

Državni svetnik
Branko Šumenjak

Ormož, 16. 9. 2013

Gospod
Mitja Bervar
Predsednik
Državnega sveta

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	16-09-2013
Šifra:	346-01/13-38/1
Povezava:	020-10/13-SI
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratica:	

Zadeva: Vprašanja Ministrstvu za infrastrukturo in prostor glede gradnje hitre ceste Ormož – Slovenska Bistrica

Na podlagi 66. in 98. člena Poslovnika Državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09 in 101/10) predlagam, da se Ministrstvu za infrastrukturo in prostor ponovno postavi naslednja vprašanja:

1. Kdaj se predvideva nadaljevanje že dvakrat začete gradnje hitre ceste Ormož – Slovenska Bistrica?
2. Ali se res ne namerava nadaljevati z gradnjo, dokler ne bo dokončno določena trasa Gorišnica – Ptuj oziroma Ptuj - Markovci ?
3. Kaj se dogaja z izdelavo novelacije projektne dokumentacije za odsek Markovci – Gorišnica ?
4. Zakaj se ne nadaljuje s predvidenimi že začeti deli na odseku Gorišnica – Ormož?

Obrazložitev:

Državni svet je na 4. seji 27. 2. 2013 podprl moja vprašanja pod št. 1 in 2, postavljena Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, ki je v svojem odgovoru z dne 13. 3. 2013 med drugim navedlo:

»Zaradi navedenega DARS v svojem investicijskem načrtu za leto 2013 predvideva izdelavo novelacije projektne dokumentacije na delu odseka Markovci – Gorišnica (odvisno od razvoja poteka umestitve trase odseka Ptuj – Markovci) in pa nadaljevanje že začeti del na odseku Gorišnica – Ormož (v sklopu odstopov od pogodb zaradi insolventnosti in neizpolnjevanju pogodbenih obveznosti), ki jih je potrebno nujno zaključiti.«

Ker se na trasi, klub navedenemu v odgovoru, ne dogaja nič, razen da je gradbišče še vedno označeno z oznakami propadlega izvajalca začeti del »PRIMORJE D.D.« in da delno izgrajeni nosilni stebri za viadukt čez železnico

in Sejanco pri Ormožu nezadržno propadajo, postavljam, poleg ponovljenih, še dve dodatni vprašanji pod 3 in 4.

Državljeni na področju dveh desetletij nezgrajene hitre ceste Ormož – Ptuj - Slovenska Bistrica vse bolj verjamemo, da država in aktualna politika nimata ne volje in ne namena v bližnji prihodnosti zgraditi te ceste, saj ni volje in želje po dogovoru o umestitvi trase v prostor, po novem pa tudi ne o takojšnjem začetku gradnje že dvakrat začetih del na viaduktu pri Ormožu in ceste Ormož – Gorišnica z izgovorom, da za delno traso Ormož – Gorišnica ni možno zagovarjati ekonomske upravičenosti. Tega seveda ljudem ni možno pojasniti, saj takoj vprašajo, kako se je ekonomska upravičenost zagovarjala pri že dvakrat začetih gradnji.

Državni svetnik
Branko Šumenjak, l.r.