradnjo protihrupnih ograj na odseku Brezovica-Vrhnika, ki pa zaradi pritožb k izboru izvajalca do konca leta 2012 ni bil zaključen, zaradi česar se predvidena gradnja protihrupnih ograj na odseku Brezovica-Vrhnika v letu 2012 ni začela.

3.5.4. IZGRADNJA OBVOZNE CESTE MIMO NASELJA DRAGONJA

V letu 2012 je bilo realizirano plačilo dodatnih in več del pri izdelavi projektno tehnične dokumentacije PGD/PZI.

3.5.5. UKREPI OB IZTEKU GARANCIJSKE DOBE

V letu 2012 se je izvedel razpis za izvedbo sanacije drenažnih asfaltov ter dodatnih ukrepov odvodnje na mestih vijačenj na avtocestnem odseku Krška vas – Obrežje. Po sklenitvi pogodbe je bila izvedena sanacija treh vijačenj od predvidenih 16 ukrepov, pripravljen razpis ter oddana in izvedena dela za sanacijo zgornjega ustroja na viaduktu Čatež. Poleg tega je bil izveden postopek za pridobitev izvajalca del za izvedbo sanacije zunanjih kablov na viaduktu Ivančna Gorica, delno je bila sanacija tudi izvedena.

3.5.6. IZPOSTAVA AC BAZE HRUŠICA

V letu 2012 je bila zgrajena izpostava ACB Hrušica v Podtaboru. V oktobru je bil uspešno opravljen tehnični pregled in objekt je bil predan v uporabo.

3.5.7. PREDOR GOLOVEC

V letu 2012 ni bilo naročeno projektiranje predora po novih predpisih in standardih, kot je bilo predvideno. Naročen je bil izračun vrednosti del iz naslova garancije za odpravo napak v garancijski dobi in opravljen razgovor s predstavniki zavarovalnice, ki je izdala garancijo.

IV. RAZVOJ NAVEZOVALNIH CEST V OKVIRU AVTOCESTNEGA PROGRAMA

V okviru Nacionalnega programa izgradnje avtocest se je v letu 2012 nadaljevala izgradnja nekaterih navezovalnih cest, ki omogočajo boljše navezovanje širših urbanih območij na V. in X. koridor.

V skladu z ZDARS-1 DARS d.d. nadaljuje z gradnjo avtocestnih odsekov, ki so se pričeli graditi pred uveljavitvijo tega zakona, v skladu s Pogodbo o izvajanju naročila.

Podatki v tabeli so zaradi primerljivosti z NPIA prikazani z DDV in ne vključujejo stroškov inženirja ter stroškov financiranja.

v EUR

Številka odseka po Resoluciji o NPIA, razpredelnica 11		Postavka/odsek	Pododsek	Realizacija v 2012
I.2	I.2.1	Severna Magistrala Celje	Rekonstrukcija Mariborske ceste	239
I.3	I.3.1	Želodnik - Vodice	Želodnik - Mengeš z obvoznico	1.158.545
	I.3.2		Mengeš - Žeje	22.397
I.4	I.4.2	Koper - Šmarje - Dragonja	križišče Slavček - križišče Tomos	34
SKUPAJ NAVEZOVALNE CESTE				1.181.214

(I.2.1) SEVERNA MAGISTRALA CELJE: Rekonstrukcija Mariborske ceste, dolžina 2,9 km

Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 2,9 km, dejanska dolžina odseka pa znaša 3,0 km.

V letu 2012 se je izvajala dokončna odmera zemljišč.

(I.3.1) ŽELODNİK – VODICE: Želodnik – Mengeš z obvoznico, dolžina 10,0 km

Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 10,0 km, dejanska dolžina odseka pa znaša 10,9 km.

V letu 2012 je potekalo zaključevanje del, odprava pomanjkljivosti na dveh tretjinah dolžine obvoznice Mengeš. Zaradi nepridobljenih zemljišč za severni del obvoznice, še ni bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje.

(I.3.2) ŽELODNIK – VODICE: Mengeš – Žeje, dolžina 4,2 km

Opomba: V Resoluciji o NPIA znaša dolžina odseka 4,2 km, dejanska dolžina odseka pa znaša 3,5 km.

V letu 2012 se je vršila ureditev dokončnih pravno premoženjskih razmerij.

(I.4.2) KOPER – ŠMARJE – DRAGONJA: križišča Slavček – križišče Tomos, dolžina 1,0 km

V letu 2012 se je vršila ureditev dokončnih pravno premoženjskih razmerij.

V. OBNAVLJANJE AVTOCEST

Investicije v obnavljanje in naložbe v obstoječe avtoceste so v letu 2012 znašale:

Številka poglavja	Vrsta obnov avtocest	Realizacija 2012	
		brez DDV	z DDV
5.1.	Gradbena dela pri obnavljanju avtocest	24.138.690	28.901.791
5.2.	Elektro strojna dela in ITS	3.287.716	3.881.422
5.3.	Izboljšanje prometne varnosti	698.845	838.613
V.	SKUPAJ OBNAVLJANJE AVTOCEST	28.125.251	33.621.826

Podatki v tabeli ne vključujejo stroškov inženirja ter stroškov financiranja. Zaradi primerljivosti z NPIA so prikazane tudi vrednosti z vključenim DDV.

5.1. GRADBENA DELA PRI OBNAVLJANJU AVTOCEST

V letu 2012 se je nadaljevalo z obnavljanjem vozišč in objektov najstarejših avtocestnih odsekov, hkrati pa so se izvajale naložbe na celotnem avtocestnem omrežju. Pregled po posameznih skupinah del je razviden iz preglednice.

Številka poglavja	Vrsta gradbenih del pri obnavljanju avtocest	Realizacija 2012
5.1.1.	Investicijsko obnavljanje vozišč	25.140.402
5.1.2.	Investicijsko obnavljanje objektov	1.798.516
5.1.3.	Investicijsko obnavljanje drugih objektov in naprav	771.052
5.1.4.	Investicijske naložbe v vozišča in objekte	354.534
5.1.5.	Postavitev zapor	322.838
5.1.6.	Predhodna dela pri obnavljanju avtocest	514.448
5.1.	SKUPAJ GRADBENA DELA PRI OBNAVLJANJU AVTOCEST	28.901.791

Podatki v tabeli so zaradi primerljivosti z NPIA prikazani z DDV in ne vključujejo stroškov inženirja ter stroškov financiranja.

Na postavki gradbena dela pri obnavljanju avtocest je bila skupna fakturirana realizacija v letu 2012 **28.901.791 EUR**.

5.1.1. INVESTICIJSKO OBNAVLJANJE VOZIŠČ

Obnove vozišč avtocest so potekale na starejših odsekih slovenskega avtocestnega omrežja, in sicer tam, kjer so bili v postopku sezonskih pregledov in prioritete ocene stanja vozišč po metodi MSI (Modificirani Švicarski Indeks) označeni z »zelo slabo« in »slabo« in so torej najbolj dotrajani. Izbrani odseki so bili dodatno potrjeni z uporabo ekspertnega sistema za gospodarjenje z vozišči (dTIMS_CT), ki se uporablja za optimalno planiranje obnov vozišč.

Investicijsko obnavljanje vozišč se je izvajalo na naslednjih odsekih, razdeljenih po krakih:

- **Primorski krak** na območju ACB Postojna na delih odsekov Unec – Postojna – Razdrto in na območju ACB Kozina na delih odsekov Gabrk – Sežana V – Sežana Z.
Na primorskem kraku je bilo v letu 2012 realizirano 6.057.393 EUR.
- **Štajerski krak** na območju ACB Slovenske Konjice na delih odseka Dramlje – Celje, na območju ACB Maribor na delih odseka Šentilj – Pesnica, na območju ACB Vransko na delih odsekov Šentrupert – Vransko – Trojane.
Na štajerskem kraku je bilo v letu 2012 realizirano 12.716.279 EUR.
- **Na območju ACB Ljubljana** na odseku Ljubljana (Celovška – Koseze).
Na območju PE Ljubljana je bilo v letu 2012 realizirano 4.779.293 EUR.
- Na celotnem omrežju so se izvajala manjša investicijska vzdrževalna dela vozišč.
Na celotnem omrežju je bilo v letu 2012 realizirano 1.587.436 EUR.

Na celotni postavki **investicijsko obnavljanje vozišč** je bila skupna fakturirana realizacija v letu 2012 25.140.402 EUR.

V **prilogi 1** je seznam odsekov z njihovimi dolžinami, na katerih so se v letu 2012 izvedla večja obnovitvena dela.

5.1.2. INVESTICIJSKO OBNAVLJANJE OBJEKTOV

Obnove avtocestnih objektov so potekale na starejših odsekih slovenskega avtocestnega omrežja, in sicer tam, kjer so bile v postopku rednih in glavnih pregledov ugotovljene poškodbe, ki ali že ogrožajo varnost konstrukcije in s tem ne zagotavljajo varnega odvijanja prometa, ali pa je popravilo posameznih delov nujno (popravilo dilatacij, odvodnjavanja, asfaltov, izolacije), da se prepreči nadaljnje pospešeno propadanje objektov. Za določitev prednosti je bil na podlagi rednih in glavnih pregledov izdelan prednostni vrstni red poškodovanosti objektov. V okviru objektov se izvajajo tudi obnovitvena dela v predorih.

Obnove objektov, ki so vključevale celovito ali delno sanacijo objektov (npr. zamenjava dilatacij, zamenjava hidroizolacije in asfaltov, obnova stebrov...) so se izvajale na naslednjih AC odsekih, razdeljeno po krakih:

- **Gorenjski krak** na območju ACB Hrušica na delih odseka Lipce – Lesce se je nadaljevala obnova viadukta Moste po zimski prekinitvi ter obnova barvnega premaza v predoru Karavanke.
Na gorenjskem kraku je bilo v letu 2012 realizirano 1.537.071 EUR.
- **Primorski krak** na območju ACB Postojna je potekala obnova nadvoza VA0185 na priključku Postojna, vendar je bila pogodba zaradi stečaja izvajalca prekinjena. Na območju ACB Kozina je bilo izvedenih nekaj manjših del.
Na primorskem kraku je bilo v letu 2012 realizirano 214.141 EUR.
- **Na območju ACB Ljubljana** je bilo izvedenih nekaj manjših del. V letu 2012 je bilo realizirano 47.304 EUR.
- Na območju celotnega omrežja so se zaključevale pretekle pogodbe.

Na celotni postavki **investicijsko obnavljanje objektov** je bila skupna fakturirana realizacija v letu 2012 1.798.516 EUR.

5.1.2. INVESTICIJSKO OBNAVLJANJE DRUGIH OBJEKTOV IN NAPRAV

Med obnovo drugih objektov štejemo vsa obnovitvena dela na ostalih objektih, ki so sestavni del avtocest. Obnove so se izvajale na celotnem avtocestnem omrežju.

Izvedena so bila naslednja dela:

- ureditev priključkov Fram in Dramlje ter rušenje ostankov cestninskih postaj,
- zamenjava varovalnih ograj na območju ACB Ljubljana,
- zamenjava kabin na cestninski postaji Hrušica,
- sanacija brežin.

Na postavki **investicijsko obnavljanje objektov in drugih naprav** je bila skupna fakturirana realizacija v letu 2012 771.052 EUR.

5.1.3. INVESTICIJSKE NALOŽBE V VOZIŠČA IN OBJEKTE

V okviru investicijskih naložb v vozišča in objekte so se izvedla naslednja dela:

- dokončanje pilotne stene in sanacija nasipa Pletovarje,
- gradnja sekundarnega vodovodnega omrežja in vodovodnega priključka na počivališču Povodje,
- sanacija vkopne brežine Pogorišča ter sanacija vkopne brežine za počivališčem Starine.

Na postavki **investicijske naložbe v vozišča in objekte** je bila skupna fakturirana realizacija v letu 2012 354.534 EUR.

5.1.4. POSTAVITEV ZAPOR

V okviru postavke so se postavljale zapore prometa na odsekih, na katerih so se izvajala obnovitvena dela. Navedena vrednost vključuje postavitve zapor za izvedbo gradbenih in elektrostrojnih obnovitvenih del. Na postavki **postavitev zapor** je bila skupna fakturirana realizacija v letu 2012 322.838 EUR.

5.1.5. PREDHODNA DELA PRI OBNAVLJANJU AVTOCEST

Na postavki predhodna dela pri obnavljanju avtocest je zajeta izdelava obsežne projektne in investicijske dokumentacije ter zagotavljanje zunanje kontrole in koordinatorja za varnost in zdravje pri delu.

V letu 2012 je znašala skupna fakturirana realizacija 514.448 EUR.

Na postavki **gradbena dela pri obnavljanju avtocest** je bila skupna fakturirana realizacija v letu 2012 28.901.791 EUR.

5.2. ELEKTRO-STROJNA DELA IN ITS

Za posodobitev opreme obstoječega avtocestnega omrežja, povečanje prometne varnosti in opremljanje avtocest v skladu z novimi predpisi (direktivami) in zakonodajo so bila v letu 2012 izvršena naslednja obnovitvena in naložbena dela:

Številka poglavja	Vrsta elektro-strojnih del in ITS	Realizacija 2012	
		brez DDV	z DDV
5.2.1.	Obnove elektro-strojne opreme in ITS	1.279.540	1.471.611
5.2.2.	Investicijske naložbe v elektro-strojno opremo in ITS	389.414	467.296
5.2.3.	Naložbe v izgradnjo SNVP	30.000	36.000
5.2.4.	Naložbe v nadzorne centre (regionalni nadzorni centri, glavni nadzorni center)	71.691	86.029
5.2.5.	Izvajanje aktivnosti v sklopu mednarodnih projektov in programov	81.480	97.776
5.2.6.	Predhodna dela za elektro-strojna dela in ITS	1.435.591	1.722.710
5.2.	SKUPAJ ELEKTRO STROJNA DELA IN ITS	3.287.716	3.881.422

Podatki v tabeli ne vključujejo stroškov inženirja ter stroškov financiranja. Zaradi primerljivosti z NPIA so prikazane tudi vrednosti z vključenim DDV.

5.2.1. OBNOVE ELEKTRO-STROJNE OPREME IN ITS

Na postavki **obnove elektro-strojne opreme in ITS** so se izvedla naslednja dela:

- v predoru Karavanke in izven predora je bila dokončana obnova hidrantnega omrežja ter izgradnja črpališča za zagotavljanje požarne vode,
- z aneksom so bila poplačana dodatna dela pri nadgradnji nadzorno krmilnega sistema predora Karavanke,
- na več lokacijah bila zaključena nadgradnja obstoječih cestno vremenskih postaj (sklop 1,2 in 3),
- zaključena je bila dobava in vgradnja merilnikov ogljikovega monoksida in vidljivosti ter merilnikov vzdolžne hitrosti zraka v predorih Ločica in Jasovnik,
- predor Golovec je bil opremljen s svetilnimi in foto-luminiscenčnimi tablamami za označevanje ubežnih poti ter testnim sistemom za zaznavanje incidentov. Dela v predorih so skladna z zahtevami Direktive 2004/54/ES Evropskega parlamenta in Sveta o minimalnih varnostnih zahtevah za predore v vseevropskem cestnem omrežju daljše od 500m.

Na postavki obnove elektro-strojne opreme in ITS je bila skupna fakturirana realizacija v letu 2012 1.471.611 EUR.

5.2.2. INVESTICIJSKE NALOŽBE V ELEKTRO-STROJNO OPREMO IN ITS

Na postavki **investicijske naložbe v elektro-strojno opremo in ITS** so se izvedla naslednja dela:

- izvedena je bila 12-urna točkovna napoved temperature in stanja cestišča v Cestno vremenski informacijski sistem DARS,
- izvedena je bila ureditev cestne razsvetljave priključka Celje center ter v okviru obnove vozišča tudi cestna razsvetljava na odseku Celovška – Koseze,
- zaključena je bila izvedba električnega priključka in razsvetljave počivališča Povodje (vzhod in zahod).

Na postavki investicijske naložbe v elektro-strojno opremo in ITS je bila skupna fakturirana realizacija v letu 2012 467.296 EUR.

5.2.3. NALOŽBE V IZGRADNJO SNVP

Na postavki **naložbe v izgradnjo SNVP** so se izvedla naslednja dela:

- z instalacijo dodatnih mikrovalovnih detektorjev je bila zaključena manjša nadgradnja SNVP na odsekih Klanec – Ankaran, Vransko – Blagovica in na zahodni ljubljanski obvoznici,
- na odsekih Ljubljana – Koper ter Razdrto – Vrtojba je bila izvedena manjša nadgradnja SNVP za enovito vodenje prometa v primeru burje,
- priključek Brdo je bil opremljen s pol-portalom SPISpp za obveščanje voznikov o razmerah v prometu.

Na postavki naložbe v izgradnjo SNVP je bila skupna fakturirana realizacija v letu 2012 36.000 EUR.

5.2.4. NALOŽBE V NADZORNE CENTRE (REGIONALNI NADZORNI CENTRI, GLAVNI NADZORNI CENTER)

Na postavki **naložbe v nadzorne centre (regionalni nadzorni centri, glavni nadzorni center)** so se izvedla naslednja dela:

- V Regionalnih nadzornih centrih Ljubljana (Dragomelj) in Vransko je bila dokončana nadgradnja SCADA (Supervisory Control and Data Aquisition) za upravljanje predorov.

Na postavki naložbe v nadzorne centre (regionalni nadzorni centri, glavni nadzorni center) je bila skupna fakturirana realizacija v letu 2012 86.344 EUR.

5.2.5. IZVAJANJE AKTIVNOSTI V SKLOPU MEDNARODNIH PROJEKTOV IN PROGRAMOV

Na postavki **izvajanje aktivnosti v sklopu mednarodnih projektov in programov** so se izvedla naslednja dela:

- izvedena je bila podpora projektne pisarne aktivnostim projekta EasyWay in opravljena ex-ante evalvacija renovacije ITS sistemov predora Karavanke.

Na postavki izvajanje aktivnosti v sklopu mednarodnih projektov in programov je bila skupna fakturirana realizacija v letu 2012 98.192 EUR.

5.2.6. PREDHODNA DELA ZA ELEKTRO-STROJNA DELA IN ITS

Na postavki **predhodna dela za elektro-strojna dela in ITS** so se izvedla naslednja dela:

- izdelane so bile baze podatkov komunalnih vodov gospodarske javne infrastrukture in vpis v uradne evidence gospodarske javne infrastrukture,
- izvedeno je bilo noveliranje in vodenje podatkovnih slojev gospodarske javne infrastrukture z informacijskim sistemom PISGI,
- izvedeno je bilo barvno aero-snemanje in izdelava digitalnih orto-foto načrtov v merilu 1:1000,
- v izdelavi oz zaključevanju je bila izdelava in/ali recenzija projektno tehnične dokumentacije za nadaljnja načrtovana obnovitvena dela ter izdelava študij, analiz, strokovnih podlag in algoritmov za nadgradnjo avtomatskega krmiljenja prezračevalnih predorov, strokovnih mnenj in dopolnitev navodil.

Na postavki predhodna dela za elektro-strojna dela in ITS je bila skupna fakturirana realizacija v letu 2012 1.722.710 EUR.

V letu 2012 je bila skupna fakturirana realizacija na postavki **Elektro-strojna dela in ITS** 3.881.422 EUR.

5.3. IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI

Aktivnosti v letu 2012 so bile in bodo tudi v prihodnje usmerjene predvsem v naslednja področja:

- sodelovanje pri pripravi podzakonskih aktov, ki bodo omogočali učinkovito izvajanje zakonskih določil in ukrepov, za zavarovanje prometno nevarnih mest (po sprejetju zakona o cestah je potrebno novelirati skoraj vse pravilnike),
- tekoče izvajanje ukrepov, ki jih predpisuje Direktiva o varnostni cestne infrastrukture (2008/96/ES):
 - izdelava ocene učinka na varnost v prometu za priključek tretje razvojne osi,
 - preverjanje varnosti v prometu za izdelano projektno dokumentacijo PGD Draženci - Gruškovje,
 - izvedba pregledov varnosti ceste Dramlje-Šentrupert,
- na podlagi v letu 2011 pregledanih odsekov avtocest in hitrih cest ter popisanih pomanjkljivosti oz. evidentiranih ukrepov, se je pričelo izvajanje ukrepov, ki bodo imeli pozitiven učinek na izboljšanje prometne varnosti:
 - sprememba prometne signalizacije,
 - postavitev dodatnih varnostnih ograj in naletnih mehov,
 - izdelava projektne dokumentacije in študij za gradbene ukrepe,
- nadaljevanje programa EuroRAP, ki na podlagi mednarodnih izkušenj omogoča identifikacijo prometno nevarnih odsekov. V okviru programa so že bili pregledani prvi odseki. Za preglede, ki so se začeli opravljati v letu 2011 kot pilotni projekt, sta se v 2012 pripravljali oprema vozila in programska oprema,
- vgrajevanje nove, sodobnejše prometne signalizacije in prometne opreme, ki bo zagotavljala doslednejše upoštevanje pravil cestnega prometa in preprečevala najtežje prometne nesreče. S tem namenom je bila v letu 2011 kupljena nova strojna oprema za izvajanje trajnejših – debeloslojnih označb, ki bodo z možnimi dodatnimi učinki zagotavljale boljšo opaznost in ob vožnji preko njih z zvočnimi efekti opozarjale voznika na nevarnost. V letu 2012 so se dela na posameznih odsekih že začela.

V letu 2012 je bila skupna fakturirana realizacija za naloge na področju izboljšanja prometne naloge 838.613 EUR. Realizacija je zaradi primerljivosti z NPIA prikazana z DDV in ne vključuje stroškov inženirja ter stroškov financiranja.

VI. NOV CESTNINSKI SISTEM

Preureditev obstoječih cestninskih postaj

V letu 2012 so bile izdelane projektne dokumentacije PZI za preureditev vinjetnih stez za vzpostavitev prostega prometnega toka na čelnih cestninskih postajah Torovo, Videž, Dob, Drnovo, Kompolje in Tepanje.

V letu 2012 so bila v celoti izvedena dela za preureditev čelne cestninske postaje Torovo in čelne cestninske postaje Videž.

Na postavki Preureditev obstoječih cestninskih postaj je bila skupna fakturirana realizacija v letu 2012 666.218 EUR. Realizacija je zaradi primerljivosti z NPIA prikazana z DDV in ne vključuje stroškov inženirja ter stroškov financiranja.

Vzpostavitev elektronskega sistema cestninjenja

8. marca 2012 je Vlada RS sprejela sklep, s katerim je DARS d.d. naložila ustavitev vseh aktivnosti, povezanih z uvedbo novega cestninskega sistema. Vlada RS je nato 7. junija sprejela sklep, s katerim sta bila MzIP in DARS d.d. zadolžena za vzpostavitev ECS v PPT za vozila, katerih največja dovoljena masa presega 3,5 t. Na podlagi sprejetega sklepa je potekala priprava koncepta cestninjenja težkih tovornih vozil, priprava novele investicijskega programa ter priprava razpisne dokumentacije.

Na postavki Vzpostavitev elektronskega sistema cestninjenja je bila skupna fakturirana realizacija v letu 2012 162.279 EUR. Realizacija je zaradi primerljivosti z NPIA prikazana z DDV in ne vključuje stroškov inženirja ter stroškov financiranja.

VII. STROŠKI FINANCIRANJA

Stroški financiranja (obresti za kredite v času gradnje posameznega avtocestnega odseka do predaje avtocestnega odseka v promet, ki so vključeni v investicijsko vrednost odsek) v letu 2012 so znašali 2.444.907,02 EUR.

VIII. OBVEZNOSTI IZ ZADOLŽEVANJA (VRAČILO GLAVNICE IN PLAČILO OBRESTI)

Obveznosti iz zadolževanja (plačilo rednih obresti, odplačilo glavnice) so v letu 2012 dosegle vrednost 174.518.490 EUR.

Od skupnih obveznosti iz zadolževanja je bilo:

- 103.550.701 EUR za odplačilo glavnice;
- 70.967.789 EUR za plačilo rednih obresti (za posojila za avtocestne odseke, ki so že predani prometu).

IX. NADOMESTILO ZA OPRAVLJANJE NAROČILA

Na podlagi 4. člena ZDARS-1 in pogodbe o izvajanju naročila DARS d. d. opravlja naloge, povezane s prostorskim načrtovanjem in umeščanjem avtocest v prostor ter pridobivanjem nepremičnin za potrebe gradnje avtocest. DARS d. d. opravlja te posle kot posle za tuj račun in za opravljene storitve evidentira terjatve do RS. Sredstva za te posle se v skladu z 10. členom ZDARS-1 zagotavljajo v proračunu RS. V letu 2012 sta RS in DARS d. d. sklenila Pogodbo o izvajanja naročila na podlagi 4. člena ZDARS-1 ter letno izvedbeno pogodbo, ki je podrobneje urejala medsebojna razmerja v letu 2012. V izvedbeni pogodbi za leto 2012 so opredeljeni vsebina ter predvidena vrednost opravljenih

del, nadomestilo DARS d. d. za opravljene naloge ter dinamika zaračunavanja in plačevanja storitev, zajetih s pogodbo.

DARS d. d. je na podlagi letne izvedbene pogodbe za leto 2012 upravičen do nadomestila, ki je skladno z dejansko opravljenim številom ur. Stroški za opravljene naloge, ki nastanejo iz odnosa do tretjih oseb, v celoti bremenijo RS in jih DARS d. d. prefakturira RS. DARS d. d. kot prihodek od dejavnosti prostorskega načrtovanja in umeščanja avtocest v prostor ter pridobivanja nepremičnin za potrebe gradnje avtocest izkazuje nadomestilo po Pogodbi o izvajanju naročila, ki ga RS priznava DARS d. d. za opravljanje naročila. Družba kot strošek dejavnosti izkazuje celotne stroške Službe za prostorsko načrtovanje in stroške materiala, storitev, dela in amortizacije sredstev Pravne službe (39 odstotkov), Financ in računovodstva (šest odstotkov) in Službe za načrtovanje, razvoj ter gospodarjenje z vozišči (11 odstotkov). Stroškov storitev Pravne službe družba ne prišteva med stroške dejavnosti, saj so stroški storitev, povezani s pridobivanjem nepremičnin (cenilci, notarji, geodeti ipd.), stroški RS in jih družba v celoti zaračunava naročniku.

X. VIRI SREDSTEV ZA FINANCIRANJE IZVAJANJA NACIONALNEGA PROGRAMA IZGRADNJE AVTOCEST V REPUBLIKI SLOVENIJI V LETU 2012

Financiranje gradnje in obnavljanja avtocest se je, poleg novega Zakona o DARS (ZDARS-1), v letu 2012 odvijalo na podlagi Poslovnega načrta DARS d.d. za leto 2012.

ZDARS-1 je pomembno spremenil dosedanja razmerja med DARS d.d. in Republiko Slovenijo. Z novim ZDARS-1 je DARS d.d. v celoti prevzel financiranje graditve in obnov avtocest ter hitrih cest.

Viri so se v letu 2012 zagotavljali iz lastnih sredstev DARS d.d. ter iz drugih virov (evropska sredstva).

V preglednici so prikazani viri sredstev za financiranje Investicijskega načrta DARS d.d. 2012.

Viri sredstev	planirano	realizirano	odstotek realizacije	strukturni delež
	(v EUR)	(v EUR)		
1. Lastna sredstva (sredstva DARS d.d. in drugi viri)	2.400.000	74.488.056	3.104%	99%
2. Evropska sredstva	1.834.000	1.084.339	59%	1%
3. Zadolževanje na podlagi zakona (Uradni list št. 97/2010)	51.425.000	0	0	-
4. Dodatno zadolževanje	51.087.000	0	0	-
SKUPAJ	106.746.000	75.572.395	71%	100%

V letu 2012 DARS d.d. za financiranje graditve in obnov avtocest in hitrih cest ni prejel namenskih sredstev iz proračuna RS. DARS d.d. je v letu 2012 iz projekta TEN-T prejel 1.084.339 EUR.

DARS d.d. v letu 2012 ni najel novega kredita za financiranje gradnje avtocest.

Na osnovi 4. člena ZDARS-1 DARS d.d. v imenu in za račun Republike Slovenije opravlja tudi naloge povezane s pripravo prostorske dokumentacije in umeščanjem avtocest v prostor ter pridobivanjem nepremičnin, potrebnih za gradnjo avtocest. Sredstva za te naloge se v skladu z 10. členom ZDARS-1 zagotavljajo v proračunu RS.

Za izvedbo teh nalog je DARS d.d. prejel iz proračuna RS za leto 2012 skupaj 1.916.832 EUR, od tega 1.478.352 EUR za naloge izvedene v letu 2011 in 438.480 EUR za naloge izvedene v letu 2012.

XI. POVZETEK FAKTURIRANE REALIZACIJE V LETU 2012

V spodnji tabeli je prikazana realizacija vrednosti gradenj in obnov avtocest v letu 2012.

v EUR (brez DDV)							
POGLAVJE	POSTAVKA	Pridobivanje zemljišč *	Prostorsko načrtovanje *	Realizacija brez pridobivanja zemljišč, prostorskega načrtovanja, stroškov financiranja, stroškov inženirja	Stroški financiranja	Stroški inženirja za gradnjo in obnove	Skupaj realizacija
II.	PRIPRAVA PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE TER ODKUPI ZEMLJIŠČ IN DRUGIH NEPREMIČNIN	34.383	1.415.552	3.280.242	0	381.907	5.112.084
3.2.	KLANEC - ANKARAN: Navezava na Luko Koper II. faza	2.850	0	0	0	0	2.850
	KOPER - IZOLA	54.793	0	21.807.376	1.862.107	979.868	24.704.143
	ŠENTVID - KOSEZE: Šentvid - Koseze	223.633	0	40.961	0	299.047	563.641
	ŠMARJE SAP - VIŠNJA GORA: Ploščad BS Cikava	50.420	0	1.810.841	0	73.588	1.934.849
	HAJDINA - ORMOŽ: Gorišnica - Ormož	5.185	0	35.556	582.800	169.610	793.151
3.2.	NADALJEVANJE GRADNJE	336.881	0	23.694.733	2.444.907	1.522.113	27.998.634
3.3.	PESNICA - SLIVNICA: Pesnica - Zrkovska cesta	7.088	0	466.686	0	63.745	537.519
	PESNICA - SLIVNICA: Zrkovska cesta - Ptujška cesta	72.521	0	10.790	0	60.807	144.117
	PESNICA - SLIVNICA: Nova Zrkovska cesta od km 0,87 do km 3,80	194.025	0	2.387	0	4.426	200.838
	KLANEC - ANKARAN: Navezava na Luko Koper, I. faza	10.423	0	610.457	0	17.985	638.866
	RAZDRTO - VIPAVA: Rebrnice	29.915	0	181.418	0	137.340	348.673
	PERAČICA - PODTABOR	924	0	163.575	0	28.464	192.963
	BİČ - HRASTJE: Pluska - Ponikve	2.835	0	2.728.751	0	50.391	2.781.977
	BİČ - HRASTJE: Ponikve - Hrastje	84.252	0	2.092.782	0	214.434	2.391.468
	SLIVNICA - GRUŠKOVJE: Slivnica - Draženci	31.435	0	71.556	0	102.093	205.084
	Draženci - Gruškovje: pododsek MMP Gruškovje - državna meja	9.266	0	0	0	57.061	66.328
3.3.	ZAKLJUČNA DELA NA AVTOCESTAH PREDANIH PROMETU V LETIH 2009, 2010 IN 2011	442.683	0	6.328.404	0	736.746	7.507.833
3.4.	ZAKLJUČNA DELA NA AVTOCESTAH PREDANIH PROMETU DO VKLJUČNO 2008	911.624	0	1.755.554	0	696.118	3.363.296
3.5.	Izgradnja obvozne ceste mimo naselja Dragonja	35.171	0	61.121	0	0	96.292
	Izvedba protihrupnih ukrepov v V. in X. evropskem prometnem koridorju	0	0	319.419	0	114.674	434.093
	Ukrepi ob izteku garancijske dobe	0	0	249.344	0	0	249.344
	Izpostava ACB baze Hrušica	0	0	1.698.587	0	2.262	1.700.849
	Rehabilitacija državnih cest	0	0	1.659.165	0	0	1.659.165
	Ostalo	315	11.788	8.530	0	1.159	21.793
3.5.	SKUPAJ OSTALE POSTAVKE	35.486	11.788	3.996.167	0	118.095	4.161.537
IV.	ŽELODNİK - VODICE: Želodnik - Mengeš z obvoznico	544.595	0	620.508	0	80.612	1.245.715
	ŽELODNİK - VODICE: Mengeš - Žeje	500	0	21.897	0	0	22.397
	Ostale navezovalne ceste	2.540	0	0	0	13.373	15.913
IV.	NAVEZOVALNE CESTE*	547.635	0	642.405	0	93.984	1.284.024
5.1.	Gradbena dela pri obnavljanju avtocest	0	0	24.138.690	0	749.496	24.888.186
5.2.	Elektro strojna dela	0	0	3.287.716	0	122.184	3.409.900
5.3.	Izboljšanje prometne varnosti	0	0	698.845	0	21.526	720.370
V.	OBNAVLJANJE AVTOCEST	0	0	28.125.251	0	893.206	29.018.457
VI.	NOV CESTNINSKI SISTEM	0	0	764.003	0	41.073	805.077
	SKUPAJ RAZVOJ IN OBNAVLJANJE AVTOCEST	2.308.692	1.427.340	68.586.758	2.444.907	4.483.244	79.250.942

* podatki so navedeni z DDV, saj si DARS od teh nalog nima pravice odbijati vstopnega DDV.

Vrednosti iz zgornje tabele predstavljajo nabavno vrednost investicij v poslovnih knjigah DARS d.d., razen stroškov prostorskega načrtovanja in umeščanja v prostor ter pridobivanja nepremičnin za potrebe izgradnje avtocest, saj le te DARS d.d. izvaja v imenu in za račun RS.

XII. PREGLED ZGRAJENIH AVTOCEST IN DRUGIH CEST V LETU 2012

				Predvidena predaja prometu v letu 2012			
Številka odseka po Resoluciji o NPIA, razpredelnica 11		Odsek/Etapa		Dolžina (v km) po Re NPIA	Dolžina (v km) zgrajenih odsekov v letu 2012		OPOMBE
					AC	druge ceste	
I.G1	I.G1.1	SLIVNICA - GRUŠKOVJE	Slivnica - Draženci	18,9			Odsek je bil v celoti predan prometu v letu 2009.
I.2	I.2.1		Priključek Brezovica	2,0			
			Navezava na Mirnsko dolino				Navezava na Mirnsko dolino, ki je del avtocestnega odseka Pluska-Ponikve, kateri je bil predan prometu v letu 2010, je bila predana prometu 11. 10. 2012.
SKUPAJ				20,9	0,0	0,0	

V letu 2012 je bila prometu predana navezava na Mirnsko dolino, ki je del avtocestnega odseka Pluska – Ponikve, kateri je bil predan prometu v letu 2010.

XIII. PREGLED PREDVIDENE PORABE PO ReNPIA IN REALIZACIJE V LETU 2012

		v mio EUR	v EUR (z DDV)
		ReNPIA 2012 v mio EUR	Realizacija 2012 v EUR
		stalne cene 31.12.2002	tekoče cene
		1	2
PROJEKTNÁ DOKUMENTACIJA ZA ODSEKE PO LETU 2012*		3,68	5.009.569
ODKUPI ZEMLJIŠČ IN NEPREMIČNIN			8.207
ODSEKI, NA KATERIH JE BIL V LETU 2012 PREDVIDENO NADALJEVANJE GRADNJE			
Klanec - Ankaran **	Navezava na Luko Koper, II. faza	7,59	740
Koper - Izola			26.159.404
Šentvid - Koseze	Šentvid - Koseze		146.185
Šmarje Sap - Višnja gora	Ploščad BS Cikava		2.218.116
Hajdina - Ormož	Gorišnica - Ormož		35.556
ODSEKI, KI SO BILI PREDANI PROMETU V LETIH 2009, 2010 IN 2011, NA KATERIH SE JE V LETU 2012 IZVAJALO ZAKLJUČNA DELA			
Pesnica - Slivnica	Pesnica - Zrkovska cesta	3,01	560.740
Pesnica - Slivnica	Zrkovska cesta - Ptujška cesta	3,13	85.025
Pesnica - Slivnica	Nova Zrkovska cesta od km 0,87 do km 3,80	1,67	193.314
Klanec - Ankaran **	Navezava na Luko Koper, I. faza		740.477
Razdrto - Vipava	Rebernice		218.737
Peračica - Podtabor			197.214
Bič - Hrastje	Pluska - Ponikve		3.275.284
Bič - Hrastje	Ponikve - Hrastje		2.591.282
Slivnica - Gruškovje	Slivnica - Draženci	58,93	96.524
ODSEKI, PREDANI V PROMET PRED LETOM 2009, NA KATERIH SE JE V LETU 2012 IZVAJALO ZAKLJUČNA DELA ***		57,41	2.501.356
OSTALE POSTAVKE		6,11	4.495.419
Priključek Brezovica		1,45	15.332
Priključek Piran		22,14	0
GRADITEV DRŽAVNIH CEST V OKVIRU AVTOCESTNEGA PROGRAMA			
Želodnik - Mengeš z obvoznico Mengeš		4,67	1.158.545
Mengeš - Žeje		2,13	22.397
Žeje - Vodice		1,79	
premoženjske zadeve			272
NOV CESTNINSKI SISTEM		15,00	828.496
OBNAVLJANJE IN OPREMA AVTOCEST		40,10	33.621.826
Gradbena dela pri obnavljanju avtocest			28.901.791
Elektro strojna dela			3.881.422
Izboljšanje prometne varnosti			838.613
Stroški financiranja			2.444.907
NADOMESTILO ZA IZVAJANJE NAROČILA oz. STROŠEK INŽENIRJA, POTRJEVANJE KVALITETE, REVIZIJE, STROŠKI KOORDINIRANJA VPD		9,30	6.354.601
SKUPAJ		238,11	92.979.526

* Projektna dokumentacija za odseke po letu 2012 v stolpcu ReNPIA vključuje naslednji odsek in vrednost: Jagodje - Lucija (3,68 mio EUR)

** V Resoluciji je navedena vrednost za celoten odsek in ne po posameznih etapah, zaradi česar ni možna primerjava z Resolucijo.

*** Odseki, predani v promet pred letom 2009, na katerih se je v letu 2012 izvajalo zaključna dela v stolpcu ReNPIA vključujejo naslednja odseka in vrednosti: Beltinci - Lendava (17,53 mio EUR) in Lendava - Pince (39,88 mio EUR)

XIV. REALIZACIJA RESOLUCIJE O NACIONALNEM PROGRAMU IZGRADNJE AVTOCEST V REPUBLIKI SLOVENIJI – realizacija od 1. 1. 1994 do 31. 12. 2012 (tekoče cene)

Štev. odseka	Odsek/Etapa	Dolžina po ReNPJA	Dejanska dolžina odsekov	Projekti	Odkupi	Gradnja	Ostalo	Stroški financiranja	Strošek inženirja (nadomestilo za izvajanje naročila)	SKUPAJ
		(km)	(km)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)

I. OSNOVNI PROGRAM - Investicije DARS d.d.

I.1. Avtoceste in hitre ceste, ki so bile sestavni del NPJA

A. POMURSKI KRAK

I.A1	MARIBOR - LENART	7,80	7,80	4.443.896,98	9.501.565,05	87.560.146,00	2.923.834,74	4.269.414,53	5.212.572,56	113.911.429,86
I.A2	LENART - BELTINCI	43,40	42,90	19.159.840,76	37.484.076,36	354.692.343,72	9.007.834,80	33.858.188,98	21.854.452,33	476.056.736,95
IA2.1	Lenart - Sp. Senarska	7,20	7,20	4.850.862,57	5.779.931,77	55.193.007,14	429.193,63	2.336.360,40	3.741.751,51	72.331.107,02
IA2.2	Sp. Senarska - Cogetinci	10,00	9,50	3.567.683,70	8.279.497,73	101.851.075,90	1.256.198,38	3.982.340,13	6.392.559,17	125.329.355,01
IA2.3	Cogetinci - Vučja vas	11,60	11,60	6.839.511,83	5.937.903,94	112.739.648,80	1.266.668,88	16.062.769,11	7.632.827,74	150.479.330,30
IA2.4	Vučja vas - Beltinci z R353	14,60	14,60	3.901.782,66	17.486.742,92	84.908.611,88	6.055.773,91	11.476.719,34	4.087.313,91	127.916.944,62
I.A3	BELTINCI - PINCE	40,90	40,70	11.384.697,94	23.443.976,91	212.952.661,04	6.441.853,46	10.605.328,37	13.973.042,43	278.801.560,15
IA3.1	Beltinci - Lendava: I. faza	17,40	17,40	6.526.536,08	8.322.683,77	94.140.149,03	2.577.148,07	3.455.572,78	6.200.133,10	121.222.222,83
IA3.2	Beltinci - Lendava: II. faza									
IA3.3	Obvoznica Lendava: I. faza	6,80	6,80	411.647,16	2.044.375,82	5.296.934,50	279.360,92	86.304,81	300.044,42	8.418.667,63
IA3.4	Lendava - Pince: I. faza	16,70	16,50	4.446.514,70	13.076.917,32	113.515.577,51	3.585.344,47	7.063.450,78	7.472.864,91	149.160.669,69
IA3.5	Lendava - Pince: II. faza									
IA3.6	Lendava - Pince: odcep HC na MMP Dolga vas									
SKUPAJ:		92,10	91,40	34.988.435,68	70.429.618,32	655.205.150,76	18.373.523,00	48.732.931,88	41.040.067,32	868.769.726,96

B. ŠTAJERSKI KRAK

I.B1	ŠENTILJ - PESNICA	9,50	9,50	160.099,35	903.649,52	30.729.608,58	2.488.022,90	917.048,50	1.633.422,20	36.831.851,05
I.B2	PESNICA - SLIVNICA	20,80	21,00	10.728.005,21	39.435.991,50	274.503.221,64	6.093.754,02	5.813.570,47	17.576.009,40	354.150.552,24
IB2.1	Pesnica - Zrkovska cesta	6,30	6,30	5.268.324,11	8.415.911,01	158.544.997,84	2.476.584,63	936.875,22	9.649.238,88	185.291.931,69
IB2.2	Zrkovska cesta - Ptujška cesta	4,20	4,20	1.381.005,84	6.266.923,50	57.337.463,26	680.094,45	512.417,06	3.676.050,19	69.853.954,30
IB2.3	Ptujška cesta - Slivnica	4,10	4,10	3.986.855,27	11.992.418,60	29.376.697,91	2.598.075,35	983.791,59	1.956.209,88	50.894.048,60
IB2.4	Nova Zrkovska cesta: km 0,00 - km 0,87	0,90	0,90	0,00	803.125,31	3.521.299,44	68.386,97	0,00	287.091,84	4.679.903,56
IB2.5	Nova Zrkovska cesta: km 0,87 - km 3,80	2,90	2,90	86.975,72	6.654.362,82	11.024.541,02	171.879,33	2.973.874,81	944.451,76	21.856.085,46
IB2.6	HC 2B Etapa	2,40	2,60	4.844,27	5.303.250,26	14.698.222,17	98.733,29	406.611,79	1.062.966,85	21.574.628,63

Štev. odseka	Odsek/Etapa	Dolžina po ReNPJA	Dejanska dolžina odsekov	Projekti	Odkupi	Gradnja	Ostalo	Stroški financiranja	Strošek inženirja (nadomestilo za izvajanje naročila)	SKUPAJ
		(km)	(km)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
I.B3	FRAM - SLIVNICA - BDC	7,00	7,00	887.374,75	5.207.758,86	29.593.356,62	1.455.475,80	868.224,94	1.460.040,90	39.472.231,87
I.B4	HOČE - ARJA VAS	47,00	47,00	954.605,60	947.252,87	71.111.815,30	514.611,17	108.476,62	4.830.277,26	78.467.038,82
I.B4.1	Priključek Lopata	4,40	3,60	872.775,17	1.469.286,16	18.796.665,99	129.949,01	0,00	992.959,50	22.261.635,83
I.B4.2	Priključek Ljubečna	2,00	1,90	764.377,08	1.182.697,82	8.726.812,91	157.839,00	136.530,53	492.909,74	11.461.167,08
I.B5	ARJA VAS - VRANSKO	20,90	20,90	1.178.392,63	12.543.871,13	76.621.979,17	796.677,25	830.595,98	3.859.572,53	95.831.088,69
I.B6	VRANSKO - BLAGOVICA	16,80	16,80	6.707.122,91	7.964.812,98	389.196.512,46	4.160.171,00	30.383.345,61	19.678.685,78	458.090.650,74
IB6.1	Vransko - Trojane	8,60	8,60	6.611.867,80	7.930.257,87	179.512.039,72	2.934.521,26	19.972.653,89	8.704.531,40	225.665.871,94
IB6.2	Trojane - Blagovica	8,20	8,20	95.255,11	34.555,11	209.684.472,74	1.225.649,74	10.410.691,72	10.974.154,38	232.424.778,80
I.B7	BLAGOVICA - ŠENTJAKOB	20,30	20,30	5.198.153,74	21.471.479,38	206.745.403,62	3.453.204,52	4.393.093,99	8.795.758,12	250.057.093,37
IB7.1	Blagovica - Lukovica	6,00	6,00	45.836,26	5.913,93	66.684.950,84	73.914,71	448.740,36	2.915.416,27	70.174.772,37
IB7.2	Lukovica - Krtina	6,20	6,20	42.616,81	253,71	65.743.833,94	64.911,42	979.558,67	1.756.563,94	68.587.738,49
IB7.3	Krtina - Šentjakob	8,10	8,10	5.109.700,67	21.465.311,74	74.316.618,84	3.314.378,39	2.964.794,96	4.123.777,91	111.294.582,51
I.B8	ZADOBROVA - TOMAČEVO	4,30	4,30	638.150,51	3.367.192,89	26.632.416,59	4.863.302,43	1.738.258,08	1.596.387,23	38.835.707,73
I.B9	ŠENTJAKOB - MALENCE	10,70	10,70	2.387.623,14	16.880.586,95	136.961.524,40	26.213.860,23	8.581.178,54	7.446.616,64	198.471.389,90
SKUPAJ:		163,70	163,00	30.476.680,09	111.374.580,06	1.269.619.317,28	50.326.867,33	53.770.323,26	68.362.639,30	1.583.930.407,32

C. PRIMORSKI KRAK

I.C1	RAZDRTO - ČEBULOVICA*	0,00	8,80	95.131,27	206.030,16	6.996.090,32	377.265,60	0,00	1.039.417,39	8.713.934,74
I.C1.1	Priključek Razdrto	0,90	0,90	219.124,64	101.521,84	3.280.812,99	1.106,01	0,00	134.249,96	3.736.815,44
I.C2	ČEBULOVICA - DIVAČA	5,10	5,10	242.134,55	1.237.423,06	20.134.183,03	211.089,24	0,00	1.051.589,13	22.876.419,01
I.C3	DIVAČA - DANE	8,40	8,40	207.189,40	724.996,18	13.289.216,41	356.308,32	0,00	728.924,52	15.306.634,83
I.C4	DANE - FERNETIČI	3,80	3,80	468.221,21	2.252.977,49	21.083.977,37	73.256,68	330,00	1.105.125,06	24.983.887,81
I.C5	DIVAČA - KOZINA	6,70	6,70	824.806,74	1.023.523,10	25.209.483,86	227.232,84	1.160.537,73	1.197.019,51	29.642.603,78
I.C6	KOZINA - KLANEC	4,80	4,80	1.789.002,60	4.531.940,04	51.001.861,52	330.103,16	2.273.066,35	2.335.988,27	62.261.961,94
IC6.1	Kozina - Klanec: km 6,70 - km 7,50	0,80	0,80	1.789.002,60	4.531.864,93	17.414.881,68	317.849,39	707.416,33	994.411,19	25.755.426,12
IC6.2	Kozina - Klanec: km 7,50 - km 11,50	4,00	4,00	0,00	75,11	33.586.979,84	12.253,77	1.565.650,02	1.341.577,08	36.506.535,82
I.C7	KLANEC - ANKARAN	19,90	20,90	6.961.304,75	17.575.303,48	317.917.020,53	2.396.391,20	8.539.846,59	14.839.613,74	368.229.480,29
IC7.1	Klanec - Socerb	4,40	4,40	0,00	0,00	69.144.809,07	157.976,68	1.876.614,00	2.287.751,37	73.467.151,12
IC7.2	Socerb - Srmin	10,50	10,50	5.591.252,92	10.650.304,14	199.635.307,06	2.116.315,41	4.770.731,13	9.654.260,71	232.418.171,37
IC7.3	Navezava na Luko Koper: I. faza	3,40	4,60	1.033.828,27	6.510.534,18	49.136.904,40	108.458,22	1.892.499,92	2.832.443,64	61.514.668,63
IC7.4	Navezava na Luko Koper: II. faza	1,60	1,40	221.568,12	413.017,16	0,00	13.226,92	1,53	51.344,67	699.158,40
IC7.5	Ploščad BS Bertoki	0,00	0,00	114.655,44	1.448,00	0,00	413,97	0,01	13.813,35	130.330,77
I.C8	SRMIN - ŠKOFIJE	2,40	2,40	593.991,80	7.801.788,67	31.796.967,51	223.939,82	109.971,93	2.456.508,17	42.983.167,90
IC8.1	Srmin - Škofije: km 0,00 - km 1,66	0,74	0,70	593.991,80	7.801.788,67	31.796.967,51	223.939,82	109.971,93	2.456.508,17	42.983.167,90
IC8.2	Srmin - Škofije: km 1,66 - km 2,40	1,66	1,70							

Štev. odseka	Odsek/Etapa	Dolžina po ReNPIA	Dejanska dolžina odsekov	Projekti	Odkupi	Gradnja	Ostalo	Stroški financiranja	Strošek inženirja (nadomestilo za izvajanje naročila)	SKUPAJ
		(km)	(km)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
I.C9	KOPER - IZOLA	5,10	5,20	5.721.816,89	15.557.365,58	101.795.748,21	143.443,92	14.570.626,52	6.942.784,75	144.731.785,87
I.C10	IZOLA - JAGODJE	3,30	2,30	37.634,69	6.831,11	2.029.294,24	682,93	0,00	145.155,51	2.219.598,48
I.C11	JAGODJE - LUCIJA	3,90	4,40	2.757.663,78	205.205,06	0,00	32.008,40	148.123,80	660.313,14	3.803.314,18
SKUPAJ:		64,30	73,70	19.918.022,32	51.224.905,77	594.534.655,99	4.372.828,12	26.802.502,92	32.636.689,15	729.489.604,27

* V okviru uresničevanja NPIA sta bila na avtocestnem odseku Razdrto - Čebulovica zgrajena le dva viadukta (Bandera in Goli vrh), trasa avtoceste pa je bila zgrajena pred NPIA.

D. VIPAVSKI KRAK										
I.D1	RAZDRTO - VIPAVA	15,80	17,10	7.353.379,38	10.870.608,92	223.991.284,49	3.972.691,07	16.795.145,19	12.902.676,81	275.885.785,86
LD1.1	Razcep Razdrto: km 0,00 - km 1,30	1,30	1,30	397.530,25	318.175,55	8.964.658,39	72.662,49	0,00	507.648,04	10.260.674,72
LD1.2	Rebernice	10,70	12,00	6.057.624,44	5.497.507,09	201.916.348,16	3.068.323,13	16.790.150,36	11.620.250,16	244.950.203,34
LD1.3	Podnanos - Vipava	3,80	3,80	898.224,69	5.054.926,28	13.110.277,94	831.705,45	4.994,83	774.778,61	20.674.907,80
I.D2	VIPAVA - SELO	11,50	11,50	1.608.602,19	9.159.362,89	42.206.213,02	522.498,14	1.372.233,17	2.125.834,64	56.994.744,05
I.D3	SELO - ŠEMPETER	11,80	11,80	943.813,25	1.960.209,51	37.037.666,76	225.803,76	0,00	1.852.341,47	42.019.834,75
SKUPAJ:		39,10	40,40	9.905.794,82	21.990.181,32	303.235.164,27	4.720.992,97	18.167.378,36	16.880.852,92	374.900.364,66

E. GORENJSKI KRAK										
I.E1	VRBA - PERAČICA	10,00	9,80	3.682.368,33	7.828.213,45	79.600.305,49	5.357.379,20	1.461.242,16	4.909.796,49	102.839.305,12
I.E2	PERAČICA - PODTABOR	2,40	2,40	3.018.191,11	311.787,77	54.466.394,61	136.199,71	2.379.926,06	2.435.460,80	62.747.960,06
I.E3	PODTABOR - NAKLO	4,30	4,30	1.236.472,77	2.573.163,95	29.486.754,41	258.285,79	3.579,27	1.573.050,06	35.131.306,25
I.E4	NAKLO - KRANJ	8,70	8,70	494.981,99	1.741.020,14	13.933.100,16	30.489,39	0,00	929.745,71	17.129.337,39
I.E5	ŠENTVID - KOSEZE	5,70	8,70	8.118.032,27	12.402.471,14	220.544.297,64	754.609,25	16.877.061,32	15.197.898,62	273.894.370,24
IE5.1	Šentvid - Koseze	3,70	5,50	7.843.690,62	12.402.471,14	220.544.297,64	754.505,51	16.875.644,06	15.168.883,29	273.589.492,26
IE5.2	Stanežiče - Brod*	2,00	3,20	274.341,65	0,00	0,00	103,74	1.417,26	29.015,33	304.877,98
SKUPAJ:		31,10	33,90	16.550.046,47	24.856.656,45	398.030.852,31	6.536.963,34	20.721.808,81	25.045.951,68	491.742.279,06

* Projekt je vključen v dodatni program ReNPIA

F. DOLENJSKI KRAK										
I.F1	ŠMARJE-SAP - VIŠNJA GORA	0,00	0,00	499.428,81	855.408,46	4.151.276,39	48.962,77	10,72	247.572,64	5.802.659,79
IF1.1	Ploščad BS Cikava									
I.F2	VIŠNJA GORA - BIČ	11,20	11,20	2.404.854,12	6.534.540,62	53.024.419,41	1.128.290,67	1.947.002,87	2.648.562,34	67.687.670,03
I.F3	BIČ - HRASTJE	22,50	22,60	15.254.110,65	20.075.171,19	232.673.995,88	2.137.494,60	8.916.416,01	14.783.571,02	293.840.759,35
IF3.1	Bič - Korenitka	4,80	4,80	2.469.845,32	2.546.259,33	29.906.064,24	1.119.058,25	365.261,83	1.481.119,86	37.887.608,83
IF3.2	Korenitka - Pluska	2,80	3,00	1.745.730,12	2.065.440,08	13.769.276,69	93.946,58	385.172,03	1.097.895,33	19.157.460,83
IF3.3	Pluska - Ponikve	6,30	7,60	5.490.793,85	9.575.249,27	109.866.697,97	785.282,27	4.226.587,55	6.953.770,50	136.898.381,41
IF3.4	Ponikve - Hrastje	8,60	7,20	5.547.741,36	5.888.222,51	79.131.956,98	139.207,50	3.939.394,60	5.250.785,33	99.897.308,28

Štev. odseka	Odsek/Ėtapa	Dolžina po ReNPJA	Dejanska dolžina odsekov	Projekti	Odkupi	Gradnja	Ostalo	Stroški financiranja	Strošek inženirja (nadomestilo za izvajanje naročila)	SKUPAJ
		(km)	(km)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
I.F4	HRASTJE - KRONOVO	13,30	13,30	6.992.648,76	8.424.976,79	150.459.236,01	1.116.848,34	6.120.682,49	9.963.379,10	183.077.771,49
IF4.1	Hrastje - Lešnica	7,80	7,80	4.320.954,26	4.430.867,92	95.368.688,69	300.020,22	1.962.516,24	6.239.073,29	112.622.120,62
IF4.2	Lešnica - Kronovo	5,50	5,50	2.671.694,50	3.994.108,87	55.090.547,32	816.828,12	4.158.166,25	3.724.305,81	70.455.650,87
I.F5	KRONOVO - SMEDNIK	9,20	9,20	4.497.899,51	3.674.418,52	55.513.637,49	1.420.285,61	503.248,30	2.213.093,39	67.822.582,82
I.F6	SMEDNIK - KRŠKA VAS	17,60	17,60	3.955.078,60	5.676.308,27	91.994.732,17	3.064.749,22	2.545,84	6.553.834,43	111.247.248,53
I.F7	KRŠKA VAS - OBREŽJE	12,30	12,30	4.768.529,87	13.019.879,44	79.739.847,72	3.140.377,55	2.283.226,45	4.175.575,05	107.127.436,08
SKUPAJ:		86,10	86,20	38.372.550,32	58.260.703,29	667.557.145,07	12.057.008,76	19.773.132,68	40.585.587,97	836.606.128,09

G. PODRAVSKI KRAK

I.G1	SLIVNICA - GRUŠKOVJE	18,90	19,80	6.838.880,81	21.339.141,71	182.767.045,66	6.012.527,14	8.779.367,63	14.501.401,70	240.238.364,65
IG1.1	Slivnica - Draženci									
I.G2	SLOV. BISTRICA - HAJDINA	9,60	10,40	788.198,57	1.148.371,10	15.808.282,05	443.707,97	66.093,89	1.314.419,05	19.569.072,63
IG2.1	Priključek Slov. Bistrica - sever	0,80	0,80	16.538,15	86.487,91	1.905.995,99	23.837,90	66.093,89	85.980,59	2.184.934,43
IG2.2	Rekonstrukcija Slov. Bistrica - Pragersko	3,50	3,50	59.918,32	90.670,85	1.644.177,18	194,74	0,00	93.546,70	1.888.507,79
IG2.3	Obvoznica Pragersko	5,30	6,10	711.742,10	971.212,34	12.258.108,88	419.675,33	0,00	1.134.891,76	15.495.630,41
I.G3	HAJDINA - ORMOŽ	27,60	27,60	4.054.665,75	11.141.081,51	27.235.332,92	1.520.036,62	2.905.650,97	2.741.947,31	49.598.715,08
IG3.1	Hajdina - Ptuj	2,30	2,30	2.871.295,71	3.281.572,18	20.366.798,14	51.697,37	1.318.057,84	1.542.945,87	29.432.367,11
IG3.2	Ptuj (Videm) - Markovci	5,50	5,50	308.519,82	0,00	0,00	930,19	7.038,05	19.887,33	336.375,39
IG3.3	Markovci - Gorišnica	5,60	5,60	78.195,81	2.261.476,40	0,00	11.625,88	0,34	215.234,60	2.566.533,03
IG3.4	Gorišnica - Ormož	10,40	10,40	644.998,35	3.995.195,11	613.193,81	874.174,43	1.275.387,14	610.014,58	8.012.963,42
IG3.5	Obvoznica Ormož	3,80	3,80	151.656,06	1.602.837,82	6.255.340,97	581.608,75	305.167,60	353.864,93	9.250.476,13
SKUPAJ:		56,10	57,80	11.681.745,13	33.628.594,32	225.810.660,63	7.976.271,73	11.751.112,49	18.557.768,06	309.406.152,36

SKUPAJ I.1.:		532,50	546,40	161.893.274,83	371.765.239,53	4.113.992.946,31	104.364.455,25	199.719.190,40	243.109.556,40	5.194.844.662,72
--------------	--	--------	--------	----------------	----------------	------------------	----------------	----------------	----------------	------------------

I.2. Navezovalne ceste, ki so bile sestavni del NPJA-A

I.1	ZAHODNA OBVOZNICA MARIBOR	3,90	3,70	959.224,96	9.430.019,44	17.017.373,14	414.632,59	0,00	2.064.098,54	29.885.348,67
I.1.1	Levi breg: Fontana - Turnerjeva ulica	0,80	0,80	7.302,62	84.005,09	1.032.537,79	1.499,04	0,00	47.061,88	1.172.406,42
I.1.2	Desni breg: Koroški most - Erjavčeva ulica	0,80	0,70	661.396,95	4.502.155,33	7.221.005,89	18.056,46	0,00	549.557,71	12.952.172,34
I.1.3	Desni breg: Erjavčeva ulica - Proletarskih brigad	1,00	1,20	40.244,97	1.874.498,03	4.311.543,42	82.633,17	0,00	1.032.559,01	7.341.478,60
I.1.4	Desni breg: Proletarskih brigad - Streliška cesta	1,30	1,00	250.280,42	2.969.360,99	4.452.286,04	312.443,92	0,00	434.919,94	8.419.291,31
I.2	SEVERNA MAGISTRALA CELJE	2,90	3,00	351.043,60	2.984.622,45	17.390.014,98	1.830.568,37	286.921,09	1.290.783,83	24.133.954,32
I.2.1	Rekonstrukcija Mariborske ceste									

Štev. odseka	Odsek/Etapa	Dolžina po ReNPIA	Dejanska dolžina odsekov	Projekti	Odkupi	Gradnja	Ostalo	Stroški financiranja	Strošek inženirja (nadomestilo za izvajanje naročila)	SKUPAJ
		(km)	(km)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
I.3	ŽELODNİK - VODICE	17,70	18,60	2.473.823,09	15.273.207,34	6.393.164,12	156.394,82	72.215,40	1.194.862,79	25.563.667,56
I.3.1	Želodnik - Mengeš z obvoznico	10,00	10,90	2.217.703,78	11.697.841,76	6.393.164,12	126.475,91	72.099,40	957.731,97	21.465.016,94
I.3.2	Mengeš - Žeje	4,20	4,20	178.367,61	3.193.397,34	0,00	17.961,80	111,95	181.391,66	3.571.230,36
I.3.3	Žeje - Vodice	3,50	3,50	77.751,70	381.968,24	0,00	11.957,11	4,05	55.739,16	527.420,26
I.4	KOPER - ŠMARJE - DRAGONJA	4,00	3,60	485.269,35	981.287,47	9.874.039,23	18.182,60	0,00	735.599,82	12.094.378,47
I.4.2	križišče Slavček - križišče Tomos	1,00	1,00	399.138,90	866.789,41	6.258.174,99	3.889,11	0,00	571.619,84	8.099.612,25
I.4.1	Šmarje - Dragonja: dograditev III. pasu	3,00	2,60	86.130,45	114.498,06	3.615.864,24	14.293,49	0,00	163.979,98	3.994.766,22
I.5	OBVOZNICA NOVO MESTO	2,80	3,00	10.093,47	762.007,07	8.363.385,71	7.420,70	0,00	400.745,85	9.543.652,80
I.5.1	Muhaber - Bučna vas	0,80	0,80	3.583,71	172.881,20	2.595.839,47	279,05	0,00	107.496,29	2.880.079,72
I.5.2	Bučna vas - Ločna	2,00	2,20	6.509,76	589.125,87	5.767.546,24	7.141,65	0,00	293.249,56	6.663.573,08
I.6	MELE - ŠRATOVCI - RADENCI	2,70	2,80	10.680,23	115.161,43	2.357.749,89	1.954,59	0,00	86.533,88	2.572.080,02
SKUPAJ:		34,00	34,70	4.290.134,70	29.546.305,20	61.395.727,07	2.429.153,67	359.136,49	5.772.624,71	103.793.081,84

SKUPAJ I.2.:	34,00	34,70	4.290.134,70	29.546.305,20	61.395.727,07	2.429.153,67	359.136,49	5.772.624,71	103.793.081,84
---------------------	--------------	--------------	---------------------	----------------------	----------------------	---------------------	-------------------	---------------------	-----------------------

I.3. Ostale investicije, ki so bile sestavni del NPIA

I.1	AC IN HC, ZGRAJENE PRED LETOM 1994			327.436,21	1.685.938,91	23.070.135,79	712.893,86	153,75	6.947.003,91	32.743.562,43
I.1.1	Zaključna dela in ukrepi									
I.2	ZUNANJA KONTROLA KVALITETE			1.266.474,18	0,00	0,00	0,00	6.269,21	139,34	1.272.882,73
I.3	INŽENIR (nadomestilo za izvajanje naročila)									0,00
SKUPAJ:		0,00	0,00	1.593.910,39	1.685.938,91	23.070.135,79	712.893,86	6.422,96	6.947.143,25	34.016.445,16

SKUPAJ I.3.:	0,00	0,00	1.593.910,39	1.685.938,91	23.070.135,79	712.893,86	6.422,96	6.947.143,25	34.016.445,16
---------------------	-------------	-------------	---------------------	---------------------	----------------------	-------------------	-----------------	---------------------	----------------------

I.4. Ostale investicije na avtocestah in hitrih cestah

I.1	DODATNE CESTNINSKE POSTAJE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
I.1.1	DCP Vodice	0,00	0,00							0,00
I.1.2	DCP Vogrsko	0,00	0,00							0,00
I.1.3	DCP Ivančna gorica	0,00	0,00							0,00
I.2	PRIKLJUČKI	6,10	3,50	662.242,13	0,00	0,00	1.568,15	1.359,72	47.544,87	712.714,87
I.2.1	Priključek Brezovica	2,00	2,00	662.242,13	0,00	0,00	1.568,15	1.359,72	47.544,87	712.714,87

Štev. odseka	Odsek/Etapa	Dolžina po ReNPJA	Dejanska dolžina odsekov	Projekti	Odkupi	Gradnja	Ostalo	Stroški financiranja	Strošek inženirja (nadomestilo za izvajanje naročila)	SKUPAJ
		(km)	(km)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
I.2.2	Priključek Fran	4,10	1,50							0,00
I.3	AC IN HC V OBMOČJU MMP	0,00	0,00	186.629,94	87.240,94	1.862.377,41	289,72	594.657,23	139.459,33	2.870.654,57
I.3.1	MMP Pince	0,00	0,00							0,00
I.3.2	MMP Gruškovje	0,00	0,00	186.629,94	87.240,94	1.862.377,41	289,72	594.657,23	139.459,33	2.870.654,57
I.3.3	MMP Dolga vas	0,00	0,00							0,00
I.4	REHABILITACIJE DRŽAVNIH CEST	0,00	0,00							0,00
I.4.1	Sporazum MO Ljubljana - DARS d.d.									
I.5	ELEKTRONSKI CESTNINSKI SISTEM	0,00	0,00	3.968.796,08	0,00	1.760.483,88	0,00	4.655,05	44.260,32	5.778.195,33
SKUPAJ:		6,10	3,50	4.817.668,15	87.240,94	3.622.861,29	1.857,87	600.672,00	231.264,52	9.361.564,77

SKUPAJ I.4.:	6,10	3,50	4.817.668,15	87.240,94	3.622.861,29	1.857,87	600.672,00	231.264,52	9.361.564,77
--------------	------	------	--------------	-----------	--------------	----------	------------	------------	--------------

VSE SKUPAJ I.:	572,60	584,60	172.594.988,07	403.084.724,58	4.202.081.670,46	107.508.360,65	200.685.421,85	256.060.588,88	5.342.015.754,49
----------------	--------	--------	----------------	----------------	------------------	----------------	----------------	----------------	------------------

II. DODATNI PROGRAM - Investicije DARS d.d.

II.1. Avtoceste in hitre ceste, ki niso bile sestavni del NPJA

B. ŠTAJERSKI KRAK										
II.B1	DRAVOGRAD - ARJA VAS	0,00	0,00	7.514.856,51	0,00	0,00	2.004,75	68.537,65	476.409,80	8.061.808,71
II.B1.1	Dravograd - Slovenj Gradec			3.134.417,17	0,00	0,00	2.004,75	68.537,65	202.528,47	3.407.488,04
II.B1.2	Slovenj Gradec - Velenje			2.273.222,73	0,00	0,00	0,00	0,00	115.904,55	2.389.127,28
II.B1.3	Obvoznica Velenje*1			1.771.444,56	0,00	0,00	0,00	0,00	82.401,39	1.853.845,95
II.B1.4	Velenje - Arja vas*2			335.772,05	0,00	0,00	0,00	0,00	75.575,39	411.347,44
SKUPAJ:		0,00	0,00	7.514.856,51	0,00	0,00	2.004,75	68.537,65	476.409,80	8.061.808,71

*1 preimenovano v Šentrupert - Velenje

*2 preimenovano v Otiški Vrh - MMP Holmec

C. PRIMORSKI KRAK										
II.C1	POSTOJNA/DIVAČA - JELŠANE	0,00	0,00	271.191,12	0,00	0,00	331,36	8.333,89	58.980,93	338.837,30
II.C1.1	Postojna/Divača - Pivka			271.191,12	0,00	0,00	331,36	4.337,83	58.774,26	334.634,57
II.C1.2	Pivka - Jelšane			0,00	0,00	0,00	0,00	3.996,06	206,67	4.202,73
II.C2	KOPER - DRAGONJA	0,00	0,00	2.196.083,31	0,00	0,00	203,45	3.927,26	160.680,13	2.360.894,15

Štev. odseka	Odsek/Etapa	Dolžina po ReNPJA	Dejanska dolžina odsekov	Projekti	Odkupi	Gradnja	Ostalo	Stroški financiranja	Strošek inženirja (nadomestilo za izvajanje naročila)	SKUPAJ
		(km)	(km)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
II.C2.1	Koper - Šmarje			2.196.083,31	0,00	0,00	203,45	3.927,26	160.680,13	2.360.894,15
II.C2.2	Šmarje - Dragonja									0,00
SKUPAJ:		0,00	0,00	2.467.274,43	0,00	0,00	534,81	12.261,15	219.661,06	2.699.731,45

E. GORENJSKI KRAK										
II.E1	KOSEZE - KOZARJE	0,00	0,00	425.095,88	0,00	0,00	5.794,55	207,25	22.062,09	453.159,77
II.E1.1	Razširitev v 6 - pasovnico									
SKUPAJ:		0,00	0,00	425.095,88	0,00	0,00	5.794,55	207,25	22.062,09	453.159,77

F. DOLENJSKI KRAK										
II.F1	ŠMARJE-SAP - VIŠNJA GORA	0,00	0,00	40.576,52	0,00	0,00	4,36	21,32	9.193,46	49.795,66
II.F1.1	Dograditev (rekonstrukcija) druge polovice AC									
SKUPAJ:		0,00	0,00	40.576,52	0,00	0,00	4,36	21,32	9.193,46	49.795,66

G. PODRAVSKI KRAK										
II.G1	SLIVNICA - GRUŠKOVJE	0,00	0,60	7.483.629,76	504.774,05	8.184.452,98	139.585,16	8.525,19	984.768,08	17.305.735,22
II.G1.1	Draženci - Gruškovje	0,00		7.143.298,44	0,00	0,00	9.241,96	8.276,07	423.732,52	7.584.548,99
II.G1.2	Draženci - Gruškovje: pododsek MMP Gruškovje - državna meja		0,60	340.331,32	504.774,05	8.184.452,98	130.343,20	249,12	561.035,56	9.721.186,23
SKUPAJ:		0,00	0,60	7.483.629,76	504.774,05	8.184.452,98	139.585,16	8.525,19	984.768,08	17.305.735,22

SKUPAJ II.1.:		0,00	0,60	17.931.433,10	504.774,05	8.184.452,98	147.923,63	89.552,56	1.712.094,49	28.570.230,81
----------------------	--	-------------	-------------	----------------------	-------------------	---------------------	-------------------	------------------	---------------------	----------------------

II.2. Navezovalne ceste, ki niso bile sestavni del NPJA

II.1	ZO MARIBOR									0,00
II.1.1	Desni breg: Strelška cesta - BDC									
II.2	POVODJE - JEPRCA - STANEŽIČE	0,00	0,00	1.744.918,35	0,00	0,00	24.885,29	3.645,93	92.666,37	1.866.115,94
II.2.1	Povodje - Jeprca			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4.081,09	4.081,09
II.2.2	Jeprca - Stanežiče			1.744.918,35	0,00	0,00	24.885,29	3.645,93	88.585,28	1.862.034,85
II.3	NAVEZAVA SMER ŠKOFLJICA - JO LJUBLJANA	0,00	0,00							0,00
II.4	DRAMLJE - ŠENTJUR	0,00	0,00							0,00
SKUPAJ:		0,00	0,00	1.744.918,35	0,00	0,00	24.885,29	3.645,93	92.666,37	1.866.115,94

SKUPAJ II.2.:		0,00	0,00	1.744.918,35	0,00	0,00	24.885,29	3.645,93	92.666,37	1.866.115,94
----------------------	--	-------------	-------------	---------------------	-------------	-------------	------------------	-----------------	------------------	---------------------

Štev. odseka	Odsek/Etapa	Dolžina po ReNPJA	Dejanska dolžina odsekov	Projekti	Odkupi	Gradnja	Ostalo	Stroški financiranja	Strošek inženirja (nadomestilo za izvajanje naročila)	SKUPAJ
		(km)	(km)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)	(EUR)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
VSE SKUPAJ II.:		0,00	0,60	19.676.351,45	504.774,05	8.184.452,98	172.808,92	93.198,49	1.804.760,86	30.436.346,75

III. INVESTICIJE, UVEDENE Z LPRO

REHABILITACIJA DRŽAVNIH CEST			3.499.852,01	654.241,24	21.126.006,66	90.281,07	6.000,00	0,00	25.376.380,98	
UREDITEV POČIVALIŠČ ZA TEŽKA TOVORNA VOZILA			2.196.722,03	0,00	0,00	0,00	72.565,01	11.463,04	2.280.750,08	
CENTER ZA NADZOR IN VODENJE PROMETA IN CESTNINSKI CENTER			522.255,57	77.202,01	2.744.395,78	6.076.058,74	5.454,59	4.585,38	9.429.952,07	
IZVAJANJE AKTIVNOSTI V SKLOPU MEDNARODNIH PROJEKTOV IN PROGRAMOV			2.735.495,86	0,00	0,00	0,00	0,00	12.288,63	2.747.784,49	
SISTEM ZA NADZOR IN VODENJE PROMETA			0,00	1.621.683,04	0,00	20.719.558,29	1.185.097,27	26.750,86	23.553.089,46	
OSTALO			6.502.099,68	567.597,38	18.273.855,66	3.960.223,43	13.114,55	681.888,39	29.998.779,09	
PREDHODNI PROJEKTI IN ODKUPI (dodatni program in ostale investicije)			13.608.443,93	288.336,09	0,00	1,05	8.264,47	85.839,68	13.990.885,22	
PROTIHRUPNI UKREPI V V. IN X. EVROPSKEM PROMETNEM KORIDORJU			1.300.637,76	0,00	0,00	0,00	307,50	312.434,84	1.613.380,10	
UREDITEV KONTROLIRANE ODVODNJE			34.988,16	0,00	0,00	0,00	0,00	810,71	35.798,87	
SKUPAJ INVESTICIJE, UVEDENE Z LPRO			30.400.495,00	3.209.059,76	42.144.258,10	30.846.122,58	1.290.803,39	1.136.061,53	109.026.800,36	
VSE SKUPAJ (I. + II. + III.)		572,60	585,20	222.671.834,52	406.798.558,39	4.252.410.381,54	138.527.292,15	202.069.423,73	259.001.411,27	5.481.478.901,60

XV. PREGLED SKLENJENIH GRADBENIH POGODB IN ANEKSOV TER NJIHOVA REALIZACIJA PO ODSEKIH DO 31. 12. 2012

v EUR

Odsek/Etapa	Dolžina v km	Kumulativa razpisanih (ocenjenih) vrednosti		Sklenjene pogodbe	Sklenjeni aneksi	Skupaj sklenjene pogodbe in aneksi	Fakturirana real. do 31.12.2012	Fakturirana real. jan. - dec 2012	Predvideno do dokončanja
		brez DDV	z DDV						
ODSEKI, NA KATERIH SE JE GRADNJA V LETU 2011 NADALJEVALA									
KLANEC - ANKARAN: Navezava na Luko Koper; II. faza	1,4	0	0	0	0	0	0	0	4.892.278
KOPER - IZOLA	5,2	120.296.124	144.355.349	109.315.105	11.524.683	120.839.788	101.795.748	25.749.385	39.700.000
ŠENTVID - KOSEZE: Šentvid - Koseze	3,7	159.529.498	191.435.398	166.517.458	56.915.972		220.544.298	0	10.467.815
ŠMARJE SAP - VIŠNJA GORA: Ploščad za bencinski servis Cikava	-	2.503.756	3.004.507	3.280.257	871.297	4.151.554	4.151.276	2.103.452	780.000
HAJDINA - ORMOŽ: Gorišnica - Ormož	10,4	11.925.000	14.310.000	7.260.736	0	7.260.736	613.194	0	28.719.132
ODSEKI, PREDANI PROMETU V LETIH 2009 IN 2010, NA KATERIH SO SE V LETU 2011 IZVAJALA ZAKLJUČNA DELA									
PESNICA - SLIVNICA: Pesnica - Zrkovska cesta	6,3	138.950.296	166.740.355	160.818.355	4.496.589	165.314.944	158.544.998	559.363	554.000
PESNICA - SLIVNICA: Zrkovska cesta - Ptujška cesta	4,2	35.885.153	43.062.184	42.913.869	14.540.924	57.454.792	57.337.463	0	150.000
PESNICA - SLIVNICA: Nova Zrkovska cesta od km 0,87 do km 3,80	2,9	10.265.398	12.318.478	11.024.112	150.000	11.174.112	11.024.541	0	0
KLANEC - ANKARAN: Navezava na Luko Koper; I. faza	3,1	37.226.554	44.671.865	43.484.192	5.342.255	48.826.447	49.136.904	726.889	0
RAZDRTO - VIPAVA: Rebernice	10,7	142.118.085	170.541.702	173.015.655	30.415.247	203.430.901	201.916.348	203.804	11.493.654
PERAČICA - PODTABOR	2,4	50.017.295	60.020.754	50.366.153	4.235.032	54.601.185	54.466.395	173.142	2.230.677
BIČ - HRASTJE: Pluska - Ponikve	7,6	90.679.385	108.815.262	106.710.574	10.487.203	117.197.777	109.866.698	3.232.098	2.768.400
BIČ - HRASTJE: Ponikve - Hrastje	7,2	62.611.086	75.133.303	70.476.322	8.767.229	79.243.551	79.131.957	2.494.103	3.057.600
SLIVNICA - GRUŠKOVJE: Slivnica - Draženci	19,5	154.671.908	185.606.290	178.248.397	9.425.828	187.674.225	182.767.046	0	0
SLIVNICA - GRUŠKOVJE: Draženci - Gruškovje: etapa MMP Gruškovje - državna meja	0,6	5.732.699	6.879.239	6.795.747	1.429.903	8.225.650	8.184.453	0	0
SKUPAJ									
	85,2	1.022.412.238	1.226.894.685	1.130.226.933	158.602.160	1.065.395.663	1.239.481.319	35.242.236	104.813.556

XVI. ZAKLJUČEK

V letu 2012 so se izvajala gradbena dela na skupaj 20,7 km novih avtocest, hitrih cest in drugih cest. Dokončana in predana prometu je bila navezava na Mirensko dolino, ki je del avtocestnega odseka Pluska – Ponikve, ki je bil predan prometu v letu 2010.

V letu 2012 so potekala tudi obnovitvena dela in naložbe v obstoječe avtoceste ter dela na nekaterih državnih-navezovalnih cestah, ki omogočajo boljše navezovanje širših urbanih območij na avtocestno omrežje.

Potekala je priprava projektne in druge dokumentacije ter odkupi zemljišč in drugih nepremičnin.

Realizacija razvoja in obnavljanja avtocest in drugih investicij (brez obveznosti iz zadolževanja) je znašala 92.979.526 EUR (z DDV) oz. 79.250.942 EUR (brez DDV).

Realizacija v letu 2012 je bila nižja od predvidene v NPIA, saj so bili nekateri odseki zgrajeni in predani prometu prej, kot pa je bilo predvideno v NPIA. Ne glede na to bi bila lahko realizacija v letu 2012 višja, vendar so izvajanje predvidenih aktivnosti oteževale predvsem:

- finančne težave in insolvenčni postopki pogodbenih izvajalcev (prisilne poravnave ali stečaji), zaradi česar dela niso bila izvedena s terminskim načrtom (izvajalci se niso držali pogodbenih rokov, niso odpravljali napak), saj je bilo potrebno najti novega izvajalca in opraviti primopredajo del,
- dolgotrajni postopki javnega naročanja ter pritožb in revizij na postopke javnega naročanja, zaradi česar se določena dela niso pričela izvajati oziroma so se pričela izvajati kasneje kot je bilo predvideno,
- dolgotrajni upravno pravni postopki razlastitev, ki jih je vrednostno in rokovno nemogoče napovedati, zaradi česar določeni odkupi v letu 2012 niso bili izvedeni,
- problematika zagotavljanja sredstev za izvajanje nalog v imenu in za račun Republike Slovenije v letu 2012.

Glede na zgoraj navedeno se posveča velika pozornost pravočasnemu zaznavanju tveganj in upravljanju z njimi. Sledi se predvsem ciljem zmanjšati negativne posledice krize na rezultate poslovnih procesov. Cilji, ki se ves čas ob tem zasledujejo, so predvsem pravočasno prepoznati nevarnosti in z njimi povezana tveganja, jih spremljati skozi poslovne procese in pravočasno ukrepati, da povzročijo čim manjše odmike od planiranih rezultatov.

UPRAVA DARS d.d.

PRILOGA 1: Seznam odsekov in njihovih dolžin, na katerih so se v letu 2012 izvedla obnovitvena dela

ODSEK	POTEK ODSEKA	STACIONAŽA OD	STACIONAŽA DO	DOLŽINA V LETU 2012 IZVEDENIH DEL
-------	--------------	------------------	------------------	---

GORENJSKI KRAK

0003	LIPCE-LESCE	2.910	6.300	3.390
SKUPAJ GORENJSKI KRAK				3.390

PRIMORSKI KRAK

0655	UNEC-POSTOJNA	8.230	11.375	3.145
0656	POSTOJNA-RAZDRTO	0.000	1.150	1.150
0668	GABRK-SEŽANA V	0.000	7.982	7.982
0669	SEŽANA V-SEŽANA Z	0.000	0.820	0.820
0156	RAZCEP GABRK – krak D	2.535	3.364	0.829
SKUPAJ PRIMORSKI KRAK				13.926

ŠTAJERSKI KRAK

0042	ŠENTRUPERT-VRANSKO	5.750	7.899	2.149
0043	VRANSKO-TROJANE	0.000	2.300	2.300
0642	ŠENTRUPERT-VRANSKO	5.750	7.899	2.149
0643	VRANSKO-TROJANE	0.000	2.300	2.300
0639	DRAMLJE-CELJE	1.800	3.579	1.779
0031	ŠENTILJ-PESNICA	3.000	7.550	4.550
SKUPAJ ŠTAJERSKI KRAK				15.227

LJUBLJANA

0090	LJ (CELOVŠKA-KOSEZE)	0.000	1.500	1.500
0690	LJ (CELOVŠKA-KOSEZE)	0.000	1.500	1.500
SKUPAJ LJUBLJANA				3.000

SKUPAJ:				35.543
----------------	--	--	--	---------------